



ZÁPIS Z PRACOVNÍ SKUPINY NA TÉMA:

DOPRAVA PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA BEROUNSKU

Název projektu	Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb města Beroun a spádového území 2019 – 2023
Číslo projektu	CZ.03.2.63/0.0/0.0/16_063/0006548
Přítomni	Viz prezenční listina
Datum a čas	21. 3. 2019, 9:00 – 11:00 hodin
Místo konání	MěÚ Beroun, Husovo náměstí 68, zasedací místnost vedle obřadní síně, dveře č. A 306, 2. patro

ÚVOD

- Koordinátorka komunitního plánování Iva Ludvíková přivítala účastníky pracovní skupiny (dále PS). Předala slovo Martině Macurové z CPKP, která účastníky seznámila s účelem pracovní skupiny a tématy pro diskuzi:

Ze zkušenosti OSVZ MěÚ Beroun a rozhovorů s poskytovateli sociálních služeb, které se realizují v rámci procesu komunitního plánování, vyplývá, že nabídka individuálních dopravních služeb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace na Berounsku není dostatečná.

Dle dostupných zdrojů v současné době na území ORP Beroun poskytují výše uvedené služby (v rámci poskytovatelů sociálních služeb nebo jiných organizací) následující subjekty:

- PB-HELP ASISTENT
- Dobromysl o.p.s. – bezbariérový svoz
- Klubíčko Beroun, z.ú. – asistovaná doprava
- Další soukromé osoby poskytující tyto služby



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Cílem setkání je situaci zmapovat a v rámci diskuze se zaměřit na následující témata:

- Mají senioři, OZP, rodiny s dětmi se ZP a další osoby s omezenou schopností pohybu a orientace na Berounsku dostatečnou možnost využít služeb pro ně vhodné individuální dopravy (např. odvoz k lékaři, na nákup, na úřad, do školy) po celém území ORP? Jsou poskytovány v čase, který potřebují?
- Nabízejí uvedené služby ještě jiné subjekty, než je uvedeno výše? Ujasnit případné možnosti poskytování dopravy také v rámci pečovatelské služby či osobní asistence (Farní Charita Beroun, Senior Care sociální služby o.p.s., Domov penzion pro důchodce Beroun) a jejich časovou, finanční dostupnost.
- Jak řešit případnou nedostatečnou kapacitu těchto dopravních služeb?
- Dále následovalo představení účastníků pracovní skupiny – zástupci organizací:
 - OSVZ MěÚ Beroun
 - VČELKA senior care o.p.s.
 - Dobromysl, z.ú.
 - Klubíčko Beroun, z. ú.
 - PB HELP ASISTENT
 - Domov penzion pro důchodce Beroun
 - Farní Charita Beroun
- Iva Ludvíková a Martina Macurová doplnily informace o dalších subjektech, které poskytují individuální dopravní služby:
 - Smluvní přeprava osob a další služby (dle inzerátu) – odvoz seniorů k lékaři, na úřady; odvoz dětí na kroužky; masáže; venčení psů; vyklízení pozůstalostí; zahradnické práce a další služby.
 - Koncesovaná osobní doprava jednoho podnikajícího subjektu.
 - Dopravní služba rehabilitační nemocnice Beroun
 - Základní škola Žebrák – provozují svoz dětí. Škola je mimo OPR Beroun, ale dopravují také děti z Berounska.
- Dále zástupci jednotlivých organizací stručně představili, jaké služby poskytují:



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



VČELKA senior care o.p.s.

- Individuální dopravu poskytují pouze zřídka v mimořádných případech.

Dobromysl, z.ú.

- Dopravu poskytují pouze svým klientům; veřejnosti minimálně. Před 4 roky poskytovali dopravu i veřejnosti, ale doprava byla drahá a díky tomu zájem veřejnost o službu nebyl. Od té doby dopravu pro veřejnost neposkytují.
- Doprava - svoz není pro organizaci primární činností. Je to doplňková činnost, kterou nabízejí pouze svým klientům.
- Cena za dopravu by se mohla snížit jedině tehdy, pokud by doprava byla dotována.

