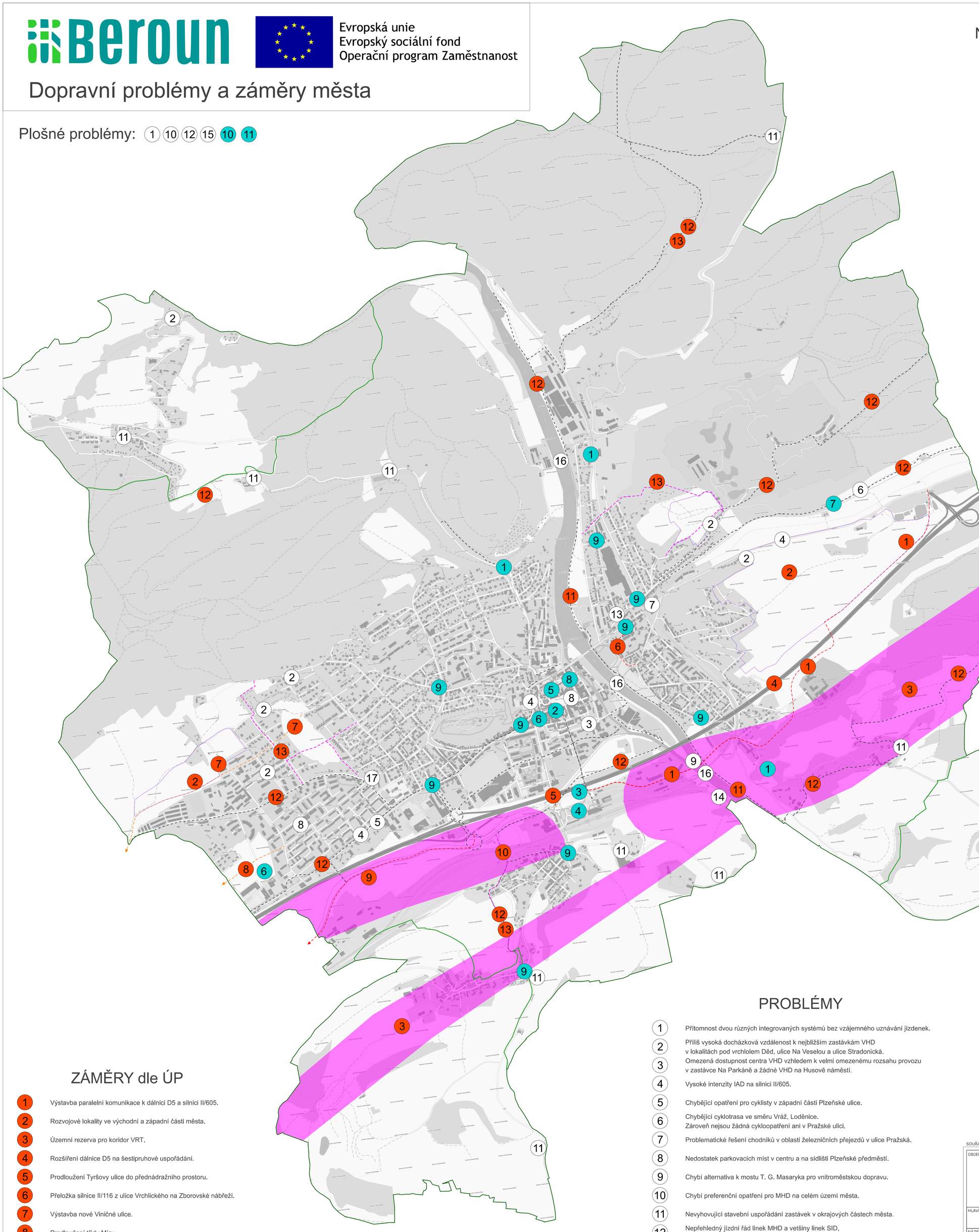
Beroun

Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Dopravní problémy a záměry města

Plošné problémy: 1 10 12 15 10 11



NÁVRHY Z ANALYTICKÉ ČÁSTI

1. Rekonstrukce průjezdných úseků silnic s podporou kraje
2. Další regulace parkování v centru města a podpora veřejné dopravy
3. Zvýšení kapacity P+R
4. Integrace oblasti Berounska do PID - sjednocení tarifu, zpřehlednění linek, zavedení pravidelných intervalů, posílení provozu o večerech a víkendech.
5. Zlepšení obsluhy centra midibusem.
6. Rozvoj opatření pro cyklisty v centru města a sídlišti Plzeňské předměstí.
7. Řešení cyklistické dopravy ve směru Vráž.
8. Bikesharing elektrokol.
9. Doplnění přechodů pro chodce
10. Postupné zvyšování bezpečnosti přechodů pro chodce
11. Revitalizace veřejných prostranství s důrazem na pěší dopravu

