

ZÁZNAM JEDNÁNÍ



Název akce:

Koncepce dopravy pro město Beroun do roku 2030

Datum a čas jednání:
19. 9. 2019

Místo konání:
Město Beroun

Přítomni:

Viz prezenční listina

Přílohy zápisu:

Prezentace rozpracovanosti návrhové části, harmonogram prací, prezenční listina

Důvody a cíle jednání

- Návrh postupu řešení
- Prezentace rozpracovanosti návrhové části
- Kontrola harmonogramu

Průběh a závěry jednání

A. Prezentace rozpracovanosti návrhové části

1	Rozpracovanost, dílčí zjištění a návrh postupu a harmonogram projektu je patrný z prezentace, která je přílohou tohoto zápisu. Podrobněji viz příložená prezentace.
---	---

B. Průběh jednání

1	Vývoj dopravy ve městě do r. 2030 • Ve střednědobém výhledu +10 let nelze očekávat výraznější změnu dopravního chování obyvatel města. Pro dělbou přepravní práce je příznivá stávající i dále probíhající integrace s pražskou PID. Není však předpoklad, že by výrazně poklesl podíl IAD na dělbě přepravní práce. • V tomto kontextu je pro další rozvoj města důležité doplnění chybějící dopravní infrastruktury, která se v uplynulých 10 letech z hlediska nových dopravních staveb téměř nezměnila, přičemž vzrostly zátěže infrastruktury stávající. • Klíčové je zlepšování podmínek pro pěší a cyklisty (odstraňování barier a umožnění průjezdu/průchodu) – cílem je zvýšení podílu cest pěších a cyklistů po městě na úkor IAD • Obdobně je důležité zlepšení obsluhy MHD – viz bod 2. Cílem je nezvyšovat počet krátkých jízd IAD na území města • Za negativní lze považovat nízkou úroveň komfortu pro cestující z důvodu přetíženosti některých autobusových spojů v dopravních špičkách, tento problém bude dále gradovat – viz bod 2 odstavce 2
2	Veřejná doprava do r. 2030: • Zhotovitel představil předpokládaný vývoj veřejné dopravy do r. 2030. • Očekávané problémy na cestách do Prahy – bude probíhat rekonstrukce železniční tratě, autobusy jsou na hraně kapacity, vysoká intenzita provozu na dálnici D5, regulace parkování v Praze
3	Nové autobusové linky: • Byl představen návrh tras nových midibusových linek od nádraží do oblasti na svazích vrchu Děd, zásadní připomínky k němu nebyly • Ulice Kollárova byla zrekonstruována a rozšířena – je možné ji využít pro vedení midibusu obousměrně

ZÁZNAM JEDNÁNÍ



4	Řešení automobilové dopravy v městské památkové zóně: • Představen návrh na uzavření ulice Na Příkopě pro průjezdnou dopravu, aby vozidla vyjíždějící z parkovišť Na Ostrově a z ul. Na Parkáně zbytečně nevjížděla do památkové zóny. • Návrh byl zástupci města prozatím odmítnut s poukazem na navýšení intenzit v Tyršově ul. • Realizace by byla možná až po výstavbě jiného výjezdu z centra – prodloužení Tyršovy ul. k okružní křižovatce v přednádraží • Vznesen návrh na obnovení napojení ul. Kostelní do křižovatky Wagnerovo nám. – odmítnut jako nevhodný.
5	Řešení cyklistické dopravy v městské památkové zóně: • Představen návrh cykloobousměrek – proběhla diskuze pro/proti. • Zamítnuta redukce řadicích pruhů v České ulici v souvislosti se zobousměrněním pro cyklisty. • Objednatel předal zhotoviteli kontakt na p. Adama Voldána, zastupitele zabývajícího se cyklistickou dopravou v Berouně – návrhy pro cyklistickou dopravu s ním budou konzultovány. • Zhotovitel dále obdržel informace o připravovaném bikesharingu elektrokol na území Berouna a Králova Dvora – potenciál této služby bude zohledněn v návrhové části Zodpovídá: AF-CITYPLAN

C. Výsledky jednání a plán dalšího postupu

1	AF-CITYPLAN zohlední obdržené připomínky a bude pokračovat v práci na konceptu návrhové části dokumentu. Zodpovídá: AF-CITYPLAN
2	Kontrola plnění harmonogramu: Práce na návrhové části jsou ve zpoždění oproti plánu o cca 1 měsíc. Smluvní termíny pro odevzdání návrhové části nejsou tímto dotčeny a zůstávají v platnosti. Zodpovídá: AF-CITYPLAN
3	Termín příštího jednání 19. 11. 2019, 8:30 na MěÚ Beroun. Program jednání: Představení a projednání konceptu návrhové části. Zodpovídá: AF-CITYPLAN

Zapsal: Martin Pavlů, Jiří Lávic

PREZENČNÍ LISTINA



AKCE: KONCEPCE DOPRAVY
PRO MĚSTO BEROUN
20 ROKU 2030

MÍSTO KONÁNÍ: Město u BEROUN

DATUM: 19.9.2019

ČÍSLO ZAKÁZKY: 2018/0206

ORGANIZACE	JMÉNO	TELEFON	E-MAIL	PODPIS
AF-CITYPLAN	JIRÍ LAVÍČ	773 026 695	jiri.lavice@afconsult.com	
AF-CITYPLAN	MARTIN PAVLŮ	735 750 824	martin.pavlu@afconsult.com	
Město Beroun - ÚPR	TOMÁŠ KOLOUŘAT	321 654 182	gis@mulberoun.cz	
MĚSTO BEROUN - ÚPR	DAVA VIVETECHOVÁ	311 654 180	upr@mulberoun.cz	
OZBÍTĚ ŽE	JITKA CIBULOVÁ	311 654 270	zpr@mulberoun.cz	
PŘE DÍ BEROUN	PETR KREŠCH	944 848 853	be.dl@pcr.cz	
Město Beroun ÚPR	ŽIVA NOVOTNÁ	311 654 186	upr3@mulberoun.cz	
Město Beroun - ONI	MILOSLAV KRČES	601 105 172	oni@mulberoun.cz	
—11—	MICHAL MIŠINA	725 987 060	hshap.misina@mulberoun.cz	
—11—	IRENA HARMAL	704 571 220	irena.mastna@centrum.cz	

Koncepce dopravy města Beroun do roku 2030

NÁVRHOVÁ ČÁST



Analytická část

- Vyhodnocení předaných podkladů
- Dopravní průzkumy
- Sběr dat
- Analýza dopravních potřeb
- Definice cílů
- Doporučení do návrhové části



Návrhová část

- Mobilita obyvatel
 - Automobilová doprava
 - Veřejná doprava
 - Cyklistická doprava
 - Pěší doprava
- Infrastruktura
- Bezpečnost dopravy
- Opatření a aktivity
- Akční plán



Projednání

- Projednání analytické části
 - Výsledky
 - Doporučení
- Projednání návrhové části
 - Koncept návrhu
 - Opatření
 - Akční plán
- Prezence výsledků projektu
- Projednání s veřejností



Koncepce dopravy města

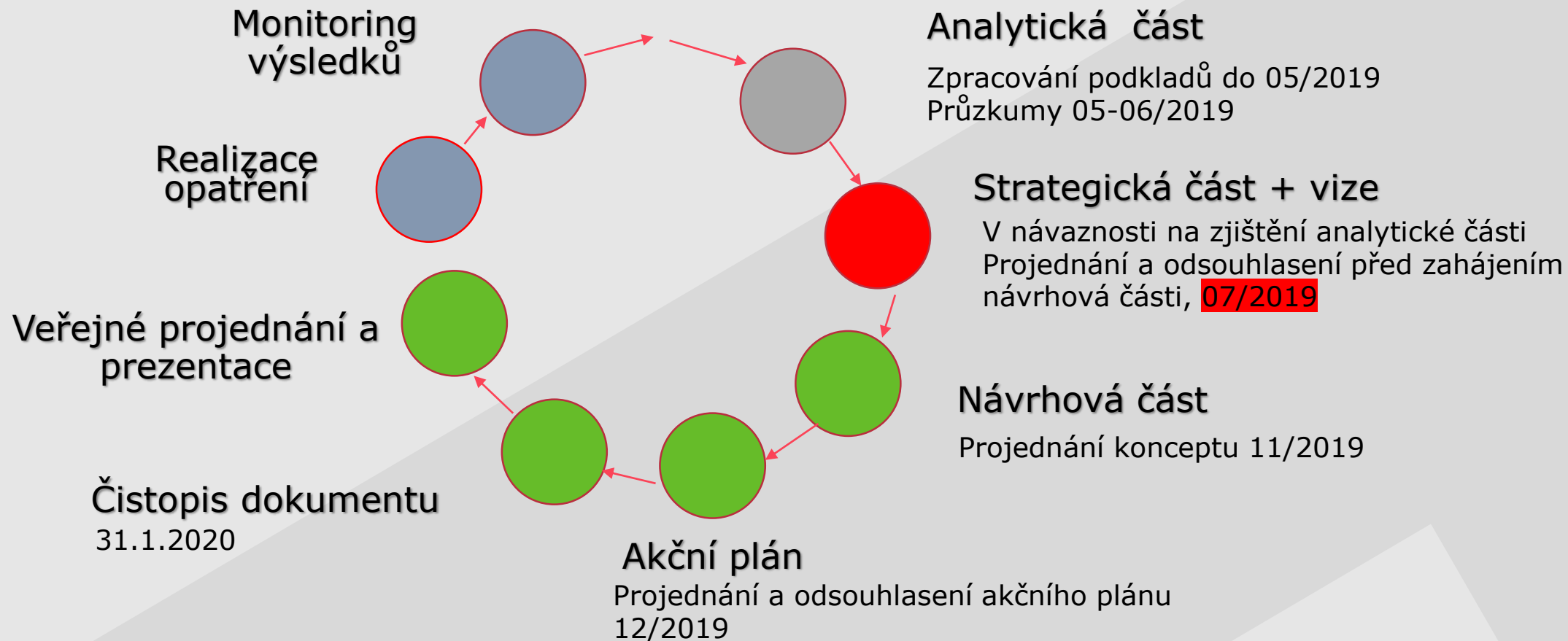
- Strategický dokument
- Řeší potřeby mobility obyvatel
 - Všechny dopravní módy
- Podklad pro územně plánovací činnosti
 - Rozvoj infrastruktury
- Investiční a organizační opatření