Domov penzion pro důchodce Beroun

- Dopravu neposkytují. Fakultativně tuto službu poskytovali 2 roky, ale byly problémy (auto jezdilo pouze v omezené době – mimo dobu rozvozu obědů; nevyhovující auto – nemožné převážet vozíčkáře, špatně chodící osoby; mzdové náklady, amortizace auta – cena se vyšplhala nepřijatelně vysoko atd.). Po dvou letech byla tato služba zrušena. Cena byla 16 Kč za kilometr.

PB HELP ASISTENT

- Poskytuje individuální dopravu mimo režim sociálních služeb v Berouně a okolí + Příbram + také cesty do Prahy.
- Cena je 15 Kč za kilometr.
- Častý případ je ten, že např. dcera objedná odvoz pro maminku a zároveň pak jede jako doprovod. Doprovod bývá dále např. soused. Obecně je doprovod častý a vhodný.
- Lze přepravovat osoby s chodítkem a s mechanickým vozíkem, ten se do auta po složení vejde. Doprava s elektrickým vozíkem není možná.
- V případě, že je např. dotyčný objednan na určitou hodinu k lékaři a neví, kdy bude potřebovat cestu zpět, tak může auto čekat. Dále je možná varianta, že řidič odjede a dotyčný si auto znovu zavolá.
- 2 x ročně je školení řidičů – 1. dopravní, 2. oblast zdravotní, zdravotní příznaky apod.



Klubíčko Beroun, z. ú.

- Poskytují sociální služby. Jako fakultativní službu ke sjednaným SSL poskytují asistovanou dopravu na základě uzavřené smlouvy. Asistovaná doprava je zajišťována automobilem Dacia Dokker se speciálním zařízením pro přesun imobilních osob do automobilu. Osoby, které při převozu potřebují sedět na vozíku, není možné přepravit.
- Dopravu není možné poskytnout jednorázově. Musí být uzavřena smlouva v rámci sociálních služeb. Bylo by velmi náročné/nereálné celou agendu vyplývající z uzavření smlouvy v rámci SSL naplnit v případě, kdy by někdo chtěl pouze jednorázový odvoz. Služba je poskytovaná klientům Klubíčka, kteří jí využívají pravidelněji a mají uzavřenou smlouvu.
- Klubíčko Beroun plánuje zřídit sociální podnik, zakoupit auto a provozovat smluvní dopravu.
- V rámci pracovních skupin na Hořovicku vzešla potřeba stacionáře. Dle zástupkyně Klubíčka je zájemců málo pro to, aby Klubíčko v lokalitě stacionář zřídilo. Situaci by ale mohlo řešit právě zavedení dopravy klientů do stacionáře.

- Proběhla diskuze o automobilu – **tranzit s plošinou**. Zkušenost z jiných území je taková, že nebyl téměř využíván. Je třeba mít speciální baterie, všechny sedačky elektrické, plošiny byly poruchové. O převoz s plošinou nebyl velký zájem.
- Na elektrický vozík je třeba většinou plošina nebo případně vhodný nájezd (záleží také na velikosti člověka). Část klientely využije příspěvek na pořízení automobilu, pak dopravu nepotřebují.

- Dále proběhla debata o strachu ze strany klientů dopravu využít. Zároveň ale také ze strany „dopravce“. Je třeba dbát i na bezpečnosti řidiče a nepřevážet některé klienty vedle řidiče bez další „ochrany“ (např. při záchvatech, kdy by mohl klient ohrožovat řidiče pohyby; agresivní klienti atd.) V rámci debaty zazněla zkušenost s oddělením řidiče např. plexisklem.

- Z diskuze vyplynulo, že je možné hovořit o dvou druzích dopravy:
 1. **Doprava nenáročná na výbavu** – např. schopnější senioři, kteří potřebují dopravu na úřad bez dalších specifických potřeb.
 2. **Doprava náročnější na výbavu** – např. OZP s vozíkem.

- Účastníci pracovní skupiny se shodli, že je dobré, aby byla zastoupena celá škála možné dopravy (viz bod výše) + doprava v rámci SSL i mimo ně komerčně poskytovaná.