ZÁMĚRY dle ÚP

1. Výstavba paralelní komunikace k dálnici D5 a silnici II/605.
2. Rozvojové lokality ve východní a západní části města.
3. Územní rezerva pro koridor VRT.
4. Rozšíření dálnice D5 na šestipruhové uspořádání.
5. Prodloužení Tyršovy ulice do přednádražního prostoru.
6. Přeložka silnice II/116 z ulice Vrchlického na Zborovské nábřeží.
7. Výstavba nové Viničné ulice.
8. Prodloužení třídy Míru.
9. Výstavba paralelní komunikace k dálnici D5 západním směrem.
10. Obnova Zavadilské lávky.
11. Pokračování výstavby levobřežní cyklostezky podél Berounky.
12. Rozšíření sítě cyklotras a cyklostezek.
13. Rozšíření sítě pěších tras.

LEGENDA

Plánované komunikace dle územního plánu:

- Cyklotrasy, cyklostezky
- Silnice II. třídy
- Místní hlavní obslužné komunikace
- Trasy a komunikace pro pěší
- Hranice katastrálních území
- Koridor VRT
- Území nové výstavby

PROBLÉMY

1. Přítomnost dvou různých integrovaných systémů bez vzájemného uznávání jízdenek.
2. Příliš vysoká docházková vzdálenost k nejbližším zastávkám VHD v lokalitách pod vrchlolem Děd, ulice Na Veselou a ulice Stradonická.
3. Omezená dostupnost centra VHD vzhledem k velmi omezenému rozsahu provozu v zastávce Na Parkáně a žádné VHD na Husově náměstí.
4. Vysoké intenzity IAD na silnici II/605.
5. Chybějící opatření pro cyklisty v západní části Plzeňské ulice.
6. Chybějící cyklotrasa ve směru Vráž, Loděnice. Zároveň nejsou žádná cykloopatření ani v Pražské ulici.
7. Problematické řešení chodníků v oblasti železničních přejezdů v ulice Pražská.
8. Nedostatek parkovacích míst v centru a na sídlišti Plzeňské předměstí.
9. Chybí alternativa k mostu T. G. Masaryka pro vnitroměstskou dopravu.
10. Chybí preferenční opatření pro MHD na celém území města.
11. Nevyhovující stavební uspořádání zastávek v okrajových částech města.
12. Nepřehledný jízdní řád linek MHD a vetšiny linek SID, nedostatečný rozsah provozu o víkendech a večerech. Chybějící autobusová zastávka v Lidické ulici - prodloužení jízdní doby linky B z důvodu závleku přes zastávky U Slavaše/Brožíkova.
13. Špatný technický stav páteřní železniční trati směr Praha.
14. Neaktuální a matoucí názvy autobusových zastávek VHD.
15. Poměrně úzké lávky přes Berounku se společným provozem chodců a cyklistů
16. Nedostatečné SDZ a VDZ vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty na Plzeňském předměstí.
17.

S

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL: Beroun — MĚSTO BEROUN, HUSOVO NÁMĚSTÍ 68, BEROUN-CENTRUM, 266 01 BEROUN		ZHOTOVITEL: AF-CITYPLAN s.r.o., MAGISTRŮ 1275/13, 140 00 PRAHA 4, tel.: +420 277 005 500, www.afconsult.com, www.af-cityplan.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. JIŘÍ LÁVIC	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. MATEJ PETROUŠ	VYPRACOVAL: Ing. MATEJ PETROUŠ	KONTROLOVAL: Ing. JIŘÍ LÁVIC
NÁZEV PROJEKTU: KONCEPCE DOPRAVY PRO MĚSTO BEROUN DO ROKU 2030			
ČÁST: ANALYTICKÁ ČÁST			
STAVEBNÍ OBJEKT: -			
PŘÍLOHA: Dopravní problémy a záměry města			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST: C	PŘÍLOHA Č.: 6.1	ČÍSLO PARE:
DATUM: 06/2019			
STUPEŇ: ST			
MĚŘÍTKO: 1:10 000			
Č. ZAKÁZKY: 2018/0206			