

Zápis č. 1/2017

ze zasedání komise dopravy, dne 5.4.2017
od 15.00 hodin v Berouně

Přítomni

Členové komise: JUDr. Sabina Burdová, ing. Vladimír Káš, Jaromír Jedlička, ing. Albert Červenka, ing. Tomáš Kapal, Pavel Schenk MBA, por. Bc. Petr Krejbich, ing. Jan Rambousek,

Hosté: Mgr. Miroslav Jerling, Ing. Michal Mišina
Omluveni: David Minařík

Zapisovatel: Martina Krejčová

Ověřovatel zápisu: JUDr. Sabina Burdová

Program jednání:

1. **Zahájení**
2. **Kontrola plnění usnesení komise**
3. **Seznámení se studií na optimalizaci řízení automobilové dopravy na průjezdu městem po silnici II/605**
4. **Řešení dopravy v ulici Průchozí na Jarově /návrh na zjednosměrnění/**
5. **Dopravní situace v ulici U Kasáren, kde není chodník /děti jsou při příchodu do školy ohrožovány vozidly/**
6. **Opětovné dopravní řešení ulic Na Kaplance a Prof. Urbana /cca 50% občanů nesouhlasí s navrhnutým řešením/**
7. **Dopravní řešení oblasti Závodí mezi ulicí Hostímskou a tratí ČD /posouzení zavedení přednosti zprava/**
8. **Různé**

Jednání

K bodu 1 – Zahájení

Jednání komise zahájila a řídila JUDr. Sabina Burdová, která byla i ověřovatelem zápisu
Dále navrhla program jednání, který byl schválen ve shora uvedeném znění.

Usnesení: Komise dopravy schvaluje program jednání.

Hlasování: 8 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 2 – Kontrola plnění usnesení komise

Kontrolu plnění usnesení komise provedla zástupkyně předsedy komise dopravy JUDr. Burdová, která konstatovala, že všechna usnesení komise jsou průběžně plněna.

Komise vzala informaci o plnění usnesení komise na vědomí.

Usnesení: Komise dopravy bere na vědomí informaci o plnění usnesení komise.

Hlasování: 8 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 3 - Seznámení se studií na optimalizaci řízení automobilové dopravy na průjezdu městem po silnici II/605

Vedoucí odboru dopravy seznámil členy komise se studií, která je zveřejněna na stránkách města, kde je možné si jí prohlédnout. Do diskuze se zapojil ing. Rambousek, ing. Tomáš Kapal, ing. Káš a ing. Mišina. Jmenovaní sdělili své postřehy ze studie a jejích závěrů.

Jediný oponentní názor projevil ing. Jan Rambousek, který nepovažuje dosažený efekt vzhledem k nutným investičním nákladům za nijak významný. Pozornost by se měla ubírat více k podpoře MHD, cyklo a pěší dopravy, než ke zvýšení plynulosti automobilové dopravy. Podle něj jde spíše o krátkodobé řešení vedoucí posléze k nárůstu intenzit a zhoršení dopravy v dlouhodobém horizontu. Podporu MHD a změnu organizace autobusových linek jako vhodné řešení zmínil také ing. Kapal. Ing. Mišina potvrdil, že se vznikem nových lokalit pro bydlení by ke změně v autobusové MHD mělo dojít.

Dále ing. Rambousek upozornil, že studie řešila zejména období dopravní špičky. Koordinace SSZ by si vyžádala změnu z dynamického řízení na pevné cykly, což by mohlo zhoršit plynulost mimo špičku, nebo by se světla musela vypínat, zejména v noci. Ing. Mišina argumentoval možností zapnutí různých programů s různou délkou fází.

Jako další negativum v koordinaci SSZ vidí ing. Rambousek sloučení dvou neřízených přechodů u 1.ZŠ v jeden řízený SSZ. Plynulost automobilové dopravy se tím zřejmě zvýší, ovšem na úkor pěší dopravy.

Vznikne tak bariéra pro chodce, segregace pěší dopravy od automobilové, přitom trend v západoevropských městech je spíše opačný. Navíc na místě zrušeného přechodu se dá předpokládat přebíhání pěších. V tomto kontextu se jeví nejednoznačně také argument zvýšení bezpečnosti dopravy.

Usnesení: Komise dopravy bere informaci na vědomí

Hlasování: pro – 8 proti – 0 zdržel se 0

K bodu 4 – Řešení dopravy v ulici Průchozí na Jarově /návrh na zjednosměrnění/

Vedoucí odboru dopravy seznámil členy s požadavkem odboru majetku a investic s tím, že byl v souvislosti s rekonstrukcí vznesen požadavek na zjednosměrnění ulice Průchozí na Jarově. Bylo konstatováno, že i když je to komunikace, která nevyhovuje současné době svými parametry, tak je to již mnoho let obousměrná, jsou zde jen dva vjezdy do domů, ulice je dlouhá jen cca 50 metrů a je přehledná. Proto není důvod komplikovat ostatním obyvatelům příjezd k domům objížděním čtvrti vzhledem k jednosměrce.

Usnesení: Komise dopravy doporučuje zachovat obousměrný provoz

Hlasování: pro – 8 proti – 0 zdržel se 0

K bodu 5 – Dopravní situace v ulici U Kasáren, kde není chodník /děti jsou při příchodu do školy ohrožovány vozidly/

Vedoucí odboru dopravy seznámil přítomné s dopisem obyvateľky, která požaduje řešit pěší provoz v ulici U Kasáren, kde v ranní době dochází k ohrožování dětí vozidly rodičů kteří vozí děti do školy a chodci zde nemají chodník. Komise posoudila situaci, místo zná a navrhuje vyprojektovat a vybudovat do této ulice chodník.

