



ZÁPIS Z PRACOVNÍ SKUPINY NA TÉMA:

DOPRAVA PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA BEROUNSKU II – MOŽNÁ ŘEŠENÍ

Název projektu	Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb města Beroun a spádového území 2019 – 2023
Číslo projektu	CZ.03.2.63/0.0/0.0/16_063/0006548
Přítomni	Viz prezenční listina
Datum a čas	19. 9. 2019, od 8:00 do 10:00 hod.
Místo konání	MěÚ Beroun, Husovo náměstí 68, zasedací místnost vedle obřadní síně, dveře č. A 306, 2. patro

ÚVOD

V úvodu Iva Ludvíková (koordinátorka KP) představila účastníky tematické pracovní skupiny a stručně seznámila se situací týkající se dopravy pro osoby s omezenou možností pohybu. Z předešlých setkání vyplývá potřeba řešit především dvě témata, z části v rámci území města Berouna a z části v rámci celého území ORP Beroun:

- **Parkování** poskytovatelů sociálních služeb (dále SSL) a dalších poskytovatelů dopravy na území města Berouna.
- **Individuální doprava** – existuje skupina obyvatel, která nemůže využívat veřejnou hromadnou dopravu (osoby se zdravotním postižením, které jim znemožňuje či omezuje pohyblivost; senioři, kteří potřebují odvoz např. k lékaři; rodiny s dětmi s postižením, které je potřebují dopravit do školy v rámci města Berouna, ORP Beroun či mimo něj atd.).



- V rámci pracovní skupiny byly účastníkům předány materiály:
 - **Podpora dopravy lidí se ZP a seniorů v ORP Beroun:** shrnutí situace a závěry ze šetření, které realizovalo CPKP středních Čechy.
 - **Dávky pro OZP – doprava a cestování:** přehled dávek a příspěvků, které je možné v oblasti dopravy a cestování využít včetně podmínek jejich přiznání.
 - **Náklady na dopravu Beroun – Praha – Beroun:** reálný příběh rodiny s postiženým dítětem, které musí rodina vozit do školy do Prahy včetně vyčíslení, kolik doprava vlastním autem stojí.
- Jedná se o druhé pracovní setkání na toto téma. Zápis z první schůzky, která se konala 21. 3. 2019 je ke stažení zde:
<https://www.mesto-beroun.cz/pro-obcany/socialni-sluzby/komunitni-planovani-socialnich-sluzeb/dokumenty-kpss/?kateg=347&sort=3&search=>
- Cílem setkání bylo téma dopravy pro osoby s omezenou možností pohybu otevřít a projednat za účasti zástupců vedení města a hledat reálné a konkrétní kroky pro podporu těchto osob/řešení situace.

PARKOVÁNÍ POSKYTOVATELŮ SOCIÁLNÍCH A DOPRAVNÍCH SLUŽEB VE MĚSTĚ BEROUN - I. ČÁST

- Existují Pravidla pro vydávání parkovacích karet (kdo může kartu získat, kde je možné parkovat apod.), která jsou k dispozici zde:
<https://www.mesto-beroun.cz/pro-obcany/doprava-a-parkovani/parkoviste/>
- Parkovací karty má pouze jeden poskytovatel sociálních služeb.
- V rámci diskuze byly sdíleny zkušenosti poskytovatelů SSL: V případě pečovatelské služby a osobní asistence je nezbytné, aby měl poskytovatel kde zaparkovat. V rámci těchto služeb se jedná rámcově o 1 – 3 hodiny nutné pro parkování. V případě jiných služeb: dovážka obědů, která je součástí poskytovaných SSL; odvoz k lékaři, na nákup apod. (v rámci osobní asistence nebo jako samostatná doprava) se jedná o kratší čas, může jít pouze o 15 minut. Klienti těchto služeb jsou často lidé se 3. a 4. stupněm závislosti, sociálně vyloučené, a je nutné, aby auto bylo přistaveno co nejbližší k domu.
- V rámci diskuze se účastníci shodli na důležitosti řešení možností parkování. Zároveň proběhla debata o jiné problematice - zneužívání vyhrazených míst pro parkování OZP; byly sdíleny situace, kdy na parkovacích stáních určených pro invalidy parkují auta, která k tomu nemají oprávnění. Parkování na místech, vyznačených pro OZP, kontroluje Městská policie.



