



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Zveme Vás k účasti na veřejné představení

**Koncepce dopravy
pro město Beroun
do roku 2030,**

**které se koná dne
26. února 2020**

**od 16:00 v Kulturním domě Plzeňka,
Plzeňská 83/48, 266 01 Beroun**





Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Koncepce dopravy města Beroun do roku 2030

PREZENTACE K VEŘEJNÉMU JEDNÁNÍ

Účel projektu

- ✓ Vytvoření plánu pro zajištění dopravních požadavků:
 - ✓ Obyvatel
 - ✓ Návštěvníků
 - ✓ Projíždějících (tranzitní doprava).
- ✓ Definice cílů a návrh prostředků k jejich naplnění
- ✓ Multimodální přístup – vytvoření vyváženého systému

Dokument řeší:

- ✓ Koncepční návrh dopravního systému města
- ✓ Strategii postupu realizace

Dokument není:

- ✓ Projektová dokumentace k realizaci konkrétních opatření

Analytická část

- Vyhodnocení předaných podkladů
- Dopravní průzkumy
- Sběr dat
- Analýza dopravních potřeb
- Definice cílů
- Doporučení do návrhové části



Návrhová část

- Mobilita obyvatel
 - Automobilová doprava
 - Veřejná doprava
 - Cyklistická doprava
 - Pěší doprava
- Infrastruktura
- Bezpečnost dopravy
- Opatření a aktivity
- Akční plán



Projednání

- Projednání analytické části
 - Výsledky
 - Doporučení
- Projednání návrhové části
 - Koncept návrhu
 - Opatření
 - Akční plán
- Prezence výsledků projektu
- Prezence veřejnosti (2020)



Koncepce dopravy města

- Strategický dokument
- Řeší potřeby mobility obyvatel
 - Všechny dopravní módy
- Podklad pro územně plánovací činnosti
 - Rozvoj infrastruktury
- Investiční a organizační opatření