Proces zpracování dopravní koncepce

Zahájení prací - leden 2019

Aktualizace dopravní koncepce 2-5 let



Obsah návrhové části

A. Strategická úroveň

- ✓ Nadnárodní rámec (Bílá kniha EU)
- ✓ Národní rámec (Dopravní politika ČR, Plán obsluhy vlaky, NSBP, Strategie cyklistické dopravy)
- ✓ Regionální rámec (ZÚR, Plán dopravní obslužnosti kraje, Koncepce cyklistiky, Koncepce protipovodňové ochrany, Program zlepšování ovzduší kraje)
- ✓ Legislativní rámec

B. Návrh opatření a aktivit

- ✓ Infrastruktura
- ✓ Druhy dopravy (VHD, IAD, Cyklo, Pěší)
- ✓ Monitoring účinnosti opatření

C. Akční plán

- ✓ zásobník projektů do roku 2030, harmonogram a priorita realizace



Návrh časových horizontů

Prioritní aktivity do roku 2025

- ✓ Opatření s kratší dobou realizace (dílčí úpravy organizace dopravy, rekonstrukce, vybavení infrastruktury, nové parkovací plochy)

Střednědobý časový horizont 2030

- ✓ Opatření s vysokou prioritou a vyšší náročností přípravy (nová koncepce MHD, obměna vozového parku, opravy a doplnění sítě místních komunikací)

Výhledová koncepce po roce 2030

- ✓ Opatření s vysokou náročností přípravy a financování (koridorová trať, zkapacitnění D5, přeložka II/605)



Návrhová část - vize

- Opatření budou navržena pro všechny přepravní módy. Navržená opatření se musí vzájemně doplňovat a směřovat k jednotnému cíli
- Součástí naplnění opatření je sestavení zásobníku projektů, a to pro tvrdá opatření investičního charakteru, tak pro měkká opatření organizačního charakteru, informační kampaně
- Cílem těchto opatření je naplnění stanovených vizí udržitelné dopravy na území města a okolí
- Jedním z podkladů pro návrh je provedená SWOT analýza pro jednotlivé druhy dopravy – snížení rizik identifikovaných hrozeb, slabých stránek, využití příležitostí a stabilizace silných stránek
- Nastavení hodnocení a monitoringu nastavených opatření, aktualizace koncepce
- Na základě priorit opatření a dopravních staveb pro dosažení požadovaných cílů bude sestaven akční plán pro návrhový horizont roku 2030



Reálné předpoklady (střednědobý horizont)

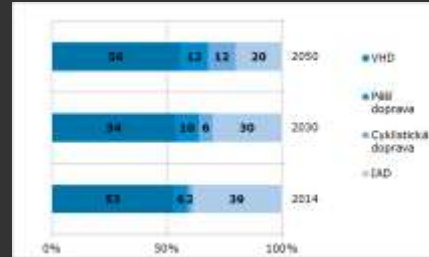
- IAD bude mít nadále vysoký podíl na přepravě osob
- Kapacita stávajících systémů VHD je na nejzatíženějších trasách vyčerpána
- Chytré technologie ani dopravní telematika nemohou zcela nahradit chybějící infrastrukturu
- Změna dopravního chování by měla vycházet z efektivního výběru způsobu dopravy, nikoliv z nutnosti
- Prioritou je odstraňování barier pro pěší a cyklisty
- Politika řešení dopravy v klidu
 - P+R a záchytná parkoviště – veřejný zájem
 - Rezidentní parkování u stávající zástavby – odpovědností města je nalezení přijatelné úrovně záboru veřejného prostranství
 - Nová výstavba = nová parkovací místa v režii investora
- Údržba a opravy stávající infrastruktury jsou nutnou finanční zátěží veřejných rozpočtů



Návrhová část (Omezení mobility není řešením)

Dělba přepravní práce

- Veřejná doprava
- Cyklodoprava
- Pěší



Kvalita infrastruktury a veřejných prostranství

- Kvalitativní požadavky
- Koncept smart city

Organizace a řízení dopravy

- Veřejná doprava
- Automobilová doprava
- Ochrana obyvatel
- Snížení negativních účinků dopravy



Návrhová část

Stanovení priorit a aktivit, návrh opatření

- Veřejná doprava
- Pěší doprava
- Cyklistická doprava
- Automobilová doprava
 - Doprava v klidu

Akční plán, harmonogram

- Management mobility
- Smart City koncept
- Zvýšení bezpečnosti dopravy
- Zlepšení životního prostředí



Veřejná doprava

Zvýšení či udržení podílu veřejné dopravy vůči individuální automobilové dopravě na dělbě přepravní práce je jednou ze zásadních priorit.

- Železniční doprava (S-linky, R-linky)
- Autobusová doprava
- Standardy kvality
 - Nástupiště, přestupní vazby, multimodalita
- Příměstská autobusová doprava



Železniční doprava

Rekonstrukce trati č. 171 (podél Berounky)

- optimalizace ve stávající stopě, etapovitě do r. 2026
- výluky, mimořádnosti → dočasný přeliv cestujících do autobusů

Po rekonstrukci

- zvýšení kapacity – rychlé vlaky do Prahy 2x za hodinu
- vylepšení technického stavu, zkrácení jízdní doby jen o cca 5 min
- souběh s Os vlaky v int = 10 min Dobřichovice – Praha-Radotín

VRT Praha – Beroun

- zkrácení jízdní doby o 15 min → dopravní revoluce, rozvoj regionu
- nejdříve okolo r. 2040



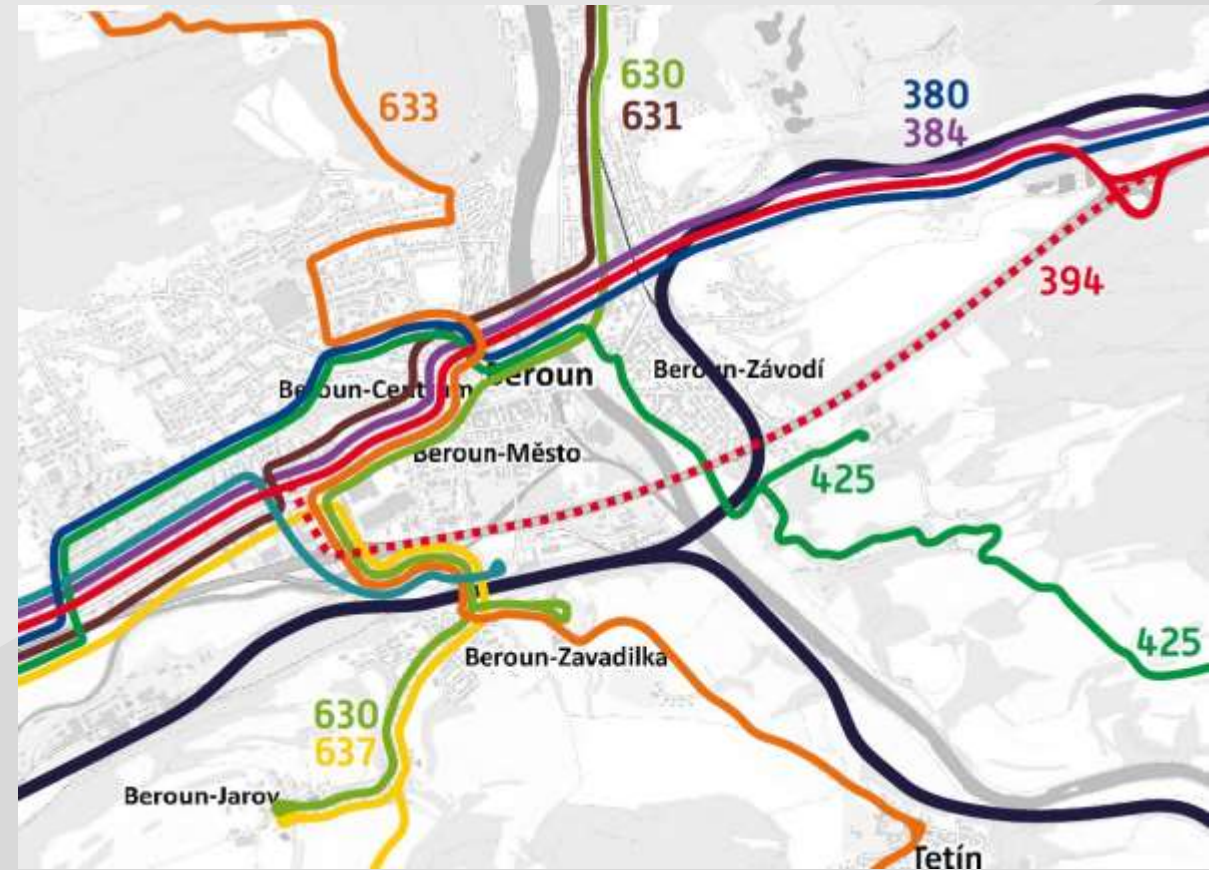
Autobusová doprava

Integrace do PID

- předpoklad druhá polovina r. 2020
- tarifní integrace, návaznosti na železnici
- propojení městských a regionálních linek
- efektivnější provoz, pravidelné intervaly
- doporučeno přejmenování některých zastávek

Rychlíkové linky do Prahy po dálnici D5

- hlavní role i po rekonstrukci tratě č. 173
- přetížená D5 → kongesce, nepravidelnosti
- doporučeno změnit trasování oproti návrhu ROPID – vhodnější po tř. Míru a Okružní než po Plzeňské – lepší obsluha oblastí vzdálených od železniční stanice
- navržen přesun zastávky Brožíkova na Pražskou ulici → napřímení a zrychlení trasy v oblasti Závodí