- V rámci diskuze došlo ke shodě pro případ **přidělení parkovacích karet**:
 - Musí se jednat o auto, které je nezbytné pro poskytnutí služby péče, případně služby, která zajišťuje dopravu výše uvedené cílové skupiny.
 - Auta musí být označena – musí být zřejmé, že se jedná např. o SSL či dopravní službu.
 - Dále by mělo být viditelně označeno, na jakou dobu a odkdy auto na daném místě parkuje – „**parkovací hodiny**“.
 - Maximální doba rámcově 1 - 3 hodiny.
- Dále bylo zmíněno, že v rámci některých SSL jezdí pracovníci za klientem vlastním/soukromým autem. I to by muselo splňovat potřebné označení.
- K otázce, zda by měli poskytovatelé SSL platit parkovné, zaznělo: je ke zvážení, zda vůbec neziskové organizace poskytujících SSL mají platit parkovné. / Symbolická částka 1 000 Kč ročně by mohla být přijatelná. / Je nutné nezapomínat, že v souvislosti s parkovacími místy jsou další náklady: udržování plochy v bezpečném stavu, údržba dopravního značení, čištění atd.
- V rámci debaty zaznělo, že je třeba rozlišovat, kdy auto parkuje z důvodu poskytování služby a kdy nikoliv. Není možné umožnit, aby každý mohl parkovat tam, kde sídlí organizace. Ve městě je malá kapacita parkovacích míst.
- **Bude třeba doložit v jakých časech je SSL poskytována.** Je to různé, např. od 7:00 do 17:00 hod., nonstop, večerní směny, v některých případech i soboty a neděle. Provozní dobu poskytovatele SSL by bylo nutné doložit.
- Závěrem k tomuto tématu bylo sděleno, že je ze strany vedení města ochota téma parkování řešit a že bude zvolen individuální přístup.
- Na základě předešlého bodu budou poskytovatelé **hromadně vyzváni k tomu, aby doložili potřebné informace, pokud budou mít zájem řešit parkování svých aut sloužících při poskytování SSL** (nejedná se o auta používaná k zajištění „administrativy/provozu“). Koordinátorka KP Iva Ludvíková poskytovatelům tuto výzvu rozešle a následně požadavky předá Ing. Pavlu Mouchovi, Parkování Beroun s.r.o.

PARKOVÁNÍ POSKYTOVATELŮ SOCIÁLNÍCH A DOPRAVNÍCH SLUŽEB - II. ČÁST

- Organizace Dobromysl poskytuje sociální služby pro osoby s kombinovaným postižením. Vozí klienty dvěma auty - je potřeba dostatek prostoru pro naložení a vyložení klientů na invalidním vozíku (klienti jsou autem přepravováni na vozíku, auto má speciální nájezdní rampu). Obdobně potřebují místo před sídlem organizace klienti, kteří se sem dopravují individuálně. Pro fungování služby je třeba, aby před Komunitním centrem zůstala vyhrazená místa jako dosud.

- Parkování před Komunitním centrem: Je zde málo parkovacích míst. Vzhledem k tomu, že v objektu sídlí i MŠ a přibudou další dvě třídy, tak je v určitých časech velká poptávka po parkovacím místě. Zároveň v KC sídlí několik poskytovatelů SSL.

