

OPERAČNÍ PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, CHODNÍKŮ A VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ V ZIMNÍM OBDOBÍ 2025-2026

Obsah :

- *Směrnice posypové služby*
- *Harmonogram zimní údržby komunikací a chodníků*

Schválil :

Ing. Fadjjevič Jan
ředitel provozovny

TECHNOLOGIE ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, CHODNÍKŮ A VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ V ZIMNÍM OBDOBÍ 2025-2026

- 1) Podle vyhlášky 104/1997 Sb., je zimním obdobím doba od 1.11. do 31.3. následujícího roku.**
V tomto období se provádí zimní údržba podle plánu zimní údržby. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací a ostatních ploch bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.
- 2) Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací.**
Podle pořadí důležitosti se místní komunikace a ostatní plochy s pohyby vozidel a osob zařazují do **3 stupňů důležitosti**. Při tom na místních komunikacích a ostatních plochách se pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti stanovují následující lhůty :
- a) 1. stupeň důležitosti** – do 4 hodin po ukončení spadu, či deště při náledí
- b) 2. stupeň důležitosti** – do 12 hodin po ukončení spadu, či deště při náledí
- c) 3. stupeň důležitosti** – po ošetření komunikací zařazených v 1 a 2 stupni důležitosti
– nejdéle do 48 hodin po ukončení spadu

Mimo zimní období se závady ve sjízdnosti a schůdnosti zmírňují bez průtahu. V případě kalamiťní situace se zimní údržba místních komunikací a ostatních ploch zajišťuje podle stupně důležitosti a naléhavosti.

Doba od zjištění závady ve sjízdnosti a schůdnosti do doby výjezdu prvních mechanismů nesmí být v zimním období delší než 60 minut. Mimo zimní období se závady ve sjízdnosti a schůdnosti zmírňují bez průtahů.

V případě kalamiťní situace se zimní údržba místních komunikací a ostatních ploch zajišťuje operativně podle stupně důležitosti a naléhavosti.

Způsoby provádění zimní údržby

- a) Zdrsňování sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály (inertní materiály).**
Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích a prostranstvích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů.
Jako posypový materiál může být použita drť frakce od 1 mm maximálně do 8 mm. Na určených místech pak tříděný říční písek v rozmezí frakce 0,5 mm do maximálně 8 mm.
- b) Odstraňování sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů.**
Posyp chemickými materiály je možné použít pouze na komunikacích a prostranstvích určených plánem zimní údržby. Jako chemický materiál je používán chlorid sodný, který musí splňovat předepsanou jakost podle přílohy č.7, vyhlášky 104/97. Při dodávkách soli musí být

dokladovány údaje o chemickém složení, o podílu nerozpustných příměsí, o vlhkosti a skladbě zrnitosti.

Dávkování soli se musí provádět v závislosti na intenzitě sněžení.

Při intenzitě 1-1,5 cm za hodinu - **20g/m²**

Při intenzitě vyšší - **40g/m²**

Při mimořádně dlouhém sněžení nebo mimořádné intenzitě lze opakovaný posyp provádět dávkou 20g/m² .

c) Posyp směsí zdrsňovacího a chemického materiálu lze používat výjimečně, při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrhnutí. V ostatních případech použití tohoto materiálu musí odsouhlasit ředitel organizace. Maximální dávka chemického materiálu je jeden díl na pět dílů materiálu inertního.

d) Mechanické odklizení sněhu plužením s gumovým břitem

Mechanické odklizení sněhu musí být zahájeno nejpozději, jestliže vrstva čerstvě napadaného sněhu je vyšší než 3 cm. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem. Sněhovou břečku je třeba odstraňovat.

Strojní odklizení sněhu se řídí samostatnými plány. Sníh musí být odvážen na stanovené místo, určené MĚÚ. Odklizení sněhu z ostatních ploch pak probíhá podle stupně důležitosti.

Povinnosti vedoucího zimní údržby

Vedoucí zimní údržby je pověřen organizací a řízením zimní údržby místních komunikací, chodníků, veřejných prostranství, lávek a mostů, které jsou v majetku města. Stanovuje a je odpovědný za dodržování technologie zimní údržby podle přílohy č.7 vyhlášky č.104/1997 Sb.. Zajišťuje včasné nasazení mechanismů určených k zimní údržbě, dodržení plánem stanoveného postupu a dodržení doby zajištění sjízdnosti a schůdnosti komunikací a jiných prostranství. Provádí kontrolu sjízdnosti a schůdnosti komunikací, dodržování plánů ZÚ jednotlivými posádkami, podle zjištění přijímá opatření. O průběhu vč. kontrolní činnosti vede záznamy.

