

Zápis č. 2/2020

ze zasedání komise dopravy, konaného dne 18. 6. 2020
od 15:00hodin v kanceláři vedoucího odboru dopravy a správních agend

Členové komise: David Minařík, Pavel Schenk BBA, Petr Bureš, Mgr. Miroslav Jerling, Jaromír Jedlička, Ing. Tomáš Kapal, Ing. Vladimír Káš, JUDr. Sabina Burdová

Hosté: Ing. Albert Červenka, Ing. Michal Mišina, Ing. Mgr. Kpt. Hynek Černý

Omluveni: por. Bc. Petr Krejch

Zapisovatel: Iveta Brúnová

Ověřovatel zápisu: David Minařík

Program jednání:

1. **Zahájení**
2. **Řešení parkování mateřská školka „Máchovna“**
3. **Parkování u ČEZ trafostanice u hřbitova**
4. **Řešení dopravního napojení Beroun - severozápad**
5. **Posouzení návrhu změny územního plánu z dopravního hlediska – zadání z komise ÚPRR**
6. **Dopravní připojení v ulici Jiráskova**
7. **Různé**

Jednání

K bodu 1 – Zahájení

Jednání komise zahájil a dále řídil její předseda David Minařík. Přivítal hosty Ing. M. Mišinu, místostarostu města a Ing. Mgr. Kpt. Hynka Černého, zástupce HZS. Určil zapisovatelem Ivetu Brúnovou a ověřovatelem zápisu Davida Minaříka

Dále navrhl program jednání, který byl schválen ve shora uvedeném znění.

Usnesení: Komise dopravy schvaluje program jednání.

Hlasování: 8 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 2 – Řešení parkování mateřská školka „Máchovna“

Úvodní slovo k projednávanému bodu přednesl D. Minařík. V lokalitě „Na Máčovně“ je plánována výstavba MŠ. Bude zde vybudována okružní křižovatka. Je třeba dořešit vybudování parkovacích míst pro vozidla rodičů dětí a pro personál MŠ, vybudování chodníku a obratiště. Policie požaduje rozšířit chodník. Provoz zde je předpokládán nejsilnější ráno a odpoledne.

V diskusi vystoupili:

Ing. M. Mišina přítomným sdělil, že v dané lokalitě je plánovaná výstavba parkovacího domu s 250 místy (je to nad rámec požadavků v dané lokalitě). V přízemí budou vyčleněna parkovací místa pro vozy personálu MŠ a rodičů dětí.

Ing. T. Kapal vysvětlil přítomným situaci na mapě. Vzhledem k omezenému prostoru je problém s umístěním obratiště (hlavně pro vozidla HZS a AVE popelářské vozy). Pro provoz ostatních vozidel, menších rozměrů - dodávky (zásobování MŠ) a osobní vozy, není zřízení obratiště nutné.

Ing. Mgr. Kpt. H. Černý doporučil požádat HZS o stanovisko, zda je nutné vybudovat obratiště.

Závěr projednání tohoto bodu programu provedl předseda komise.

Usnesení: Komise navrhuje radě města, aby odbor dopravy v součinnosti s KHS a policií, našel vhodné dopravní řešení v místě výstavby MŠ "Máchovna".

Hlasování: 8 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 3 - Parkování u ČEZ trafostanice u hřbitova

Úvodní slovo k projednávanému bodu přednesl D. Minařík. ČEZ požaduje umožnit pro servisní přístup k trafostanici u hřbitova šikmou odbočkou v ulici Pod Studánkou, směrem vpravo ve směru od Zelených. Policie s navrženým přístupem nesouhlasí, požaduje kolmé napojení. K návrhu vhodného řešení proběhla diskuse mezi všemi členy komise, ze které vzešel návrh na řešení situace - kolmé najetí vedle trafostanice pomocí couvání. Detaily pro realizaci budou žadateli upřesněny na odboru dopravy.

Usnesení: Komise dopravy doporučuje přepracovat situaci na kolmý nájezd na ul. Pod Studánkou a do podmínek uvést požadavek k trafostanici najíždět pomocí couvání.

Hlasování: 8 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 4 – Řešení dopravního napojení lokality Beroun - Na Morákově

Předseda komise D. Minařík seznámil přítomné s navrženým řešením dopravního napojení budoucí lokality Beroun - Na Morákově. Upozornil, že v místě napojení vede hlavní přívod vody (Želivka) jen 1,2 m pod povrchem. Vybudování plánované okružní křižovatky proto není možné vzhledem k profilu terénu, došlo by k narušení vodovodního přívodu. Budoucím investorem bylo vypracováno řešení připojení pomocí křižovatky tvaru „T“. Při prostudování předloženého návrhu se přítomní členové shodli na nutnosti dopracování předložené dokumentace včetně detailů. Z předložených plánů nelze navrhované řešení posoudit.