INDIVIDUÁLNÍ DOPRAVA

- Jedná se o dopravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace v rámci ORP Beroun. Jedná se o širší cílovou skupinu (věkově i zaměřením znevýhodnění), která má společné to, že omezení osob je takové, že neumožňuje cestování hromadnou dopravou. Byl připomenut fakt, že např. zdravé děti mají slevy na jízdném, případně ho neplatí vůbec. Postižené děti nemají možnost jezdit hromadnou dopravou a svou vlastní dopravu musí rodina zajistit a financovat sama. Vycházíme z předpokladu, že dítě s postižením by mělo mít alespoň stejný nárok jako dítě zdravé.
- Před samotnou debatou zaznělo, že v rámci této problematiky není možné předložit jednoznačný závěr statisticky podložený. Potřeby rodin a jednotlivců jsou natolik specifické a proměnlivé, že je lze jen těžko kvantifikovat a vyjádřit ve statistických indikátorech, které by umožňovaly dlouhodobě naplánovat a stanovit rozsah potřebných služeb. Zdravotní stav je proměnlivý a zároveň i potenciální klienti/zákazníci služeb dopravy jsou schopni pouze výjimečně spočítat, v jakém rozsahu a časovém období by dopravní služby využili. Toto téma bylo významnou součástí jednání.
- V souvislosti s předešlým bodem jednání ze strany vedení města zazněl požadavek pro **vyčíslení potřebnosti individuální dopravy**. Dle vedení města je třeba situaci zmapovat; město potřebuje znát konkrétní poptávku. Je možné konstatovat, že v rámci šetření CPKP byl proveden rozhovor s 30 rodinami pečujícími o postižené dítě, které v různé podobě individuální dopravu potřebují, a to jak v rámci města, tak mimo něj, včetně Prahy. Jedná se pouze o část cílové skupiny, která individuální dopravu potřebuje (dále dospělí OZP, senioři atd.). Jak již bylo výše řečeno, tak konkrétnější statistiky je velmi problematické získat. Dále je možné předpokládat, že osoby, které mají přiznaný 3. a 4. stupeň závislosti v rámci příspěvku na péči, nemohou nebo jen velmi obtížně využívat veřejnou dopravu. V ORP Beroun se jedná o přibližně 800 osob. Bylo zdůrazněno, že kritéria pro přiznání 3. a 4. stupně jsou velmi přísná. Dále bylo ujasněno, že ten, kdo má ZTP nemusí mít příspěvek na péči. ZTP a příspěvek na péči nelze propojovat. Část účastníků se kloní k tomu, že je třeba začít s podporou i bez dalšího statistického zpracování a postupně se bude situace usazovat, budou se „nabalovat“ další klienti, potřebnost se bude ujasňovat atd. a to i za té podmínky, že nyní není poptávka zcela přesně vyčíslena.
- Součástí jednání byla **prezentace paní Aleny Peckové**, která představila **asistovanou dopravu**, kterou nabízí organizace ve dvojím pojetí:

- Doprava jako fakultativní služba v rámci SSL – klient má smlouvu na poskytování SSL. Tuto formu dopravy zajišťuje Klubíčko Beroun, z.ú.
 - Doprava mimo SSL bez smlouvy. Tuto formu dopravy zajišťuje od 1. 5. 2019 Sociální podnik Klubák, z. ú.
 - Dle dosavadních zkušeností se očekává nárůst zájmu o novou službu dopravy, kterou Klubák nabízí.
 - Bližší informace jsou uvedeny v prezentaci, která je přílohou zápisu.
- Jednání se účastnily také dvě maminky, které pečují o postižené dítě. Sdílely svoje zkušenosti, kdy dopravu dítěte musí zajišťovat v rámci rodiny sami. Finančně, psychicky i fyzicky je to velmi náročné a dlouhodobě neudržitelné. V případě, že rodina dováží postižené dítě do Prahy a zpět, vyjdou měsíční náklady na každodenní dopravu až na 13 600,- Kč v případě, že se rodič musí vrátit zpět a pro dítě znovu do Prahy jet. Pokud absolvuje pouze jednu cestu a na dítě čeká několik hodin v Praze, pak jsou výdaje cca 8 000,- Kč. Problematické bylo také děti umístit do škol v okolí Berouna. Dítě potřebuje asistenci celý den... Podrobnější popis situace je uveden v dokumentu, který účastníci získali, a je zároveň přílohou zápisu.
 - V návaznosti na předešlý bod zazněl názor, zda by nebylo cestou zajistit specializovanou školu, aby nemuseli děti dojíždět do tak velkých vzdáleností. Jedná se však o děti s různými druhy postižení, jejichž škála je ta široká, že není reálné uspokojit všechny potřeby v rámci jedné školy.
 - Je dobré se inspirovat obcemi, kde již forma podpory dopravy od města funguje. Zmíněna byla např. Lysá nad Labem. Sociální odbor vydává průkazy; mají smlouvu s firmou, která dopravu zajišťuje a ta městu fakturuje. Bližší podmínky fungování jsou uvedeny ve smlouvě, která je přílohou zápisu.
 - Mezi dalšími návrhy zazněla možnost, že by rodina měla „podporované auto“ a jezdila sama. Je ke zvážení, zda by toto mohlo být v rámci území ORP Beroun přijatelné řešení.
 - V rámci diskuze proběhla debata o možnosti **centrálního dispečinku – koordinace dopravy**, kde by mohly být zasíťovány všechny dopravní služby.
 - Jako další návrh zazněla možnost požádat Konto Bariéry o projekt **Taxík Maxík**. Je ke zvážení, zda projekt podávat samostatně za město Beroun či případně ve spolupráci s městy Hořovice a Králův Dvůr. Je možné zapojit také obce v ORP. V rámci projektu se žádá o velkoprostorový automobil na provozování smluvní dopravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Výhodou by bylo získání automobilu, ve kterém by bylo možné převážet imobilní osoby upoutané na vozíku a dotace na 1 rok provozu (na rozjezd služby) pro realizátora, se kterým město uzavře smlouvu. Např. v Benešově toto auto provozuje pečovatelská služba. Jedná se o větší auto, které by mohlo zajišťovat hromadný svoz. Podmínky zapojení do projektu jsou k dispozici zde: <https://www.kontobariery.cz/Projekty/Firemni-fondy/Fond-Dr-Max>.