Autobusová doprava

Nové midibusové linky

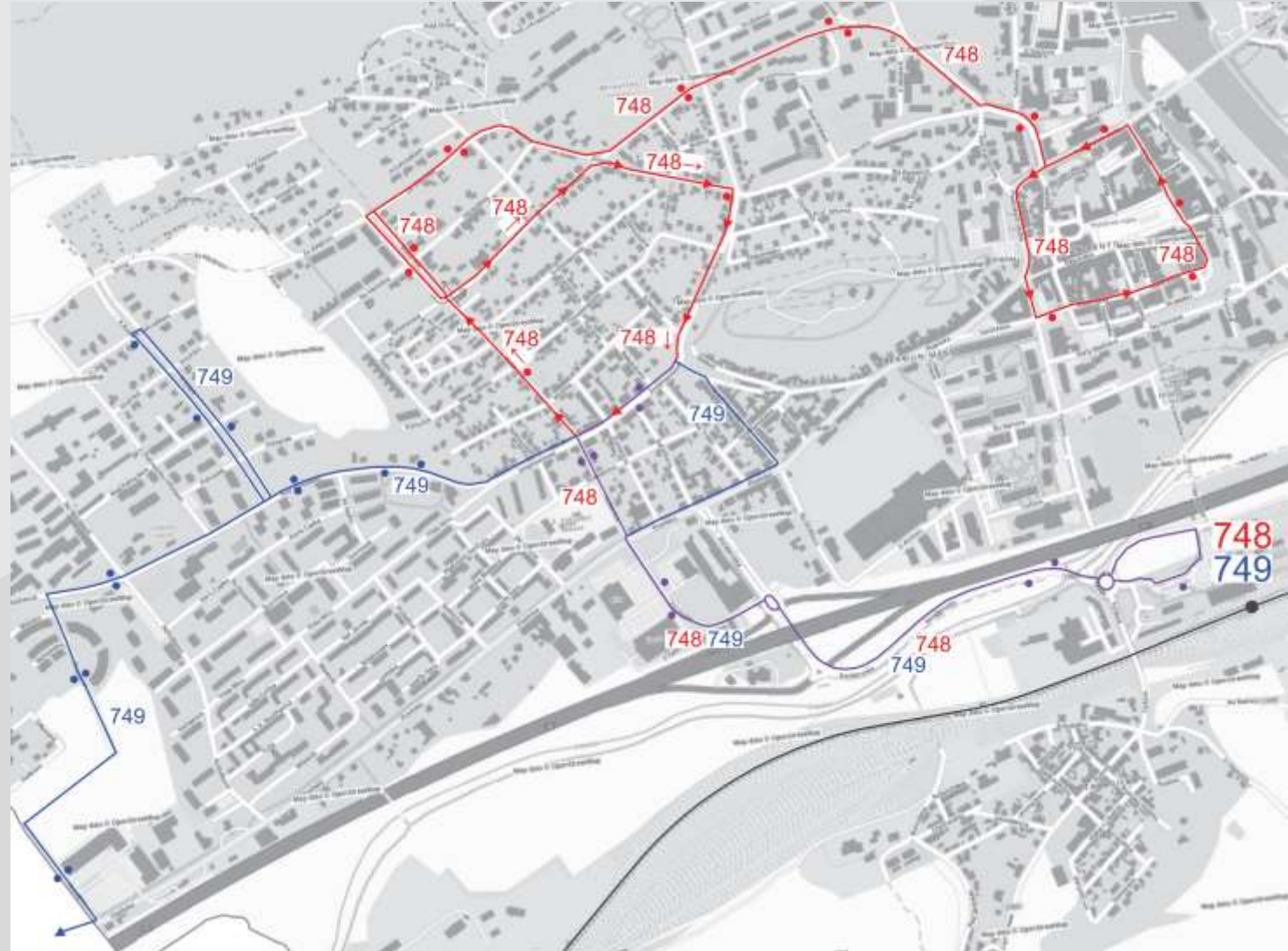
- obsluha lokality na svazích vrchu Děd
- obsluha historického centra
- spojení na nádraží a k obchodním centrům
- zvolený typ vozidla: Midibus 8 – 10 m
 - dobrá průjezdnost, ještě přijatelná kapacita
 - okolo 25 míst k sezení, plošina na kočárek/vozík, celková kapacita cca 40 osob



Autobusová doprava

Trasy midibusových linek

- 748 Nádraží – Obchodní – Kollárova – Bezručova – polookružní průjezd středem města
- 749 Nádraží – Obchodní – K Dubu – Nepilova (– Králův Dvůr)
- Návaznost zejména na R vlaky do Prahy a z Prahy ve špičkových směrech, dle možností i na ostatní vlaky
- rozsah provozu: PD 5 – 21 hod, SONE 7 – 21 hod
- základní interval 60 min, posilové nebo školní spoje ve špičkách



Pěší doprava

Město přátelské k chodcům je zároveň město, ve kterém je dostatek prostoru, nízká úroveň hluku, vyšší kvalita ovzduší a zdravý obyvatelé, což přispívá k lepšímu potenciálu pro ekonomický rozvoj

- Vytvoření bezpečných a bezbariérových tras
- Bezpečné přístupy na zastávky MHD
- Využití systému sdílených prostor
- Trasy celoměstského významu a jejich propojování
- Vhodná řešení uličního prostoru s pěší dopravou
- Kampaně na podporu pěší dopravy
- Odstraňování urbanistických bariér, zajištění průchodnosti území



Cyklistická doprava

Město přátelské k cyklistům. Je nutné vytvořit podmínky na komunikační síti města, které budou podporovat bezpečný pohyb cyklistů po městě.

- Eliminace nebezpečných míst
- Dokončení základního systému cyklistických tras - podél řek, Po stopách českých králů
- Doplnění chybějícího značení pro cyklisty
- Kampaně na podporu využívání jízdního kola
- Doplnění veřejného prostoru o zařízení pro cyklisty
- Rozvoj systému bikesharing – provozovatel??
- Systém B+R na přestupních uzlech s VHD
- Podpora ze strany zaměstnavatelů
- Turistické využití cest



Automobilová doprava

Cílem je maximální možné snížení dopravní zátěže v obytných částech města, kde je nutné zajistit kvalitu bydlení a odpovídající dopravní obsluhu. Zároveň je nutné zajistit kapacitní systém komunikací zajišťující přijatelnou úroveň mobility.

- Tranzitní doprava z hlediska města musí být vedena po kapacitních komunikacích mimo území s bytovou zástavbou
- Převedení dopravy na tento systém umožní lépe preferovat VHD a využít uvolněný prostor pro chodce a cyklisty.
- Omezení negativních vlivů automobilové dopravy – obytné zóny a zóny 30 mimo hlavní komunikace
- Zvýšení bezpečnosti – úpravy přechodů, instalace zpomalovacích prahů a polštářů, odstranění dopravních závad.
- Podpora ekologických pohonů – rozvoj infrastruktury, cenové zvýhodnění
- Regulace parkování
- Zajištění plynulosti dopravy na páteřních komunikacích – vliv na životní prostředí



Doprava v městské památkové zóně

Veřejná hromadná doprava

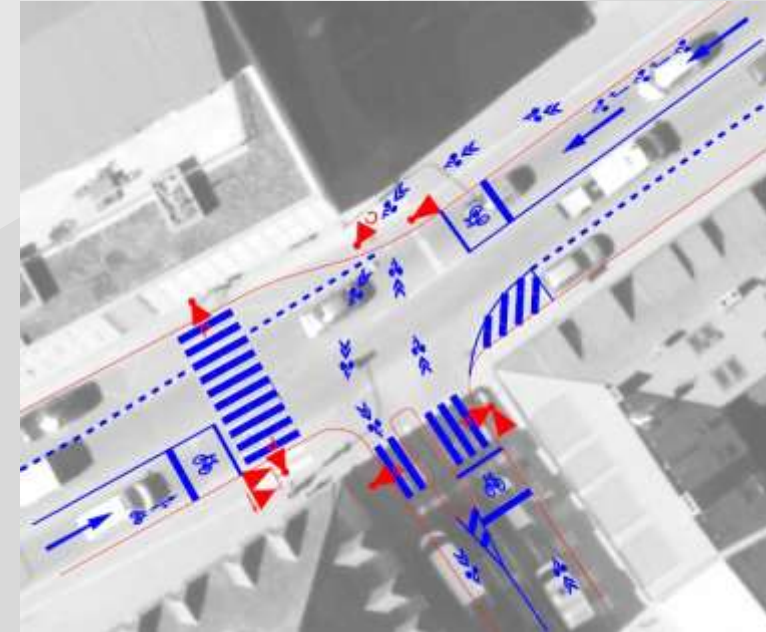
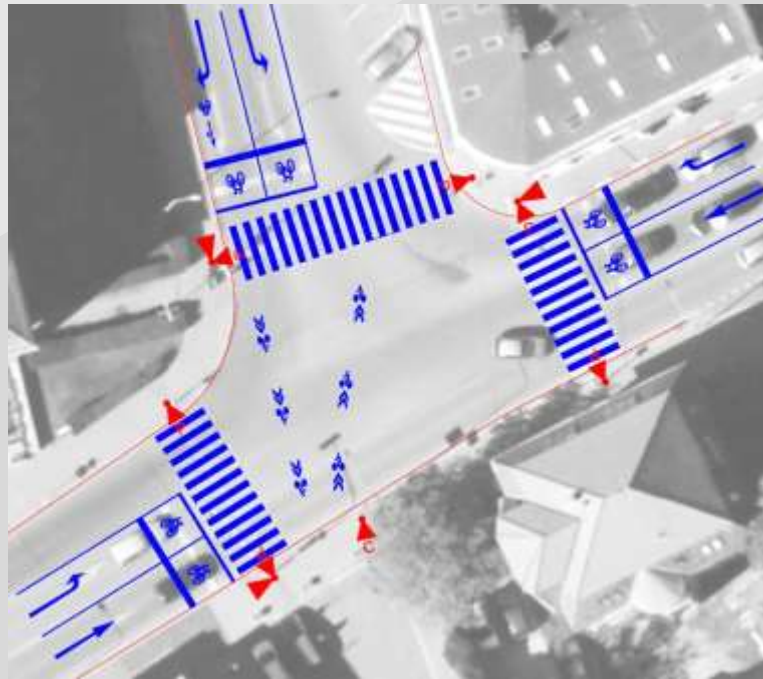
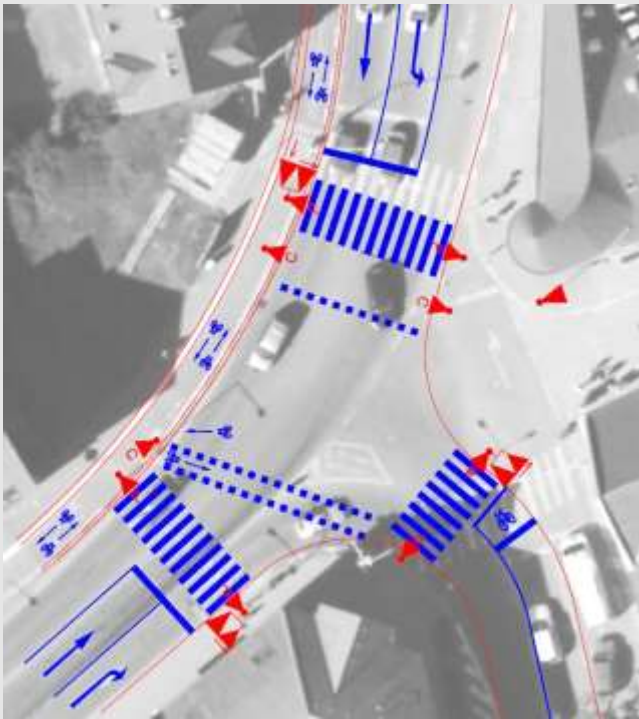
- zavedení midibusové linky do centra města
- polookružní průjezd
- 2 varianty vedení trasy
- interval 60 min
- rozsah provozu v centru cca 6:30 – 20:30