Po dobu vyhlášené pohotovosti vede deník zimní údržby, ve kterém chronologicky zaznamenává všechna zjištění a činnosti tak, aby do deníku nemohlo být nic dodatečně vpisováno ani z něj dodatečně vypuštěno. Do deníku zimní údržby zejména zaznamenává počasí, veškerá hlášení, oznámení, sdělení, stav sjízdnosti, náhlé změny teplot, srážky. Zaznamenává místo zásahu, počet zásahů, čas zásahu, množství a druh použitého posyp.materiálu, použitou technologii při zásahu, čas zahájení zásahu a čas jeho ukončení.

V případě změny a zhoršení povětrnostních podmínek, které vyžadují provedení zásahu k udržení sjízdnosti a schůdnosti komunikací, vyzovují ihned příslušné pracovníky a případně zajistí svaz pracovníků zimní údržby, kteří budou během celého zásahu zimní údržby k dispozici.

V případě kalamitní situace vyzovují ihned ředitele provozovny.

- Silné povětrnostní podmínky.

Postup pracovníka vrátnice

Pracovník konající službu v uvedených případech vyrozumí vedoucího ZÚ nebo pracovníka určeného k jeho zastupování.

Na základě pokynů vedoucího ZÚ dále zajistí bezproblémový vstup do areálu podniku a osvětlení prostranství skládky a boxů s posypovým materiálem (přístup k vypínači je přes EKO dvůr).

Při jakémkoliv vzdálení se z objektu vrátnice je nutné zajistit možnost mobilní spojení prostřednictvím mobilního telefonu uvedeného v přehledu důležitých telefonních čísel. Telefon musí být po celou dobu v provozuschopném stavu.

DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

Vedoucí zásahu	p. Pavel Kasík	- mobil : 731 633 314
Vedoucí ZÚ:	p. Pavel Kasík	- mobil : 731 633 314
Ředitel provozovny:	Ing. Jan Fadlojevič	- mobil : 733 696 107
VRÁTNICE:		- mobil : 737 258 165
Státní policie:		158
Městská policie:		311654291
Za MĚÚ:	Ing. Albert Červenka	- mobil : 603 825 446

Povinnosti ostatních vedoucích středisek zapojených do zimní údržby.

Podle pokynů vedoucího zimní údržby, podle pokynů ředitele organizace nebo na základě vlastních poznatků organizovat práci jim řízených pracovníků na zajišťování zimní údržby v souladu s plány ZÚ a úkoly organizace, osobně kontrolovat dodržování stanovené technologie zásahu, kvalitu prováděných prací a při zjištění nedostatků operativně zabezpečit nápravu.

Průběžně provádět kontrolu pohotovosti pracovníků, strojů a dopravních prostředků na svém středisku.

Bez prodlení zpětně hlásit vedoucímu zimní údržby případně přijatá vlastní opatření k zajištění ZÚ.

ŠTÁB ZIMNÍ ÚDRŽBY

Ing. Jan Fadlojevič	- ředitel provozovny
Ing. Ondřej Morgenstern	- vedoucí provozu
David Uher	- koordinátor zásahu 1 (chodníky, ruční úklid)
Petr Růžička	- koordinátor zásahu (motorová technika)
Jan Vopravil	- koordinátor zásahu 2 (chodníky, ruční úklid)

**SEZNAM MECHANIZAČNÍCH PROSTŘEDKŮ A PRACOVNÍKŮ
ZAPOJENÝCH DO ZIMNÍ ÚDRŽBY V SEZONĚ 2025/2026**

MECHANIZAČNÍ PROSTŘEDEK S PŘÍSLUŠENSTVÍM	PRACOVNÍK	Pozn.	SPOJENÍ
Mercedes – sypač, radlice 2SK 2380	Růžička - 1 Vopravil Jan - 2		
M-28 – sypač, radlice 2SK 2381	Boskovic Zdeněk - 1 Podsklan Milan - 2		
Fumo – sypač, radlice 2S2 8758	Petr Munzberger Kmínek Jiří - 2		
Holder – sypač, radlice S02 3694	Šebrle Pavel – 1 Pochman Jaroslav		
Iseki – sypač, radlice A014420	Knoll- 1 Martin Horváth		
Hako - sypač, radlice A01 7955	Scerban -1		
Peugeot – valník – ruční úklid 8AY0634	Bílý Zdeněk - 1 Petrbok Roman - 2	+ dělník	
Peugeot – valník – motor. Koště 5SP 3307	Vágner Václav - 1 Jorge Razvan - 2	+ dělník	
Peugeot – valník – ruční úklid 6AX 0343	Sklenář - 1	+ dělník	
Piaggio – valník, doplňování posypu do malých sypačů 8S0 3821	Krajčoviech - 1 Fousek Josef - 2		
Zetor 125 - radlice	Myslivoček Bohumil – D - 1		
Nakladač – CAT Nakladač - Manitou	Gazda Michael Kíml Ivan		
Motorové koště	Papšák Vladimír		