Proces zpracování dopravní koncepce

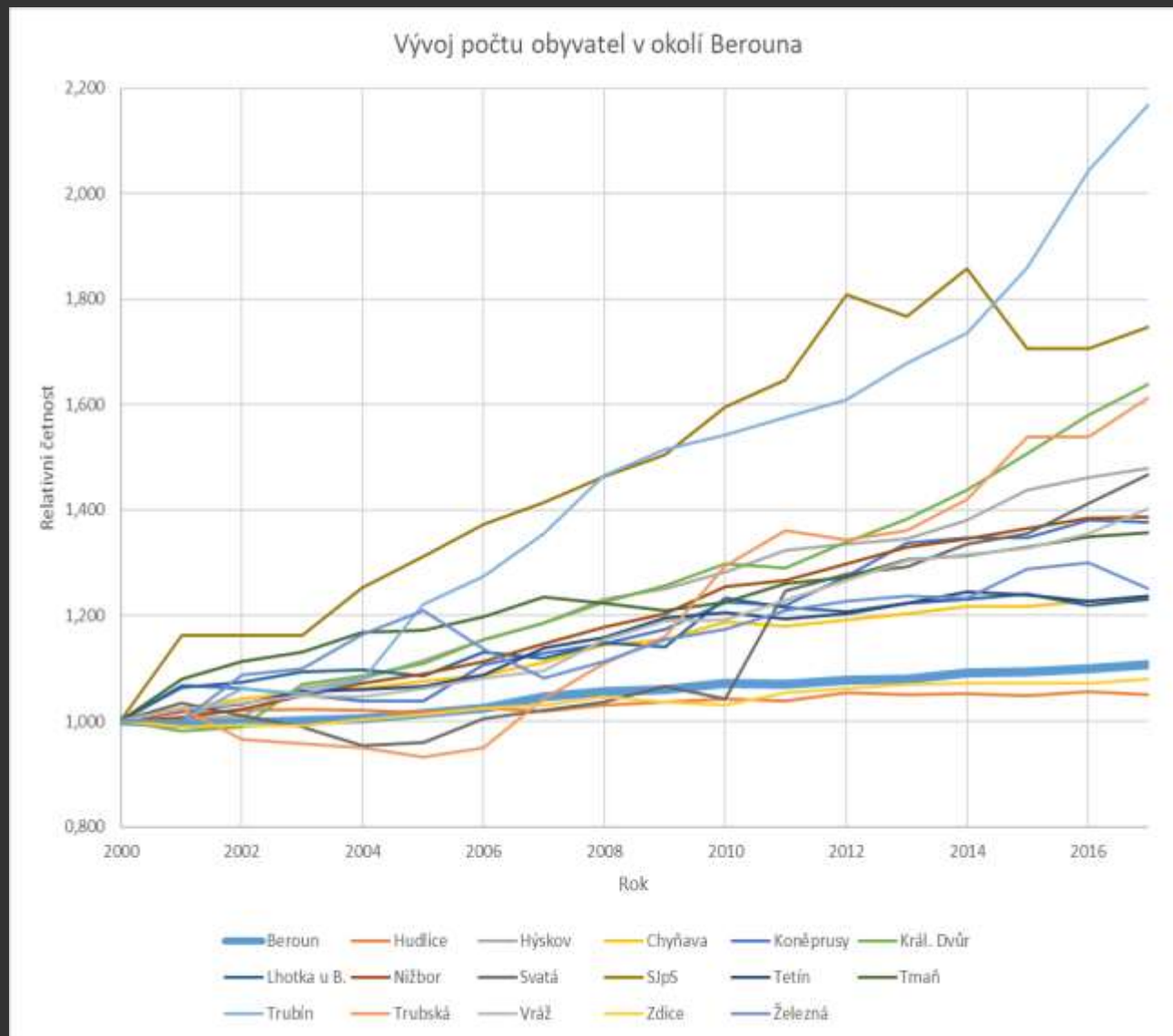
Zahájení prací - leden 2019



Výchozí podklady:

- ✓ Územní plán Beroun (03/2017)
- ✓ Strategický plán rozvoje města Beroun (2005)
- ✓ Koncepce dopravy berounské aglomerace (2007)
- ✓ Koncepce cyklistické dopravy (2007)
- ✓ Dopravní model včetně dodatku (2013)
- ✓ Ekologická studie (1999 - průběžně aktualizována)
- ✓ Návrh optimalizace řízení automobilové dopravy na průtahu silnice II/605 v Berouně (2017)
- ✓ Studie parkování v centrální části města Beroun a prověření navýšení kapacity na sídlišti Plzeňské předměstí (2017)
- ✓ Demografická studie města Beroun do roku 2035
- ✓ Stavební záměry města s vlivem na dopravu
- ✓ Strategické dokumenty vytvořené na krajské, národní a evropské úrovni

Počet obyvatel – aglomerace



Vývoj počtu obyvatel

- ✓ Beroun **19 493** + 11%
- ✓ Okolní obce **25 343** + 37%
- ✓ Průměrný nárůst + 25%

Pozornost si zaslouží fakt, že zatímco na území města Beroun narostl počet obyvatel o necelé dva tisíce (+11%), v okolních obcích přibýlo za stejné období téměř sedm tisíc obyvatel (+37%).



Ekonomická aktivita obyvatel

Ekonomická aktivita			Obyvatelstvo celkem	
			absolutně	%
Obyvatelstvo celkem			18 819	100,0
Ekonomicky aktivní			9 752	51,8
z toho	Zaměstnaní		8 958	47,6
	z toho	zaměstnanci, zaměstnavatelé, samostatně činní, pomáhající	8 104	43,1
		pracující studenti a učni	161	0,9
		pracující důchodci	482	2,6
		ženy na mateřské dovolené	211	1,1
	Nezaměstnaní		794	4,2
	z toho	hledající první zaměstnaní	130	0,7
		ostatní nezaměstnaní	664	3,5
Ekonomicky neaktivní			8 100	43,0
z toho	nepracující důchodci		3 758	20,0
	ostatní s vlastním zdrojem obživy		373	2,0
	osoby v domácnosti, děti předškolního věku, ostatní závislé osoby		1 768	9,4
	žáci, studenti, učni		2 201	11,7
Nezjištěno			967	5,1



Dopravní chování obyvatel

Hybnost obyvatel/den

Ekonomická aktivita	Hybnost		Věková kategorie	Hybnost
Žáci, Studenti	3,11		6 - 14 let	3,18
Zaměstnanci	3,77		15 - 24 let	3,35
Podnikatelé, OSVČ	3,74		25 - 39 let	3,75
Nepracující důchodci	2,78		40 - 59 let	3,49
ostatní	3,41		60 a více	3,11
celkem	3,44		celkem	3,44

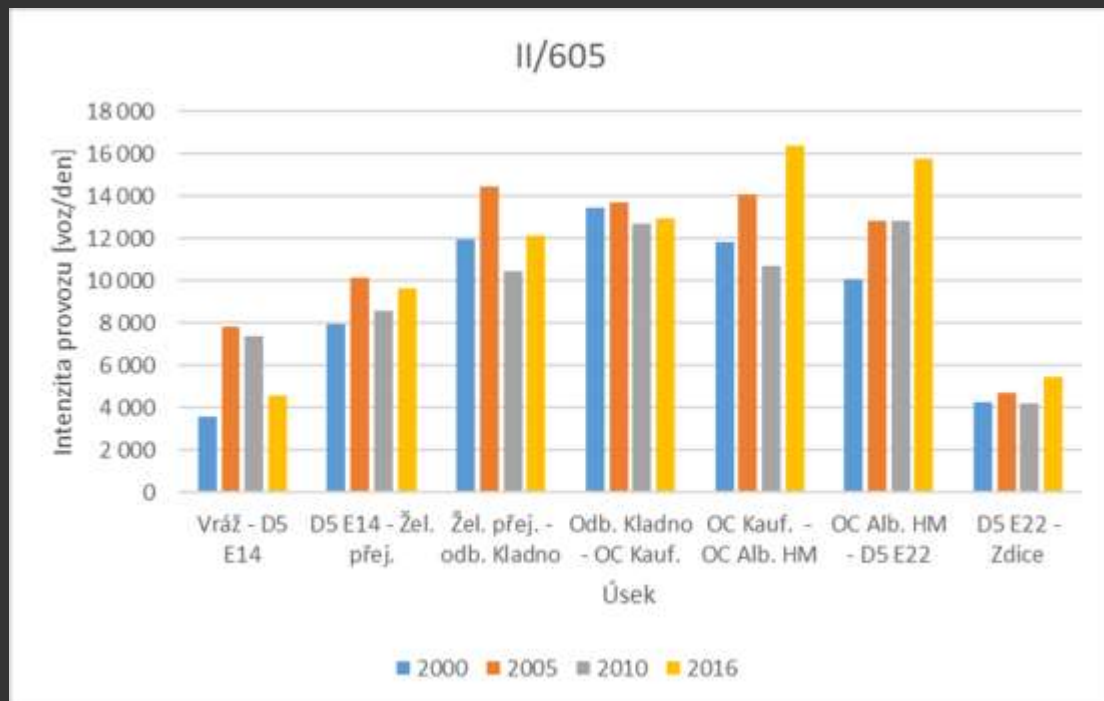
- ✓ Zlín 2,47 cesty/den
- ✓ Města v západní Evropě 3,5
- ✓ Beroun 3,44

Vysoká hybnost obyvatel města klade nároky na dopravní infrastrukturu



Dopravní chování obyvatel

Vyjíždějící	Zaměstnaní	Žáci a studenti
Vyjíždějící celkem	4 189	1 136
V rámci obce	1 232	677
Do jiné obce okresu	748	47
Do jiného okresu kraje	337	23
Do jiného kraje	<u>1 828</u>	<u>380</u>
Do zahraničí	44	9



Analýza výjezdů/intenzit

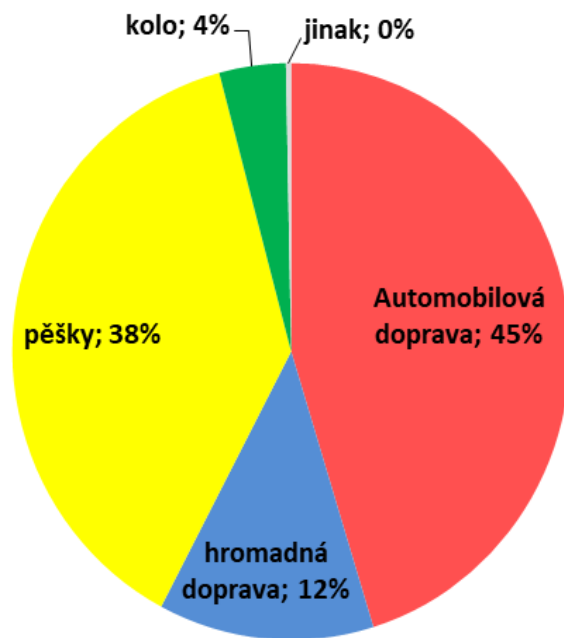
- ✓ Vyjíždějících celkem 5 325/den
- ✓ Silnice II/605 – 13 000 voz/24