Doprava v městské památkové zóně

Cyklistická doprava

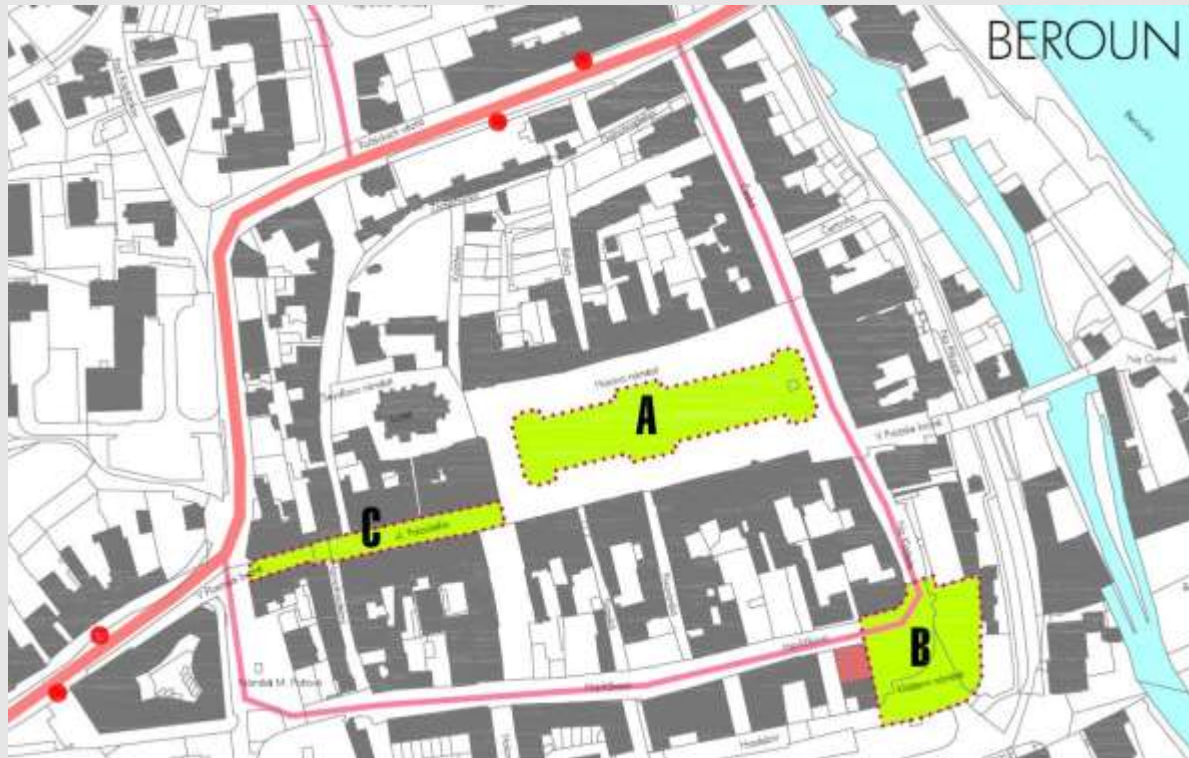
- doplnění stojanů na jízdní kola
- úpravy světelně řízených křižovatek na hranici MPZ – doplnění přejezdů nebo signalizovaných vjezdů pro cyklisty
- přeznačení jednosměrek na cykloobousměrky
- doplnění chybějícího značení cyklotras



Doprava v městské památkové zóně

Pěší doprava

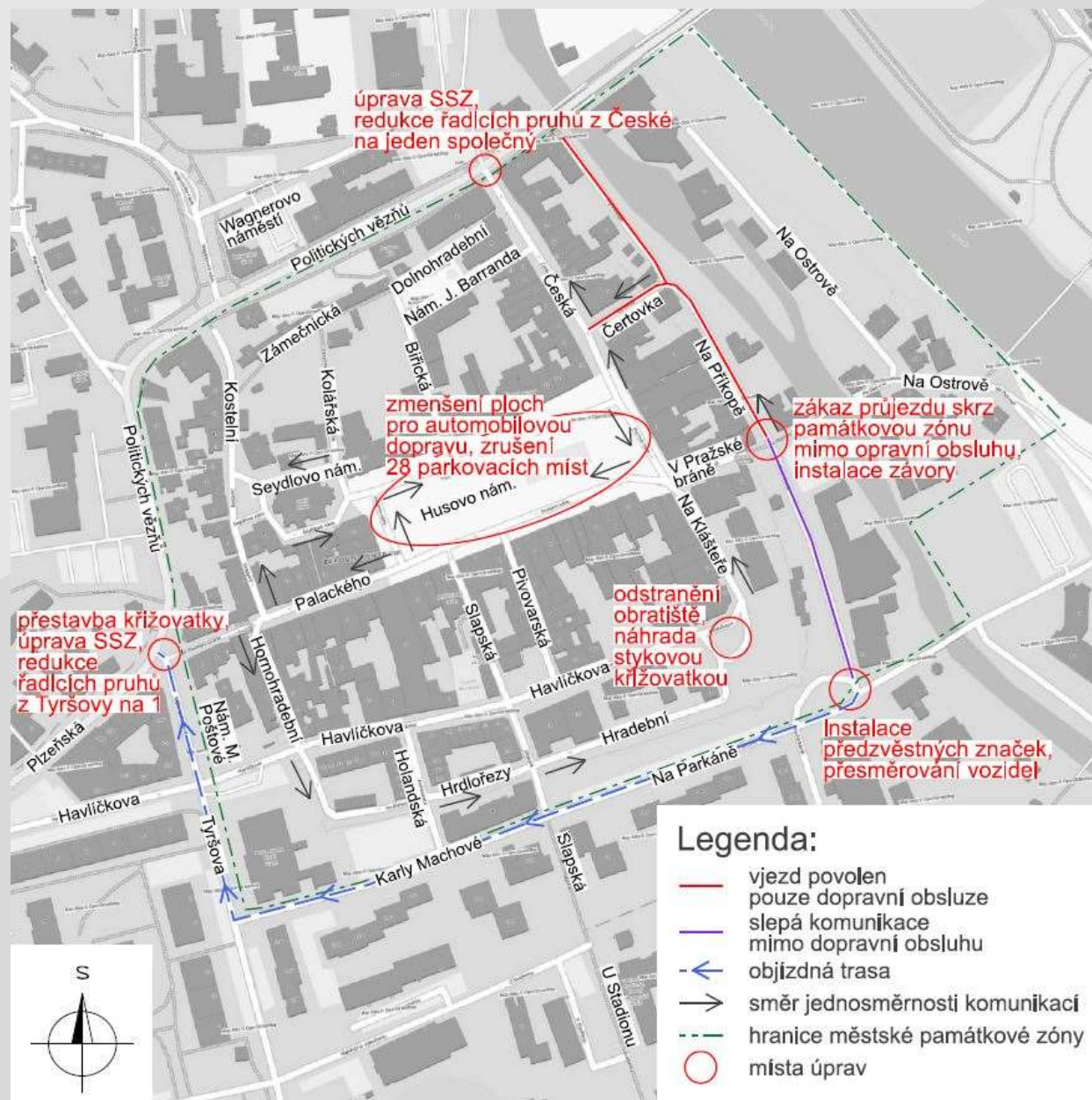
- Již dnes jsou zde díky celkovému dopravnímu zklidnění dobré podmínky pro pěší pohyb.
- Doporučeno realizovat úpravy navržené v Územní studii z r. 2018 od BRAK architects.



Doprava v městské památkové zóně

Automobilová doprava

- Realizace zmíněných úprav veřejných prostranství a křižovatek
- Parkování na Husově nám. – vymístění vozidel abonentů do parkovacího domu „U Černého koně“, progresivní sazba za parkování
- zákaz tranzitu přes ul. Na Příkopě, výjezd z ul. Na Parkáně umožnit pouze Tyršovou ul.



Management mobility

Koncept podpory udržitelné dopravy a řízení poptávky prostřednictvím změny přístupu cestujících k dopravě a změny jejich chování.