- Při diskusi zazněl názor, že město raději podpoří určitou aktivitu penězi, než by se o tuto službu samo poskytovalo. V rámci dopravy by to mělo být obdobně; samozřejmě za podmínky nastavení pravidel. Zazněl názor, že by bylo vhodnější, aby se nejednalo o dotaci, ale fakturování. Poskytovatel by byl vybrán v rámci veřejné zakázky. Doprava typu PB Help a Klubák, kdy se nejedná o SSL, by neměla být hrazena z oblasti SSL.

JAKÉ BUDOU DALŠÍ KROKY?

- OSVZ Beroun ve spolupráci s CPKP střední Čechy navrhnu další postup; včetně ujasnění alespoň kvalifikovaného odhadu potřeby individuální dopravy.
- Inspirace v obcích, které dopravu podporují. Např. Lysá nad Labem, Benešov.
- Koordinátorka KP Iva Ludvíková vyzve poskytovatele k doložení zájmu o parkování aut sloužících pro poskytování SSL a následně budou informace předány Ing. Mouchovi.
- Ujasnění zapojení do projektu Taxík Maxík.

Doplněno po jednání PS:

- Podnět: ve dvoře u MěÚ Beroun (Pod Kaplankou 21) nejsou vyznačena parkovací místa pro invalidy.
- Jednání se měla účastnit i seniorka, která se odboru již dříve ozvala s připomínkou k řešení individuální dopravy, to jí však znemožnilo aktuální zhoršení zdravotního stavu. Jedná se o bezdětnou vdovu vysokého věku, obývá dům v odlehlé části Berouna a zdravotní stav jí nedovoluje využívat MHD. Své záležitosti (nákupy, návštěva lékaře, úřadů apod.) je nucena řešit prostřednictvím individuální dopravy.

ZÁVĚR

Iva Ludvíková a Martina Macurová poděkovaly všem za účast. Závěry a podněty z pracovní skupiny budou projednány v rámci KPSS a dále bude postupováno dle výše domluvených kroků.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Přílohy:

- Dávky pro OZP – doprava a cestování
- Náklady na dopravu rodiny
- Podpora dopravy lidí se ZP a seniorů v ORP Beroun
- Prezentace – doprava Sociální podnik Klubák, z. ú.
- Smlouva o provozování služby Senior Taxi v Lysé nad Labem

Zapsala: Monika Ljubková (CPKP střední Čechy), Doplnila: Iva Ludvíková (OSVZ MěÚ Beroun)

Schválila: Martina Macurová (CPKP střední Čechy)