- V některých případech se jedná spíše o **převoz v rámci zdravotnictví**. Otázka je, kdy lékař „předepíše“ sanitku. V rámci rehabilitační nemocnice Beroun je provozována dopravní služba, která kromě převozů hrazených zdravotními pojišťovnami provozuje i převozy hrazené pacienty. Cena je 20 Kč za kilometr; při doprovodu se cena násobí.
- Proběhla debata o **centrálním způsobu koordinace takové dopravy/centrální dispečink/aplikace**. Zde by mohly být zasíťovány všechny služby.
- Účastníci se shodli, že je potřeba, aby služba projednávané dopravy byla zajištěna v rámci celého ORP. Z některých rozhovorů v rámci KPSS vyplývá, že není možné zcela přesně zjistit, jaká je potřebnost v obcích. Je možné zkusit jít v tomto případě obráceně – nabídnout službu a uživatel jí následně vyzkouší.
- Dále bylo otevřeno téma **dojezdu do Prahy**. Jedná se často o rodiny s dětmi, kdy rodiče vozí děti do speciálních škol apod. Zazněl názor, že Praha je dobře zasíťovaná. Dle zkušenosti poskytnou službu dovozu např. do Dobřichovic, ale dál už nejezdí. Jako téma k řešení bylo otevřeno: **hledat možnosti řešení, aby pražské organizace mohly jezdit až do Berouna a byla finančně podpořena**.
- Mezi účastníky došlo ke shodě, že by se na projednávané dopravě mělo **podílet město např. formou dotací**.
- Dále bylo diskutováno téma: **problémy se zastavením, na místech, kam chce být klient dovezen**. Někde jsou zákazy vjezdu, zastavení atd. Byla sdílena zkušenost z Příbrami, kde se podařilo vyjednat výjimku pro tyto případy. Byla sdílena také zkušenost s tolerantností Policie, kdy např. dovolí klienta nechat vystoupit z auta. Jedná se o podnět, který v rámci KPSS bude předán a **otázka výjimek by se dále měla projednat**.
- Dále byla řešena otázka **parkování**. Byla sdílena zkušenost, že organizace dostává dotaci od města, ale peníze následně vrací na parkovním, které platí městu. Někteří poskytovatelé mají „parkovací kartičku“ s oprávněním. Není jich ale dostatek – pro běžný provoz potřebují větší množství.
- Byla zmíněna možnost v rámci Velikonočního jarmarku umožnit lidem si vyzkoušet, jak nastoupit do auta s vozíkem, ukázat plošinu apod. Iva Ludvíková stručně seznámila s novým pojetím jarmarku SSL.



- Doprava pro „zdravé“ občany je podporována, dotována. Je třeba myslet také na lidi se specifickými potřebami, omezenou možností pohybu a jinak znevýhodněné atd. Byla sdílena myšlenka ke zvážení: dostat toto téma z oblasti sociální do oblasti dopravní a to také v rámci struktury města.
- Dále byla krátce zmíněna také možnost sponzorů (např. na autě reklama firmy...).

SHRNUTÍ A PODNĚTY

Účastníci se shodli na následujícím:

- **Poskytovat i nadále „dopravní služby“ a to v různých typech** (v rámci SSL i komerčně; doprava nenáročná na výbavu i náročnější v plné kvalitě i pro specifické skupiny) s dostupností do ORP Beroun.
- **Realizovat rozvojové plány** – nově poskytované služby dopravy.
- **Otevřít otázku centrální koordinace dopravy** - centrálního dispečinku, operátor.
- **Projednat otázku parkování a výjimek ze zákazů v dopravě.**
- **Zohlednit téma dojezdu do Prahy a zpět do Berouna.**
- **Informace dostat na kompetentní místa ve vedení města – podstatné je spolufinancování od města;** tematiku zahrnout nejen do oblasti sociální, ale kompetenčně zahrnout i do oblasti dopravní.

NA ZÁVĚR

- Martina Macurová a Iva Ludvíková poděkovaly všem za účast. Závěry a podněty z pracovní skupiny budou projednány v rámci KPSS se záměrem je směřovat ke kompetentním osobám v rámci vedení města Berouna.

Zapsala: Monika Ljubková (CPKP střední Čechy), Doplnila: Iva Ludvíková (OSVZ MěÚ Beroun)

Schválila: Martina Macurová (CPKP střední Čechy)