- Propagace navržených opatření
- Doprava jako podklad pro další profese
- Hodnocení kvality projektových cílů metodou SMART
- Vytipování podniků a podnikatelských zón ke zpracování samostatných plánů mobility
- Zavedení systému citylogistiky zejména v centrální části města



Kontrola harmonogramu

	1 . měsíc	2 . měsíc	3 . měsíc	4 . měsíc	5 . měsíc	6 . měsíc	7 . měsíc	8 . měsíc	9 . měsíc	10 . měsíc	11 . měsíc	12 . měsíc	13 . měsíc	14 . měsíc
Milníky projektu	1.12.2018*								06/2019					01/2020
Analytická část														
Analýza současné situace v řešeném území														
Souhrn podkladů, doplnění dat														
Vyhotovení doplňkových průzkumů														
Odevzdání konceptu														
Připomínky zadavatele														
Zpracování připomínek														
Odevzdání analytické části														
Návrhová část														
Návrh opatření a aktivit														
Vytvoření akčního plánu														
Návrh MHD, rozvojové oblasti města														
Cyklistická doprava														
Optimalizace dopravy v městské památkové zóně														
Vyhodnocení dopadů regionální dopravy na území města														
Monitoring dopravy														
Koncept návrhové části														
Připomínky objednatele														
Zpracování připomínek														
Závěrečné odevzdání dokumentace														
Projednání														
Zahájení projektu	předání podkladů													
Pracovní projednání														
Závěrečné projednání														

* z důvodů na straně objednatele došlo k podpisu smlouvy o dílo dne 4. 12. 2018. Proto nebylo možné zahájit práce v původně předpokládaném termínu 09/2018

Projednání / kontrolní dny



Termín dalšího jednání 11/2019

	1 . měsíc	2 . měsíc	3 . měsíc	4 . měsíc	5 . měsíc	6 . měsíc	7 . měsíc	8 . měsíc	9 . měsíc	10 . měsíc	11 . měsíc	12 . měsíc	1 . měsíc	14 . měsíc
Milníky projektu	1.12.2018*								06/2019					01/2020
Analytická část														
Analýza současné situace v řešeném území														
Souhrn podkladů, doplnění dat														
Vyhotovení doplňkových průzkumů														
Odevzdání konceptu														
Připomínky zadavatele														
Zpracování připomínek														
Odevzdání analytické části														
Návrhová část														
Návrh opatření a aktivit														
Vytvoření akčního plánu														
Návrh MHD, rozvojové oblasti města														
Cyklistická doprava														
Optimalizace dopravy v městské památkové zóně														
Vyhodnocení dopadů regionální dopravy na území města														
Monitoring dopravy														
Koncept návrhové části														
Připomínky objednatele														
Zpracování připomínek														
Závěrečné odevzdání dokumentace														
Projednání														
Zahájení projektu	předání podkladů													
Pracovní projednání														
Závěrečné projednání														

* z důvodů na straně objednatele došlo k podpisu smlouvy o dílo dne 4. 12. 2018. Proto nebylo možné zahájit práce v původně předpokládaném termínu 09/2018

Projednání / kontrolní dny



Making Future.



Zdroje fotografií

[Knihovna fotografií AF-CITYPLAN s.r.o.](#)

[www.lokomotivy.net](#)

[www.seznam-autobusu.cz](#)

[www.zdopravy.cz](#)

Swietelsky Rail

[www.opd.cz](#)

IPR Praha

[www.poznanskie-autobusy.pl](#)

ROPID

BRÁK architects

Mapový podklad: TopGis

OMS CitySys, <http://iotsys.io/citysys/>



PREZENČNÍ LISTINA



AKCE:

MÍSTO KONÁNÍ:

DATUM:

ČÍSLO ZAKÁZKY:

Koncepce dopravy pro město Beroun
do roku 2030

Městský úřad Beroun

06.11.2019

2018/0206

ORGANIZACE	JMÉNO	TELEFON	E-MAIL	PODPIS
AF-CITYPLAN	Lenka Želechovská		lenka.zelechovska@afconsult.com	
AF-CITYPLAN	Martin Pavlů		martin.pavlu@afconsult.com	
Město Beroun	DANA VILKOVÁ	311654 480	napr@mulberoun.cz	
—	TOMÁŠ KOLOUŘAT	311654 182	gis@mulberoun.cz	
MĚSTO BEROUN	EVA NOVOTNÁ	311654 186	upr5@mulberoun.cz	
—	MILAN VÍŠN	735 487060	mszar.milan@mulberoun.cz	
Město Beroun	Lucie Tobiš	777 200376	lucie.tobis@mulberoun.cz	

ZÁZNAM JEDNÁNÍ



Název akce:

Koncepce dopravy pro město Beroun do roku 2030

Datum a čas jednání:
6. 11. 2019

Místo konání:
Město Beroun

Přítomni:

Město Beroun: Michal Mišina, Dušan, Tomčo, Eva Novotná, Dana Vilhelmová, Tomáš Kolowrat
AF-CITYPLAN: Lenka Želechovská, Martin Pavlů
(Viz prezenční listina)

Přílohy záznamu:

Prezenční listina

Důvody a cíle jednání

- Presentace rozpracovanosti návrhové části
- Diskuze nad jednotlivými návrhy

Průběh a závěry jednání

A. Průběh jednání

1	Členění sítě komunikací • Zhotovitel představil návrh rozdělení komunikační sítě na hlavní, významnější komunikace a zklidňené zóny. • Zástupci města s koncepcí jako celkem souhlasili. • Je třeba zajistit respektovanost zklidňovacích opatření. • V textu bude zdůrazněna důležitost výběru správného typu zpomalovacích prahů. • Průjezd po budoucím mostě přes Litavku na prodloužené Tyršově ulici bude z motorových vozidel povolen pouze pro MHD a IZS.
2	Nové midibusové linky • Zhotovitel představil návrh vedení dvou nových midibusových linek. • Zástupci města navrhli trasovat linku 749 nově vybudovanými ulicemi K Zahrádkám a Na Morákově, aby se autobus nemusel do ulice Pod Homolkou vracet stejnou trasou ulicí K Dubu. • Trasování linky středem města vyvolalo protichůdné reakce a bude ještě předmětem diskuzí, zazněl návrh na redukovanou variantu se zajištěním pouze do ulice Na Parkáně a otočením zpět (jako dnes jezdí vybrané spoje linky C). • Zastávku „Preislerova“ v Kollárově ulici bude vhodnější umístit níže – jihovýchodně od křižovatky s Preislerovou.
3	Školní autobusy • Zhotovitel prověřil objednatele prověřením možnosti zajištění školních spojů. midibusových linek až před vchod do školy, pokud možno bez nutnosti přecházet komunikací. • Týká se především 2. ZŠ v Preislerově ulici. • Do Jungmannovy ZŠ postačí vedení školních spojů do zastávky Plzeňská brána. • Závodí – děti z Cibulky chodí většinou pěšky, ze Slavašova by zájem mohl být. • Proběhla také obecná debata o tom, zda je nutné děti vozit až přímo ke vchodu do školní budovy – dítě si neprocvičí základní orientaci v silničním provozu, má málo pohybu – bohužel mnoho rodičů dnes vozí děti automobilem až před vchod, takto bude větší šance je přesvědčit poslat dítě autobusem.
4	Doplnění chodníků a přechodů pro chodce • Zhotovitel představil návrhy na doplnění chodníků a přechodů pro chodce. S jejich zástupci města většinou souhlasili, často se bude jednat o složitější úpravy celého prostoru.

ZÁZNAM JEDNÁNÍ



	- Obnovení přechodu – nově signalizovaného – u zastávek Plzeňská brána bylo ze strany města zamítnuto. Ponechání přechodu a zřízení SSZ v koordinaci s okolními bylo již zvažováno před 2 lety v rámci akce rušení neřízených přechodů. Hlavním problémem bylo vyústění účelové komunikace na přechod. Na druhou stranu, někteří chodci v místě stále přecházejí navzdory zábradlí, přechod by využití měl. - Přechody na SSZ Plzeňská x Koněpruská a Plzeňská x Lidická byly v minulosti zamítnuty z důvodu zhoršování plynulosti dopravy za strany PČR a odboru dopravy. Zhotovitel vysvětlil, že zelená pro chodce by svítila souběžně se zelenou pro hlavní směr po II/605, kdy má směr z Koněpruské / Lidické červenou tak jako tak, a došlo by ke zdržení pouze vpravo odbočujících vozidel po dobu cca 10 sekund. - Doplnění chodníků podél Pražské u železničního přejezdu na Závodí bude možné, až bude Středočeský kraj rekonstruovat most přes Vrážský potok. - Zástupci města navrhli doplnění přechodu přes ulici Tyršovu a Na Ratince řešit výstavbou okružní křižovatky Husova x Na Ratince x Tyršova x Želivského, která by zároveň donutila zpomalit řidiče překračující dovolenou rychlost při jízdě z Jarova dolů. - Pěší trasu po silnici II/118 směr Lhotka u Berouna je možné řešit odklonem na paralelní trasy, jsou dvě možnosti: - využití trasy červené značky okolo vrchu Plešivec – zlepšením parametrů cesty, - výhledově přes komunikace v plánované zástavbě mezi Lidickou ulicí a golfovým hřištěm a dále přes areál střelnice v případě jejího uzavření.
5	Cyklistická doprava - Zhotovitel představil rozdělení cyklistické infrastruktury na cyklopruhy ve vozovce, stezky pro cyklisty (a chodce) a zklidněné zóny a vysvětlil, že má smysl budovat všechny druhy, protože jsou určeny pro rozdílné skupiny cyklistů. - Objednatel vyslovil přání na navržení více chráněných tras v severo-j jižním směru pro cesty z obytných oblastí na cyklostezky podél řek nebo Plzeňské ulice. - Cyklostezka po pravém břehu Berounky a přes Ostrov je plánována kromě úseku mezi Štulovnou a Ptáčkou lávkou, kde by bylo její vedení komplikované kvůli existenci skal. - Po zprovoznění mostu na paralelní komunikaci II/605 bude cyklostezka ze železničního mostu převedena na nový silniční most.