Komise dopravy bere informaci na vědomí. Po dopracování dokumentace se bude řešením zabývat.

K tomuto bodu nebylo hlasováno

V 15:50 odešel z jednání P. Bureš. Počet členů KD 7.

K bodu 5 – Posouzení návrhu změny územního plánu z dopravního hlediska – požadavek komise ÚPRR

Úvodní slovo přednesl D. Minařík. Informoval o požadavku komise ÚPRR o vyjádření k případné změně ÚP v místě současné okružní křižovatky u čerpací stanice PHM ÖMV Beroun, směr Plzeň, za účelem přestavby okružní křižovatky z tvaru oválu na kruh. Uvedl, že z pohledu dopravy je stávající křižovatka kapacitně dostačující. Počet nehod je zde, podle informací policie, dlouhodobě minimální.

Ing. Mgr. Kpt. H. Černý přítomným sdělil, že ani z pohledu HSZ nejsou zaznamenány žádné těžší dopravní nehody. Po projednání tohoto bodu a diskusi se členové shodli na zachování současné okružní křižovatky.

Usnesení: Komise dopravy doporučuje neměnit současný stav. Okružní křižovatka je bezproblémová, nekolizní.

Hlasování: 7 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 6 – Dopravní připojení v ulici Jiráskova

Úvodní slovo k projednávanému bodu přednesl Ing. A. Červenka. Informoval o žádosti p. R. o povolení připojení jeho pozemku na komunikaci v ul. Jiráskova. Tato ulice v současnosti neodpovídá svými parametry obousměrné komunikaci. Dle vyhlášky 501/2006 Sb. musí být šířka uličního prostoru mezi domy 8 m. Komise dopravy upozorňuje, že příjezdová komunikace i místo pro dopravní připojení se nachází v ochranném pásmu Českých drah. Problematický je zde i přístup HZS.

Usnesení: Komise dopravy nedoporučuje vydat povolení k připojení pozemku z důvodu nevyhovující přístupové komunikace.

Hlasování: 7 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 7 – Různé

- Ing. A. Červenka informoval o požadavku p. J. S. na instalaci zárazek na parkovištích. Auta by nemohla najíždět při parkování až nad chodník a nezužovala průchod chodníku. V diskusi přítomní členové celou situaci zhodnotili a shodli se, že řešení není vhodné pro všechny typy vozů (mají různou délku), navíc se zkomplikuje údržba a úklid parkovacích stání. Komise jako řešení popsaného problému navrhuje instalovat dopravní značku „Parkování kolmé“ s dodatkovou tabulkou, na které bude upřesněn význam DZ.

Usnesení: Komise dopravy nedoporučuje montáž zárazek na parkovištích. Komise dopravy doporučuje na problémových parkovištích instalaci dopravních značek IP 11 b s dodatkovými tabulkami, které upřesní (omezí) význam dopravní značky.

Hlasování: 7 pro – 0 proti – 0 zdržel se

- D. Minařík - informoval o ÚS „Pískovna“ podané na odbor ÚPRR. Dopravní připojení je řešeno nově cestou směr „Golfový resort“, dále přes v současnosti budovanou komunikaci směrem ke křižovatce „U Zabitého“.

Druhé napojení je stále plánováno u bývalých Eternitových závodů u železničního přejezdu, vedle společnosti Strabag.

JUDr. S. Burdová navrhuje do podmínek stavebního povolení uvést zhotovení komunikace před započítáním bytové výstavby.

- Ing. M. Mišina - informoval o nabídce pí. P. darovat městu rozsáhlé pozemky v lokalitě „za Ptákem“, kde by v budoucnu mohla vzniknout bytová výstavba. Problémem je najít vhodné řešení dopravního připojení. Současný stav komunikace neumožňuje jakýkoli rozvoj území, komise dopravy se tedy shodla, pokud by byl záměr v budoucnu uvažován, vyžadovalo by to vybudování nového mostu přes Berounku.

- J. Jedlička - informoval přítomné, že od 1. 7. 2020 platí nové železniční jízdní řády. Bez významných změn pro cestující.

- Ing. Mgr. Kpt. H. Černý předložil situační plánec „zásahovosti“ v Berouně. Upřesnil, že velká část zásahů je výpomoc s transportem ZS a ostatní (zabouchnuté dveře apod.). Konstatoval, že situace s průjezdností vozů HZS na území města se zlepšuje.

Po vyčerpání programu předseda komise ukončil její jednání v 17:40 hodin.

Zapsal:

Ověřil:

Předseda komise:

