

Zápis č. 2/2018

ze zasedání komise dopravy, konaného dne 23. 5. 2018
od 15:00 hodin v kanceláři vedoucího odboru dopravy a správních agend

Přítomni:

Členové komise: JUDr. Sabina Burdová, Ing. Albert Červenka, por. Bc. Petr Krejbich, Pavel Schenk, BBA,
Ing. Vladimír Káš, Ing. Tomáš Kapal

Hosté: Mgr. Miroslav Jerling, Ing. Michal Svatý, MBA, předseda Spolku Zdejcina, z.s.

Omluveni: David Minařík, Jaromír Jedlička, Ing. Jan Rambousek

Zapisovatel: Iveta Brúnová

Ověřovatel zápisu: Ing. Tomáš Kapal

Program jednání:

1. **Zahájení**
2. **Kontrola plnění usnesení komise**
3. **Požadavek Spolku Zdejcina, z.s. o vynucení dodržování dopravních předpisů v obci Zdejcina**
4. **Různé**

Jednání

K bodu 1 – Zahájení

Jednání komise zahájila a dále řídila místopředsedkyně JUDr. S. Burdová, která určila zapisovatelem I. Brúnovou a ověřovatelem zápisu určila Ing. Tomáše Kapala

Dále navrhla program jednání, který byl schválen ve shora uvedeném znění.

Usnesení: Komise dopravy schvaluje program jednání.

Hlasování: 6 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 2 – Kontrola plnění usnesení komise

Kontrolu plnění usnesení komise provedla místopředsedkyně komise JUDr. S. Burdová, která konstatovala, že všechna usnesení komise jsou průběžně plněna.

Komise vzala informaci o plnění usnesení komise na vědomí.

K bodu 3 – Požadavek Spolku Zdejcina, z.s. o vynucení dodržování dopravních předpisů v obci Zdejcina

Místopředsedkyně komise JUDr. S. Burdová přivítala Ing. M. S., zástupce spolku Naše Zdejcina, z.s. a informovala přítomné o požadavku spolku o zneprůjezdnění obce z důvodu zvýšení bezpečnosti obyvatel Zdejciny.

Ing. S. popsal současnou dopravní situaci. Provoz vozidel se neustále navyšuje. Komunikace slouží nejen občanům Zdejciny a Lísku, ale jako zkratku ji stále více využívají občané Hudlic, Otročiněvsi a Nového Jáchymova. O víkendech je provoz ještě výrazně silnější, neboť zde projíždějí i majitelé rekreačních chat a chalup. Neukáznění řidiči nedodržují předepsanou rychlost a ohrožují chodce. V obci nejsou chodníky. Po dokončení rekonstrukce komunikace směrem od Hudlic lze s jistotou předpokládat, že se situace ještě výrazně zhorší.

Mgr. Jerling seznámil přítomné s historií komunikace. Směrem od Berouna je příjezd k bývalým kasárnám, která jsou v majetku města, druhá kasárna ve směru k osadě Lísek jsou v soukromém vlastnictví. Vlastníkem předmětného úseku komunikace, který se jeví jako vhodný pro umístění pevné překážky, je Obec Nižbor. Vlastníky dalších úseků jsou Středočeský kraj a Ministerstvo obrany ČR. Příjezdová komunikace na Zdejcínu směrem od Hudlic je v majetku Obce Hudlice a v současné době je opravována jako polní cesta z dotačního titulu (5 let udržitelnosti projektu). Tato komunikace ani po dokončení opravy nebude splňovat normu pro průjezd vozidel v obousměrném provozu – bude pouze 3,5 m široká, s vysokými okraji cca 10 cm nad okolním terénem, bez krajnic. Lesní úsek komunikace mezi Lískem a Zdejcínou byl v minulosti za provozu kasáren v režii Čs. armády uzavřen. Z této doby je komunikace vedena jako místní a její otevření nebylo nikdy legalizováno. Po uzavření a vyklizení vojenských objektů někdo postupně ulomil a odstranil závory a dopravní značky upravující zákaz vjezdu. Podle pamětníků se zde 2x dopravní značení se zákazy vjezdu motorových vozidel obnovily, ale vždy byly neznámým pachatelem poškozeno, povaleno a odstraněno během 1-2 týdnů. Dopravní opatření formou dopravních značek na zneprůjezdnění komunikace, se neosvědčily.

V diskusi členové komise společně hledali proveditelné řešení ke zpomalení provozu v městské části Zdejcina, či k dodržování zneprůjezdnění komunikace v lesním úseku.

Komise dopravy doporučuje vyvolat jednání zástupců spolku Naše Zdejcina s Obcí Nižbor jako příslušným silničním správním úřadem o vydání rozhodnutí na umístění pevné překážky na místní komunikaci a vynutit tak dodržování zákazu vjezdu. Druhou možností je vyjmutí předmětné komunikace z pasportu místních komunikací Obce Nižbor a tím z komunikace učinit veřejně nepřístupnou účelovou komunikaci – v tomto případě by se jednalo o „lesní cestu“. Po té může Obec Nižbor požádat silniční správní úřad Beroun o vydání rozhodnutí k umístění pevné překážky na pozemní komunikaci.

K bodu 4 – Různé

Místopředsedkyně komise dopravy konstatovala, že k tomuto bodu nejsou žádné záležitosti k projednání.

Po vyčerpání programu místopředsedkyně komise ukončila jednání v 16:00 hodin.

Zapsala: Iveta Brůnová

Ověřil: Ing. Tomáš Kapal

Místopředsedkyně komise: JUDr. Sabina Burdová