B. Výsledky jednání a plán dalšího postupu

1	AF-CITYPLAN zohlední obdržené připomínky a bude pokračovat v práci na konceptu návrhové části dokumentu. Zodpovídá: AF-CITYPLAN
2	Zhotovitel zašle objednateli tyto podklady: - Nový návrh spádovosti základních škol - Výkres projektové dokumentace rekonstrukce Plzeňské ulice Zodpovídá: Město Beroun
3	Termín příštího jednání – již dohodnut dříve – 19. 11. 2019, 8:30 na MěÚ Beroun. Program jednání: Představení a projednání konceptu návrhové části. Zodpovídá: AF-CITYPLAN

Zapsal: Martin Pavlů

PREZENČNÍ LISTINA



AKCE:

MÍSTO KONÁNÍ:

DATUM:

ČÍSLO ZAKÁZKY:

Koncepce dopravy pro město Beroun
do roku 2030

Městský úřad Beroun

06.11.2019

2018/0206

ORGANIZACE	JMÉNO	TELEFON	E-MAIL	PODPIS
AF-CITYPLAN	Lenka Želechovská		lenka.zelechovska@afconsult.com	
AF-CITYPLAN	Martin Pavlů		martin.pavlu@afconsult.com	
Město Beroun	DANA VILKOVÁ	311654 480	napr@mulberoun.cz	
—	TOMÁŠ KOLOUŘAT	311654 182	gis@mulberoun.cz	
MĚSTO BEROUN	EVA NOVOTNÁ	311654 486	upr5@mulberoun.cz	
—	MILAN VIGIL	78 687060	msr@mulberoun.cz	
Město Beroun	Lucie Tobiš	777 200 776	lucie.tobis@mulberoun.cz	

PREZENČNÍ LISTINA



AKCE:

Koncepce dopravy pro město Beroun
do roku 2030

MÍSTO KONÁNÍ:

Městský úřad Beroun

DATUM:

14.11.2019

ČÍSLO ZAKÁZKY:

2018/0206

ORGANIZACE	JMÉNO	TELEFON	E-MAIL	PODPIS
AF-CITYPLAN	Jiří Lávic	773 026 695	jiri.lavic@afconsult.com	
AF-CITYPLAN	Martin Pavlů	735 750 824	martin.pavlu@afconsult.com	
PCR DI BEROUN	PĚTR KREDBICH	944 842 853	BE.DI@PCR.CZ	
MEV BEROUN	MILOSLAV JEDLIČKA	602 766 998	depicac@uvberoun.cz	

AF-CITYPLAN s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, Česká republika;

E-mail: cityplan@afconsult.com; Telefon: +420 277 005 500; www.afconsult.com; www.af-cityplan.cz;

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25005

IČ: 473 07 218; DIČ: CZ473 07 218; ID stránky: wxnyyhk

PREZENČNÍ LISTINA



AKCE: **Koncepce dopravy pro město Beroun do roku 2030** MÍSTO KONÁNÍ: **Městský úřad Beroun**

DATUM: **19.11.2019** ČÍSLO ZAKÁZKY: **2018/0206**

ORGANIZACE	JMÉNO	TELEFON	E-MAIL	PODPIS
AF-CITYPLAN	Jiří Lávic	773 026 695	jiri.lavic@afconsult.com	
AF-CITYPLAN	Martin Pavlů	735 750 824	martin.pavlu@afconsult.com	
AF-CITYPLAN	Lenka Želechovská	608 266 890	Lenka.zelechovska@afconsult.com	
BEROUN	MICHAEL MČSIA	725 987 060	MICHAEL.MCSIA@MUBEROUN.CZ	
BEROUN	MILOSLAV VŘEŠ	601 103 172	MILOSLAV.VRES@MUBEROUN.CZ	
Městský úřad Ber.	EVA NOVOVNÁ	311 654 186	UPRVA5@MUBEROUN.CZ	
DOPRAVA MĚVDE	MIROSLAV JERLING	602 166 878	doprava@muberon.cz	
BEROUN	DANA VILHELMINA	602 866 041	UPRVA5@MUBEROUN.CZ	
BEROUN	TOMÁŠ KOLOVRAT	311 654 182	gis@muberon.cz	
ŽP BEROUN MČS	JITKA CÍROKOVÁ	311 654 270	zp4@muberon.cz	
Beroun	Dušan Tončo	777 200 476	master.tanco@muberon.cz	

Koncepce dopravy města Beroun do roku 2030

NÁVRHOVÁ ČÁST, 19.11.2019



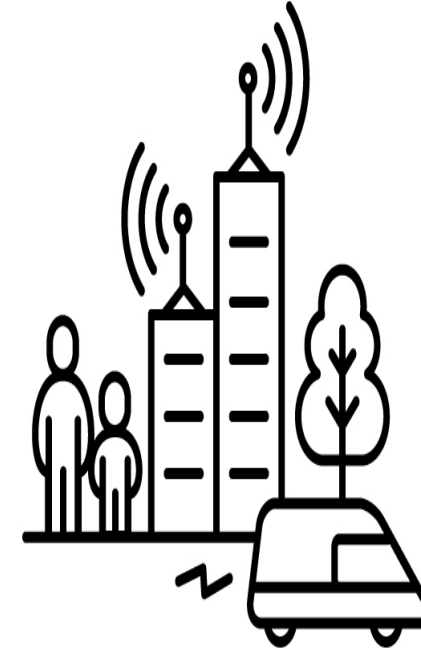
Analytická část

- Vyhodnocení předaných podkladů
- Dopravní průzkumy
- Sběr dat
- Analýza dopravních potřeb
- Definice cílů
- Doporučení do návrhové části



Návrhová část

- Mobilita obyvatel
 - Automobilová doprava
 - Veřejná doprava
 - Cyklistická doprava
 - Pěší doprava
- Infrastruktura
- Bezpečnost dopravy
- Opatření a aktivity
- Akční plán



Projednání

- Projednání analytické části
 - Výsledky
 - Doporučení
- Projednání návrhové části
 - Koncept návrhu
 - Opatření
 - Akční plán
- Prezentace výsledků projektu
- Projednání s veřejností



Koncepce dopravy města

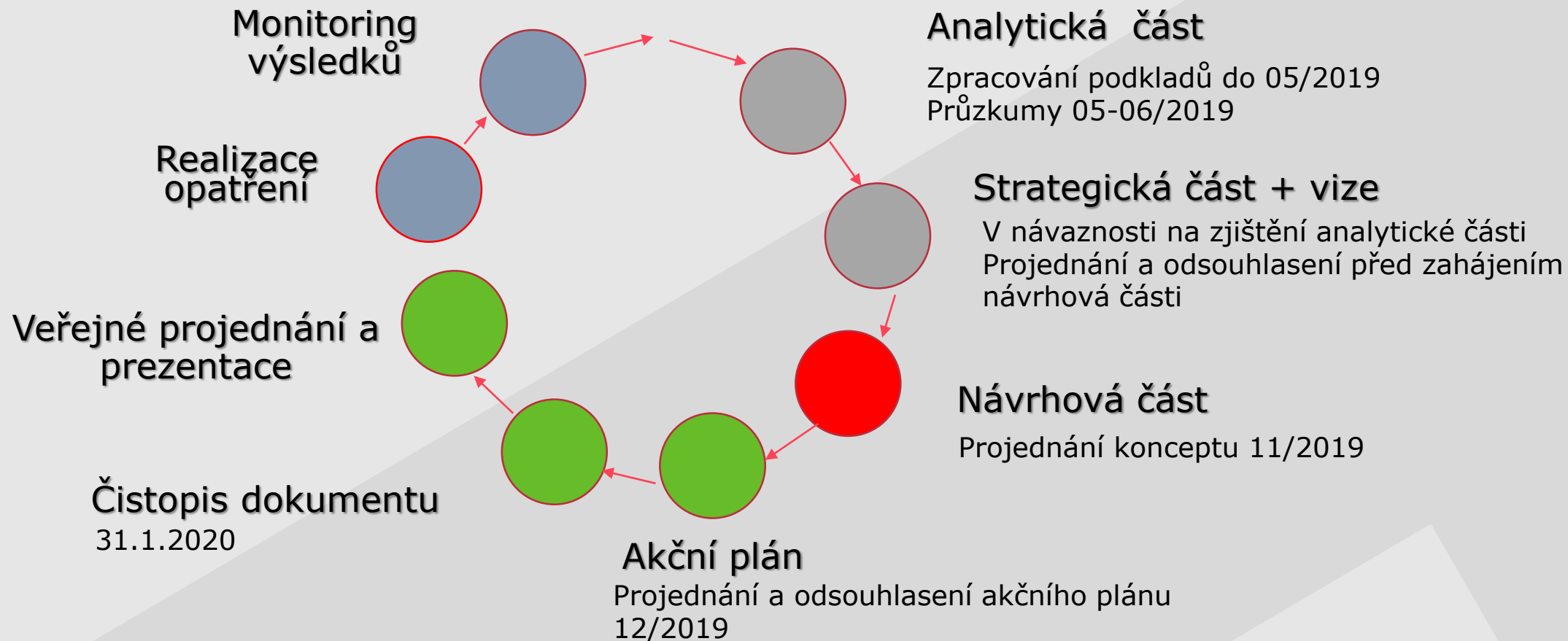
- Strategický dokument
- Řeší potřeby mobility obyvatel
 - Všechny dopravní módy
- Podklad pro územně plánovací činnosti
 - Rozvoj infrastruktury
- Investiční a organizační opatření



Proces zpracování dopravní koncepce

Zahájení prací - leden 2019

Aktualizace dopravní koncepce 2-5 let



Kontrola harmonogramu

Aktualizovaný PŘEDPOKLÁDANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU - po podpisu smlouvy o dílo														
	1 . měsíc	2 . měsíc	3 . měsíc	4 . měsíc	5 . měsíc	6 . měsíc	7 . měsíc	8 . měsíc	9 . měsíc	10 . měsíc	11. měsíc	12 . měsíc	13 . měsíc	14 . měsíc
Milníky projektu	1.12.2018*								06/2019					01/2020
Analytická část														
Analýza současné situace v řešeném území														
Souhrn podkladů, doplnění dat														
Vyhotovení doplňkových průzkumů														
Odevzdání konceptu														
Připomínky zadavatele														
Zpracování připomínek														
Odevzdání analytické části														
Návrhová část														
Návrh opatření a aktivit														
Vytvoření akčního plánu														
Návrh MHD, rozvojové oblasti města														
Cyklistická doprava														
Optimalizace dopravy v městské památkové zóně														
Vyhodnocení dopadů regionální dopravy na území města														
Monitoring dopravy														
Koncept návrhové části														
Připomínky objednatele														
Zpracování připomínek														
Závěrečné odevzdání dokumentace														
Projednání														
Zahájení projektu	předání podkladů													
Pracovní projednání		23.01.2019		26.03.2019		29.05.2019	27.06.2019		19.09.2019		6.; 14; 19.11.2019			
Závěrečné projednání														Prezentace veřejnosti

* z důvodů na straně objednatele došlo k podpisu smlouvy o dílo dne 4. 12. 2018. Proto nebylo možné zahájit práce v původně předpokládaném termínu 09/2018



Návrhová část

Stanovení priorit a aktivit, návrh opatření

- Organizace dopravy a rozvoj infrastruktury
- Veřejná doprava
- Pěší a cyklistická doprava
- Řešení dopravy v městské památkové zóně