Nárůst počtu obyvatel v okolních sídlech, ve spojení s cílovým potenciálem Berouna, je příčinnou vysokých intenzit dopravy a nároků na odstavování vozidel na území města Beroun.

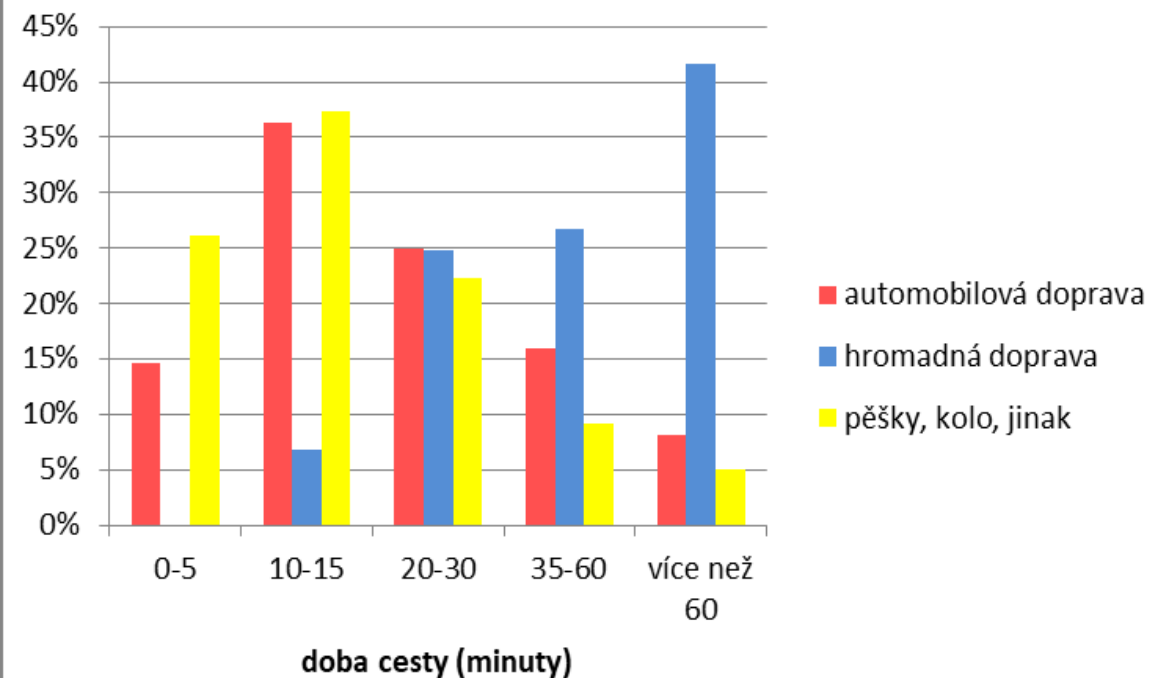


Dopravní chování obyvatel

Dělba přepravní práce



Cestovní doba



Dopravní nehodovost

Komunikace	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Celkem 2007-2018
D5	16	18	20	23	32	34	310
II/116	6	11	10	9	11	8	140
II/118	11	22	22	21	21	18	244
II/605	16	19	14	18	26	15	317
Silnice III. třídy (zejm. III/11533)	13	19	13	14	10	13	217
Místní komunikace	89	93	94	98	94	111	1 281
Celkem	151	182	173	183	194	199	2 509

Druh nehody	Počet
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	890
Srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	631
Srážka s pevnou překážkou	559
Srážka s lesní zvěří	145
Srážka s chodcem	131

- ✓ Výrazně nehodová místa nezjištěna
- ✓ Těžké následky rozptýleny v území
- ✓ Nepříliš pozitivní trend poklesu nehodovosti



Výstup analytické části

Analýza silných a slabých stránek:

- ✓ Automobilová doprava
- ✓ Veřejná doprava
- ✓ Cyklistická doprava
- ✓ Pěší doprava



Individuální automobilová doprava

Silné stránky

- Dobrá základní síť komunikací
- Vedení většiny tranzitní dopravy po dálnici D5
- Kapacitní parkoviště P+R u železniční stanice a zároveň dálnice
- Progresivní sazby parkovného v závislosti na vzdálenosti od Husova náměstí
- Parkovací dům U Černého koně



Individuální automobilová doprava

Slabé stránky

- Vysoké intenzity dopravy ve špičkových hodinách
 - Problémy zejména na silnici II/605
- Nedostatek parkovacích míst v centru města a na sídlišti Plzeňské předměstí
 - Vyčerpaná kapacita je také na parkovišti na Václavském náměstí (nejbližší bezplatné parkoviště k centru)
- Pouze jeden most před Berounku pro vnitroměstskou dopravu
- Minimální rozvoj infrastruktury – chybějící dopravní napojení
- Neuspokojivý technický stav místních komunikací ve Zdejcíně, Zavadilce a dalších místech, nutné investice do infrastruktury
- Chybějící zklidňovací opatření v zónách s omezenou rychlostí
- Napojení golfového areálu jen ulicí Na Veselou



Veřejná doprava

Silné stránky

- Nový přestupní terminál u železniční stanice Beroun
 - Včetně parkoviště P+R a cyklostojanů
- Společný systém MHD s městem Králův Dvůr
- Dobrá dostupnost sídlišť, včetně přímých spojů do Prahy
- Vysoký podíl bezbariérově přístupných vozidel
- Vyhovující stav většiny zastávek v katastrálním území Beroun



Veřejná doprava

Slabé stránky

- Souběh dvou integrovaných dopravních systémů (PID a SID)
 - Integrace Berounska do PID v přípravě, existuje prvotní návrh
- Linky MHD a SID → většinou velké množství variant trasy a nepřehledný jízdní řád
- Spíše slabá obsluha ve večerním a víkendovém období
- Žádné rozšíření MHD do rozvojových oblastí
→ Vysoké docházkové vzdálenosti (např. ulice K Dubu, K Dědu)
- Omezená dostupnost VHD v centrální oblasti (vyjma silnice II/605)
- Nevyhovující stav většiny zastávek v okrajových částech města
- Neaktuální a matoucí názvy zastávek (zast. Černý vršek – neexistuje, stále vyznačená v jízdním řádu)
- Nevyhovující obratiště MHD ve Zdejcíně



Cyklistická doprava

Silné stránky

- Příznivá topografie pro dojíždku ze sídlišť do centra či k nádraží
- Téměř dokončené cyklotrasy podél Berounky a Litavky
 - Na území Berounska až na výjimky plně vyhovující
- Dobrá dostupnost centra cyklistickou dopravou
 - Povolení jízdy cyklistů v pěších zónách
- Stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem ve východní části ulice Plzeňská



Cyklistická doprava

Slabé stránky

- Žádné značení pro cyklisty v centru města (Husovo náměstí) a v oblasti Václavského náměstí v Závodí
 - Chybí také propojení jednotlivých značených cyklotras
- Chybí cyklostezka ve směru Vráž
 - Ani neznačená alternativní trasa podél železniční trati není vyhovující
→ nezpevněný povrch, ztracené spády, vedení u č.p. 146
- Není vyznačena cyklotrasa v úseku osada Kozel – Hostim
- Nevhodné vedení Stezky sv. Ludmily do Tetína
 - Prudké stoupání (cca 10 %) + nevhodný nezpevněný povrch
- Nesprávné dopravní značení cyklopruhů na Plzeňském předměstí



Pěší doprava

Silné stránky

- Uspokojivý technický stav většiny chodníků
- Uspokojivý stav řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace
- Vysoký počet turistických tras do okolí Berouna
- Možnost překonání řeky Berounky po 4 mostech a lávkách