Usnesení: Komise dopravy doporučuje realizovat stavbu chodníku

Hlasování: pro – 8 proti – 0 zdržel se 0

K bodu 6 - Opětovné dopravní řešení ulic Na Kaplance a Prof. Urbana /cca 50% občanů nesouhlasí s navrženým řešením/

Vedoucí odboru dopravy seznámil přítomné se situací, kdy na odbor došly celkem 3 dopisy skupin občanů, kteří požadují řešit komunikace jednosměrným provozem aby bylo možné v ulicích parkovat, druhá skupina občanů to nechce a požadují zanechat obousměrný provoz. Někteří požadují zpomalovací prahy, jiným je jedno jak bude doprava řešena. Dále na odbor docházejí jednotlivci a každý se přiklání k jednomu z názorů. Pokud se bude situace nějak řešit, vždy bude opatření proti vůli nějaké části občanů. K věci proběhla diskuze na které bylo dohodnuto, že situace by se řešit měla a komise navrhuje

v ulici Prof. Urbana i v ulici Na Kaplance řešit dopravu jako jednopruhovou s obousměrným provozem a vyznačit parkovací místa tak, aby současně tvořily výhybny pro vyhýbání vozidel, což také přirozeně v rámci BESIP zklidní provoz a uspokojí ty občany, kteří navrhovali zpomalovací prahy.

Usnesení: Komise dopravy doporučuje ponechat obousměrný provoz za současného umožnění parkování

Hlasování: pro – 8 proti – 0 zdržel se 0

K bodu 7 - Dopravní řešení oblasti Závodí mezi ulicí Hostimskou a tratí ČD /posouzení zavedení přednosti zprava/

Komise projednala stížnost občana, který požaduje zklidnění dopravy v oblasti ulic Škroupova a Karlova neboť má pocit, že jej řidiči využívají jako zkratku do nemocnice a narostl zde provoz. Navrhuje mimo jiné i omezení provozu. To není možné protože komunikace jsou veřejné a dále proto, že jsou zde ekonomické subjekty které jsou zřejmě příčinou nárůstu dopravy. V souvislosti s tímto bodem se komise dohodla na návrhu rozšířit osvědčené zóny přednosti zprava i o další část města a to v oblasti mezi ulicemi Hostimskou, Vrchlického, Brožíkova a z východní strany ohraničenou železniční tratí, což přirozeně přispěje ke snížení rychlosti projíždějících vozidel.

Usnesení: Komise dopravy doporučuje zavést změnu

Hlasování: pro – 8 proti – 0 zdržel se 0

Různé:

Komise projednala dopis občana, který si stěžuje, že v oblasti pod firmou Carrier parkují zaměstnanci na místních komunikacích a požaduje udělat nějaké omezení např. zřídit modré zóny. Komise se shodla na názoru, že modrá zóna v tomto případě není vhodným řešením, a že komunikace jsou veřejné a není možné omezovat řidiče pokud parkují v souladu s předpisy.

Usnesení: Komise dopravy nedoporučuje zavést změnu

Hlasování: pro – 8 proti – 0 zdržel se 0

Komise projednala dopis občanky, která si stěžuje že v ulici Pod Studánkou a Pod Kapličkou je velký provoz vozidel a požadovala regulaci dopravním značením a zařízením jako snížení rychlosti na 30 km/h, zpomalovací prahy, upozornění na chodce apod.. V diskuzi došlo ke shodě, že se nejedná ve srovnání s jinými o frekventované ulice, a z jejich technických parametrů a terénu je zřejmé, řidiči musí přizpůsobit rychlost těmto okolnostem stejně jako tomu, že zde chodci musí chodit ve vozovce, což musí každý řidič předpokládat, proto se v takových případech žádné dopravní značení neprovádí.

Usnesení: Komise dopravy nedoporučuje zavést změnu

Hlasování: pro – 8 proti – 0 zdržel se 0

Ing. Rambousek upozornil na nedostatečné rozhledové poměry přechodu v křižovatce Wagnerovo náměstí x Talichova, a to při pravém odbočení do Talichovy ulice z Wagnerova náměstí. Odbočující řidič, stejně tak chodec přecházející komunikaci směrem ke komunitnímu centru se navzájem vidí velmi omezeně z důvodu značně vzrostlých tůjí. Ostatní členové komise riziko potenciální nehody potvrdili.

Usnesení: Komise dopravy doporučuje zavést změnu – prořezat tůje

Hlasování: pro – 8 proti – 0 zdržel se 0

Místostarosta Ing. Mišina v diskuzi:

- upozornil, že v ulici Brožíkova nerespektují někteří řidiči zákaz stání, parkují na chodníku a bylo by potřebné tam posílat policii. Tuto informaci člen dopravní komise por. Bc. Krejchlich přednese na Policii ČR, která se bude těmto přestupkům při výkonu služby věnovat.
- Dále seznámil komisi se záměrem zřízení parkoviště v oblasti za mostem u nádraží pro obyvatele Zavadilky, případně Jarova, kteří budou mít zájem po dobu rekonstrukce nechávat svá vozidla na této straně mostu. Pokouší se zřídit provizorní parkoviště vedle autobusového nádraží, což však naráží na legislativní problémy, nebo se provede vhodná úprava na současných parkovištích, zejména P+R v této oblasti aby zde zájemci mohli parkovat.

Po vyčerpání programu předseda komise ukončil její jednání v 16.50 hodin

Zapsala: Martina Krejčová

Ověřil : JUDr. Sabina Burdová

Předseda: v zastoupení JUDr. Sabina Burdová