Akční plán, harmonogram

- Management mobility
- Smart City koncept
- Zvýšení bezpečnosti dopravy
- Zlepšení životního prostředí



Organizace dopravy

Páteří motoristické komunikace

- Sběrné komunikace a průjezdní úseky silnic
 - Zachování průjezdnosti, zvýšení plynulosti provozu – dílčí opatření na křižovatkách, zlepšení podmínek pro VHD
 - Odstraňování bariér pro nemotorovou dopravu, doplnění cyklostezek a pěších tras

Zklidněné zóny

- Oblasti města s převážně obytnou funkcí
 - Omezení tranzitní motorové dopravy
 - Zlepšení pro cyklisty a chodce
 - Stavební úpravy

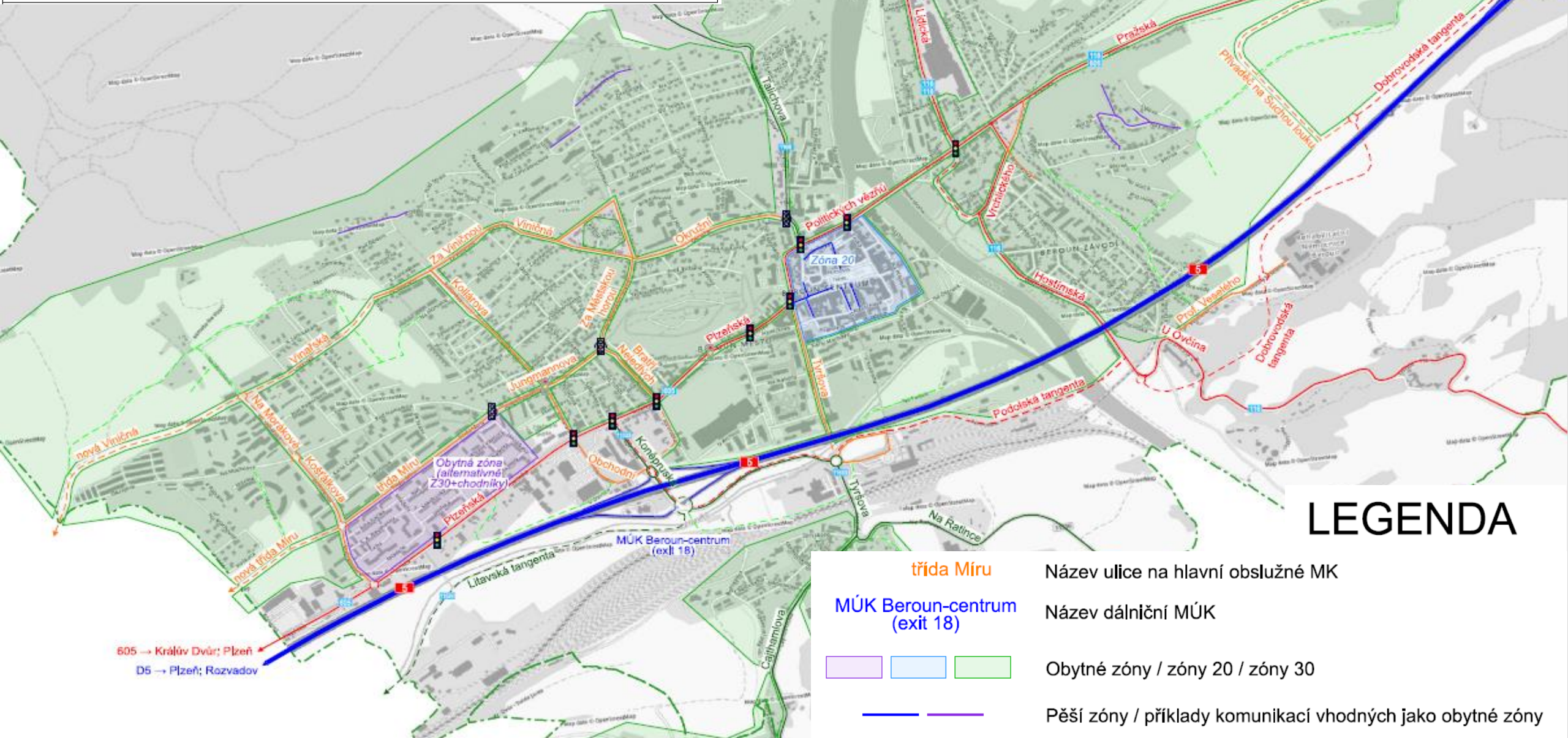
Centrální oblast města

- Historické centrum města
 - Ve střednědobém horizontu neomezovat obsluhu IAD
 - Usnadnit dostupnost centra cyklistům, sdílení prostoru
 - Zlepšit obsluhu centra MHD

Pozn. Cyklistické zóny zatím nelze doporučit – vhodná oblast využití nenalezena



Silniční infrastruktura - návrh



Obytné zóny



- Preferováno v nízkopodlažní zástavbě, případně v místech kde nelze stavebně realizovat chodníky
- Vhodné doplnit prvky pro zpomalení dopravy – změna směrového vedení, zvýšené plochy

Zóny 30

- V obytných oblastech, kde lze doplnit chodníky
- V nové obytné zástavbě s chodníky
- V zástavbě, kde je možné uliční prostor adaptovat na obytnou zónu jen s vynaložením vysokých nákladů



Sdílené zóny – možná vize do 2030



- Rozvoj v AT, DE
- V ČR legislativně zatím nezakotveno, začínají diskuse o možnostech uplatnění
- Sdílení prostoru v místech, kde není vhodná obytná zóna (typicky centra měst)
- Lze začít s přípravou některých lokalit, zatím bez tohoto dopravního značení

Veřejná doprava

Integrace do systému PID

- Doporučení dílčích změn navrhovaného trasování linek
- Zvýšení kvality a konkurenceschopnosti VHD
- Návaznost vlak, BUS, MHD

Rozvoj MHD

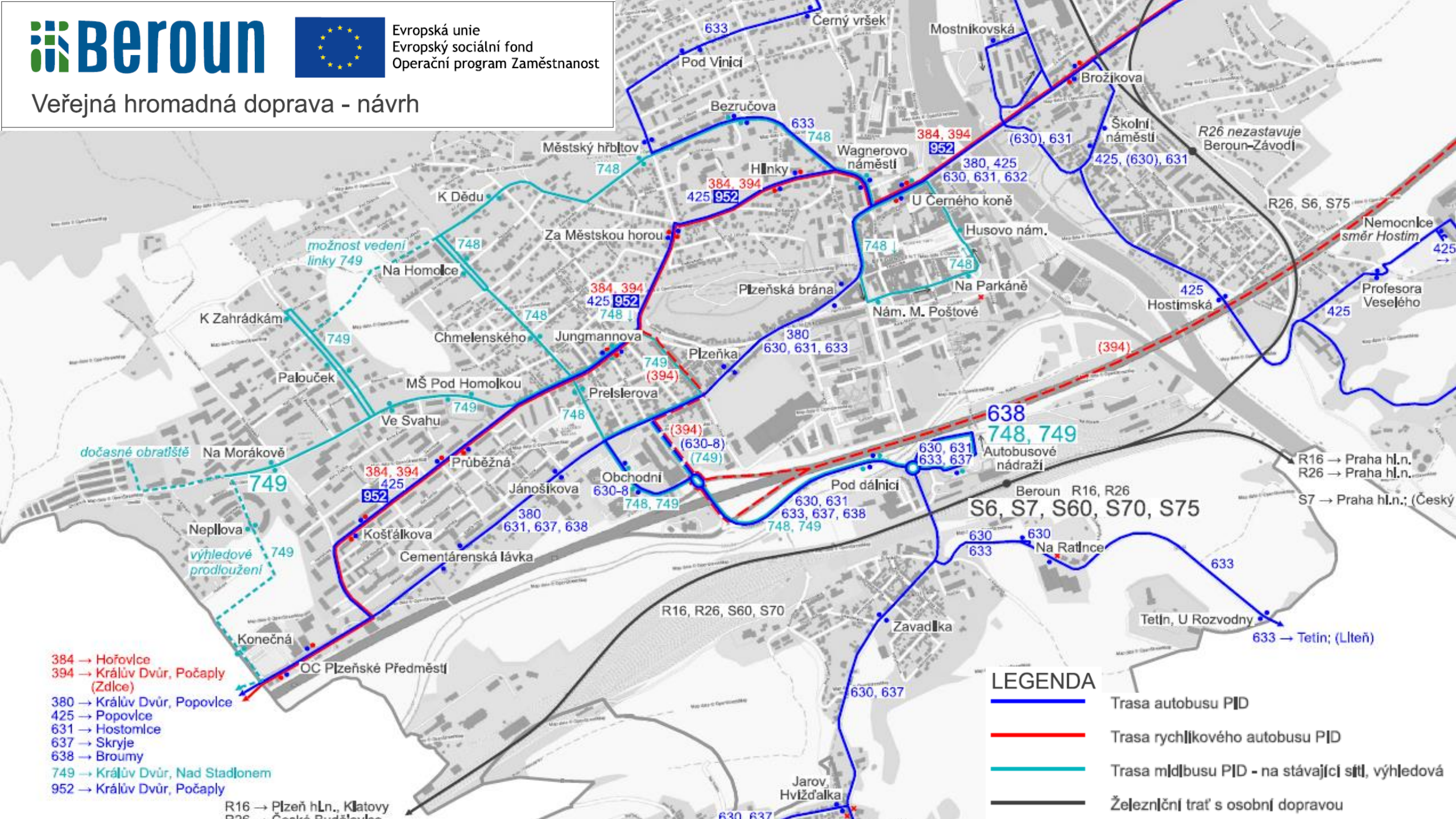
- Vybavení zastávek
- Pokrytí většího území města
- Zajištění dopravy do centra města
- Školní linky