Pěší doprava

Slabé stránky

- Není kontinuita pěší trasy podél silnice II/605 přes přejezdy v Závodí
- Chybí přechody (či lávka) v ulici Koněpruská, Lidická, křižovatka s ul. Plzeňská
 - Přerušená pěší vazba U Archivu – Obchodní
- Chybí Zavadilská lávka
 - V místě této bývalé lávky vyšlapána nelegální cesta přes železniční trať
- Chybí chodníky v oblasti severního Závodí (Pánve)
 - Modrá turistická trasa přerušena svodidlem
- Pěší zóny na Plzeňském předměstí stavebně neodpovídají jejich vyznačení



Návrhová část

Stanovení priorit a aktivit, návrh opatření

- Organizace dopravy a rozvoj infrastruktury
- Veřejná doprava
- Pěší a cyklistická doprava
- Řešení dopravy v městské památkové zóně

Akční plán, harmonogram

- Návrh konkrétních opatření
 - Rozděleno dle druhu dopravy
 - Typ opatření
 - Časový horizont



Opatření v krátkodobém horizontu do roku 2025

Druh dopravy	Název	Popis	Předpokl. rok dokončení	Související kapitola v textové části:	Typ opatření
všechny	Zklidněné zóny (Z30 + Z20 + obytné)	zavedení zklidněných zón (zón 30, zón 20 a obytných zón) mimo hlavní komunikace	2021	4.1.6	tvrdé
všechny	Změna pěší zóny Plzeňské Předměstí	přeznačení stávajících pěších zón na Plzeňském Předměstí na zóny 20, sjednocení režimu s okolní komunikační sítí	2021	4.2.5	tvrdé
		tarifní i provozní integrace všech autobusových linek v závazku veřejné			