Rekonstrukce trati Praha - Beroun

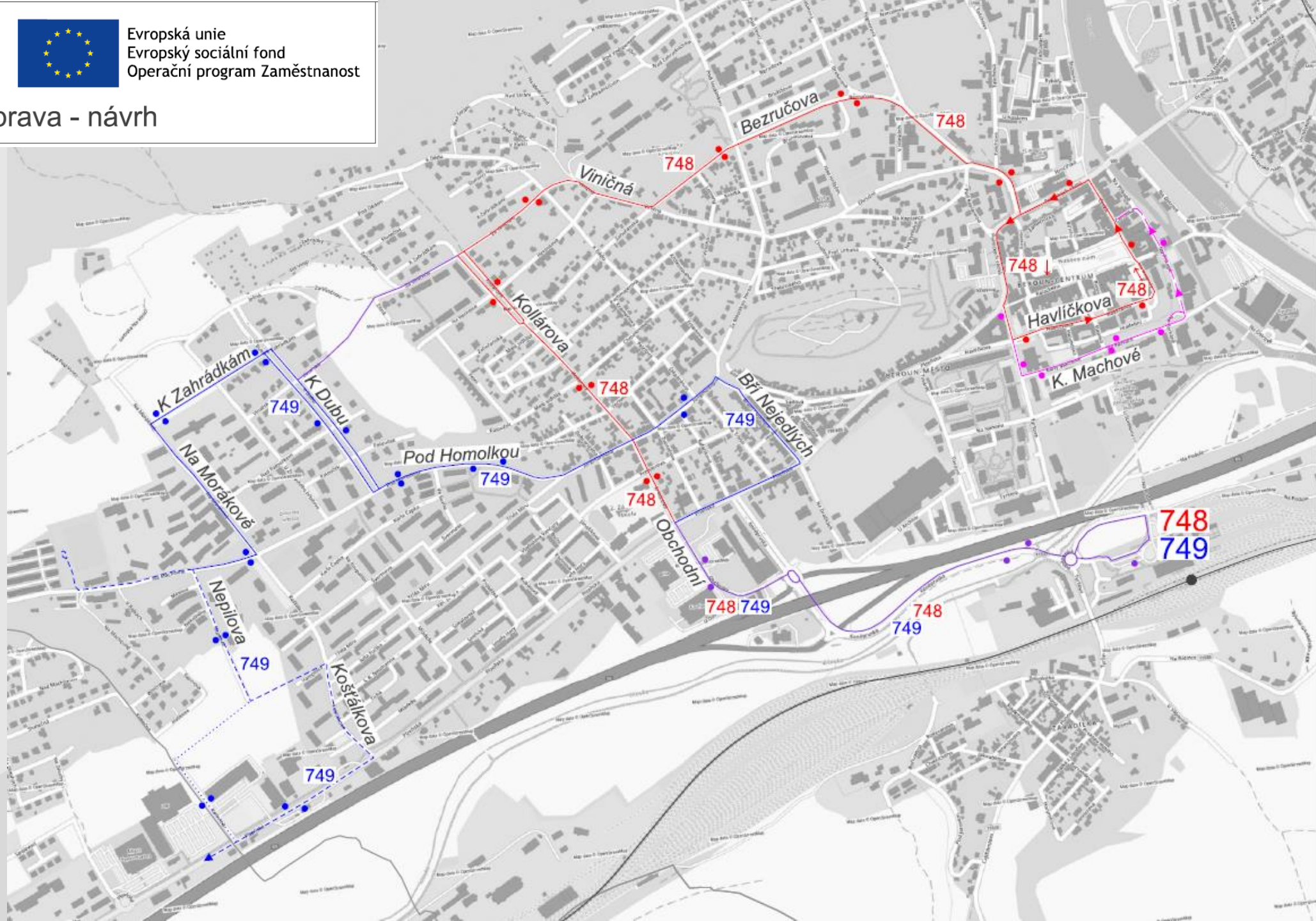
- Nutno počítat s komplikacemi po dobu rekonstrukce
- Vyšší nároky na alternativní možnosti dopravy – posílení linek BUS



Veřejná hromadná doprava - návrh



Návrh tras midibusových linek





Midibus na náměstí v Českých Budějovicích:

Obsluha
historického
centra

Elektrobus

9 m

45 osob

13 mil/voz

85% fondy
EU

Návrh zastávky Brožíkova z centra – nová poloha

- Uliční prostor změnu umožňuje, vyžaduje však změnu nivelety komunikace
- Přínosem je odstranění závleku autobusových linek



Pěší a cyklistická doprava

Odstraňování bariér

- Doplnění přechodů pro chodce/míst pro přecházení
- Doplnění přejezdů pro cyklisty
- Cykloobousměrky

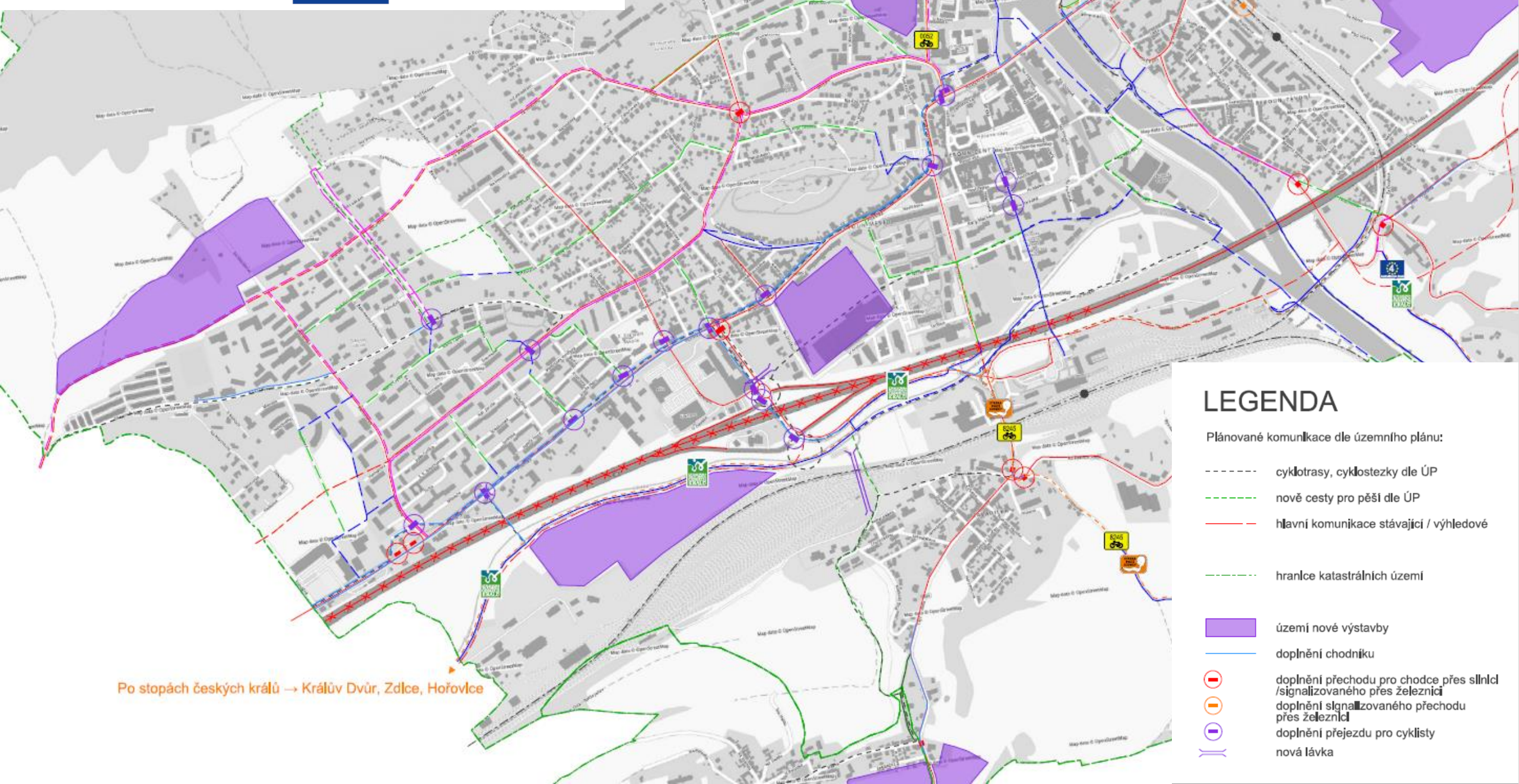
Propojení území města

- Nové chodníky
- Stezky pro chodce a cyklisty
- Lávky

Začlenění chodců a cyklistů do navrhovaných staveb

- Vybavení pro cyklisty a chodce
 - Rekonstrukce ulic
 - Dopravní stavby
 - Pozemní stavby





LEGENDA

Plánované komunikace dle územního plánu:

- cyklotrasy, cyklostezky dle ÚP
- nově cesty pro pěší dle ÚP
- hlavní komunikace stávající / výhledové
- hranice katastrálních území
- území nové výstavby
- doplnění chodníku
- doplnění přechodu pro chodce přes silnici / signalizovaného přes železnici
- doplnění signalizovaného přechodu přes železnici
- doplnění přejezdu pro cyklisty
- nová lávka

Po stopách českých králů → Králův Dvůr, Zdice, Hořovice

Termín dalšího jednání 12/2019

	1. měsíc	2. měsíc	3. měsíc	4. měsíc	5. měsíc	6. měsíc	7. měsíc	8. měsíc	9. měsíc	10. měsíc	11. měsíc	12. měsíc	13. měsíc	14. měsíc
Milníky projektu	1.12.2018*								06/2019					01/2020
Analytická část														
Analýza současné situace v řešeném území														
Souhrn podkladů, doplnění dat														
Vyhotovení doplňkových průzkumů														
Odevzdání konceptu														
Připomínky zadavatele														
Zpracování připomínek														
Odevzdání analytické části														
Návrhová část														
Návrh opatření a aktivit														
Vytvoření akčního plánu														
Návrh MHD, rozvojové oblasti města														
Cyklistická doprava														
Optimalizace dopravy v městské památkové zóně														
Vyhodnocení dopadů regionální dopravy na území města														
Monitoring dopravy														
Koncept návrhové části														
Připomínky objednatele														
Zpracování připomínek														
Závěrečné odevzdání dokumentace														
Projednání														
Zahájení projektu	předání podkladů													
Pracovní projednání														
Závěrečné projednání														

* z důvodů na straně objednatele došlo k podpisu smlouvy o dílo dne 4. 12. 2018. Proto nebylo možné zahájit práce v původně předpokládaném termínu 09/2018

Projednání / kontrolní dny



Making Future.