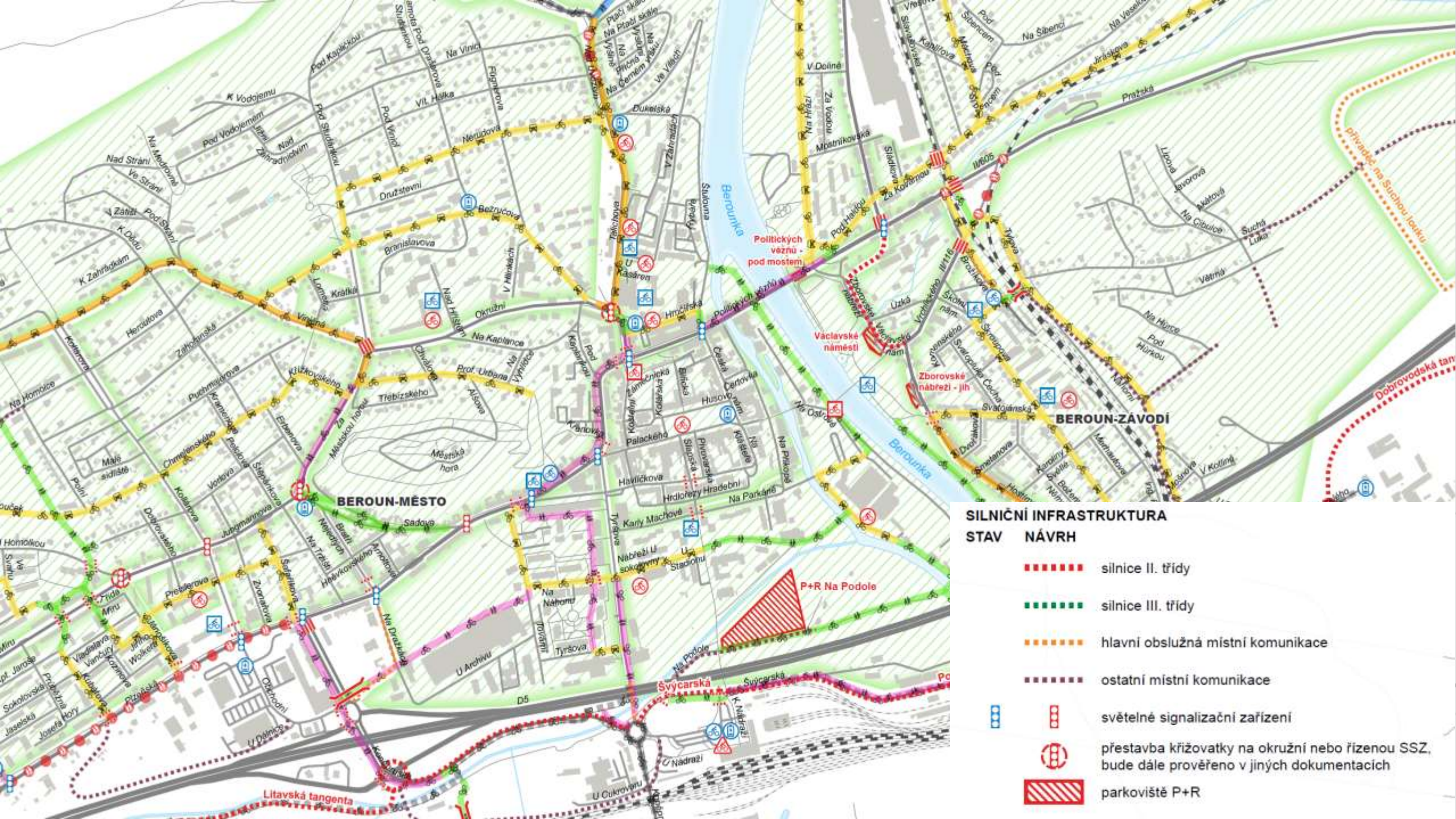


Vize 2030

Strategické cíle:

- Zkracování vzdáleností pro pěší a cyklisty
 - Úpravy infrastruktury
 - Podmínky při plánování stavebních záměrů
 - Dopravní obslužnost
- Zkvalitnění veřejného prostoru
 - Regenerace uličního prostoru
 - Řešení dopravy v klidu (parkování)
 - Mobiliář
- Pomalejší provoz znamená živější město
 - Zpomalení dopravy v obytných částech
 - Zpomalení dopravy v centrální části města
- Na věku nezáleží
 - Doprava bezpečná pro děti i seniory
- (Rovnoměrné pokrytí území nabídkou služeb, a obchodu)
 - (Podpora vzniku obchodu, služeb a občanské vybavenosti v nových obytných celcích)





**SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA
STAV NÁVRH**

-  silnice II. třídy
-  silnice III. třídy
-  hlavní obslužná místní komunikace
-  ostatní místní komunikace
-   světelné signalizační zařízení
-  přestavba křižovatky na okružní nebo řízenou SSZ, bude dále prověřeno v jiných dokumentacích
-  parkoviště P+R

Organizace dopravy

Páteří motoristické komunikace

- Sběrné komunikace a průjezdní úseky silnic
 - Zachování průjezdnosti, zvýšení plynulosti provozu – dílčí opatření na křižovatkách, zlepšení podmínek pro VHD
 - Odstraňování bariér pro nemotorovou dopravu, doplnění cyklostezek a pěších tras

Zklidněné zóny

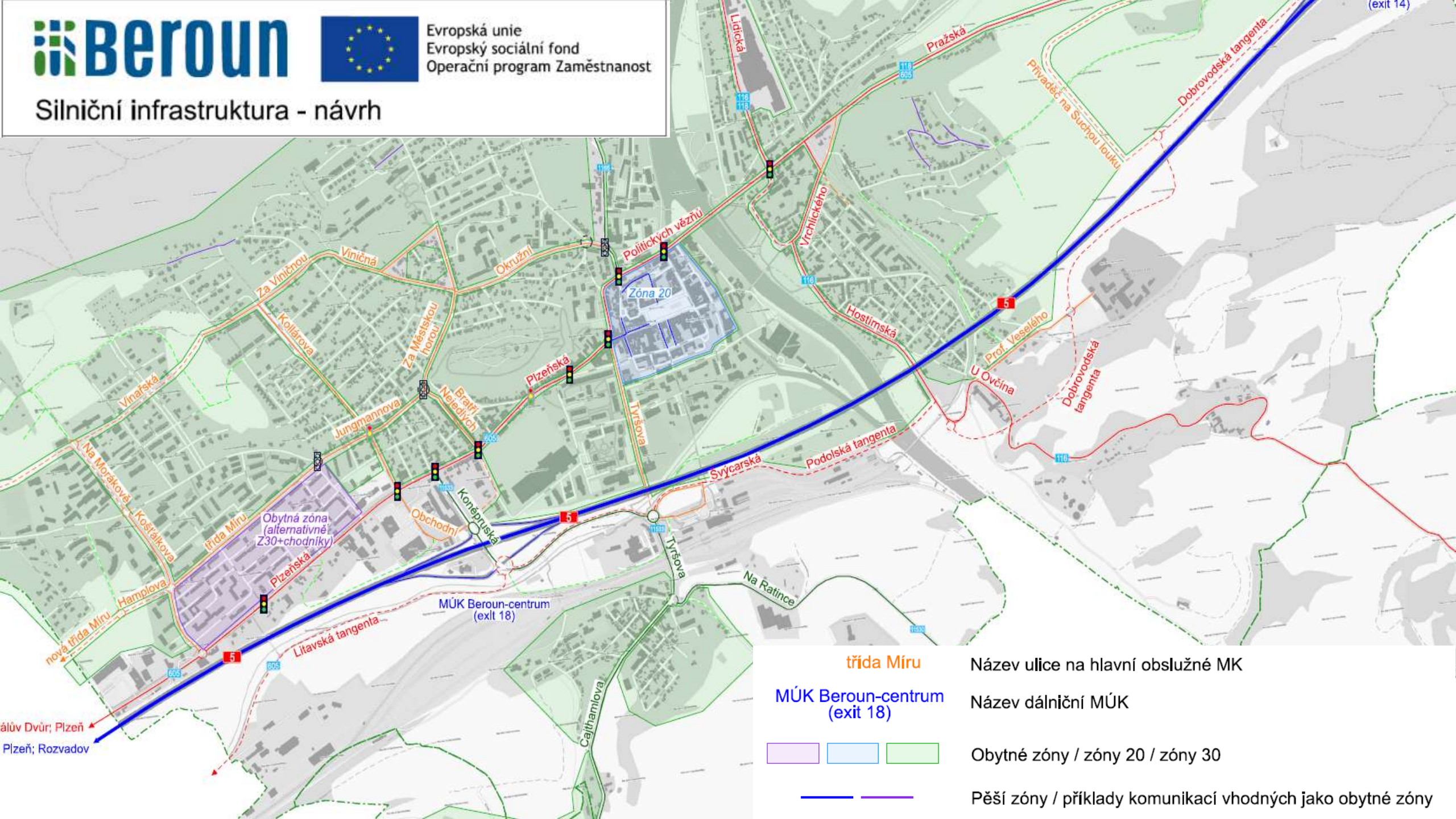
- Oblasti města s převážně obytnou funkcí
 - Omezení tranzitní motorové dopravy
 - Zlepšení pro cyklisty a chodce
 - Stavební úpravy

Centrální oblast města

- Historické centrum města
 - Ve střednědobém horizontu neomezovat obsluhu IAD
 - Usnadnit dostupnost centra cyklistům, sdílení prostoru
 - Zlepšit obsluhu centra MHD



Silniční infrastruktura - návrh

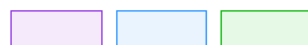


třída Miru

Název ulice na hlavní obslužné MK

MÚK Beroun-centrum
(exit 18)

Název dálniční MÚK



Obytné zóny / zóny 20 / zóny 30



Pěší zóny / příklady komunikací vhodných jako obytné zóny

Obytné zóny



- Preferováno v nízkopodlažní zástavbě, případně v místech kde nelze stavebně realizovat chodníky
- Vhodné doplnit prvky pro zpomalení dopravy – změna směrového vedení, zvýšené plochy

Zóny 30

- V obytných oblastech, kde lze doplnit chodníky
- V nové obytné zástavbě s chodníky
- V zástavbě, kde je možné uliční prostor adaptovat na obytnou zónu jen s vynaložením vysokých nákladů



Sdílené zóny – možná vize do 2030



- Rozvoj v AT, DE
- V ČR legislativně zatím nezakotveno, začínají diskuse o možnostech uplatnění
- Sdílení prostoru v místech, kde není vhodná obytná zóna (typicky centra měst)
- Lze začít s přípravou některých lokalit, zatím bez tohoto dopravního značení

Doprava v klidu

Významné lokální centrum i přestupní bod

Přestupující na VHD – parkoviště P+R,

Návštěvníci města:

- v oblasti s nedostatkem parkovacích stání – placená parkoviště,
- v oblasti s dostatkem parkovacích stání – bezplatná parkovací místa na pozemních komunikacích nebo na veřejných parkovištích,

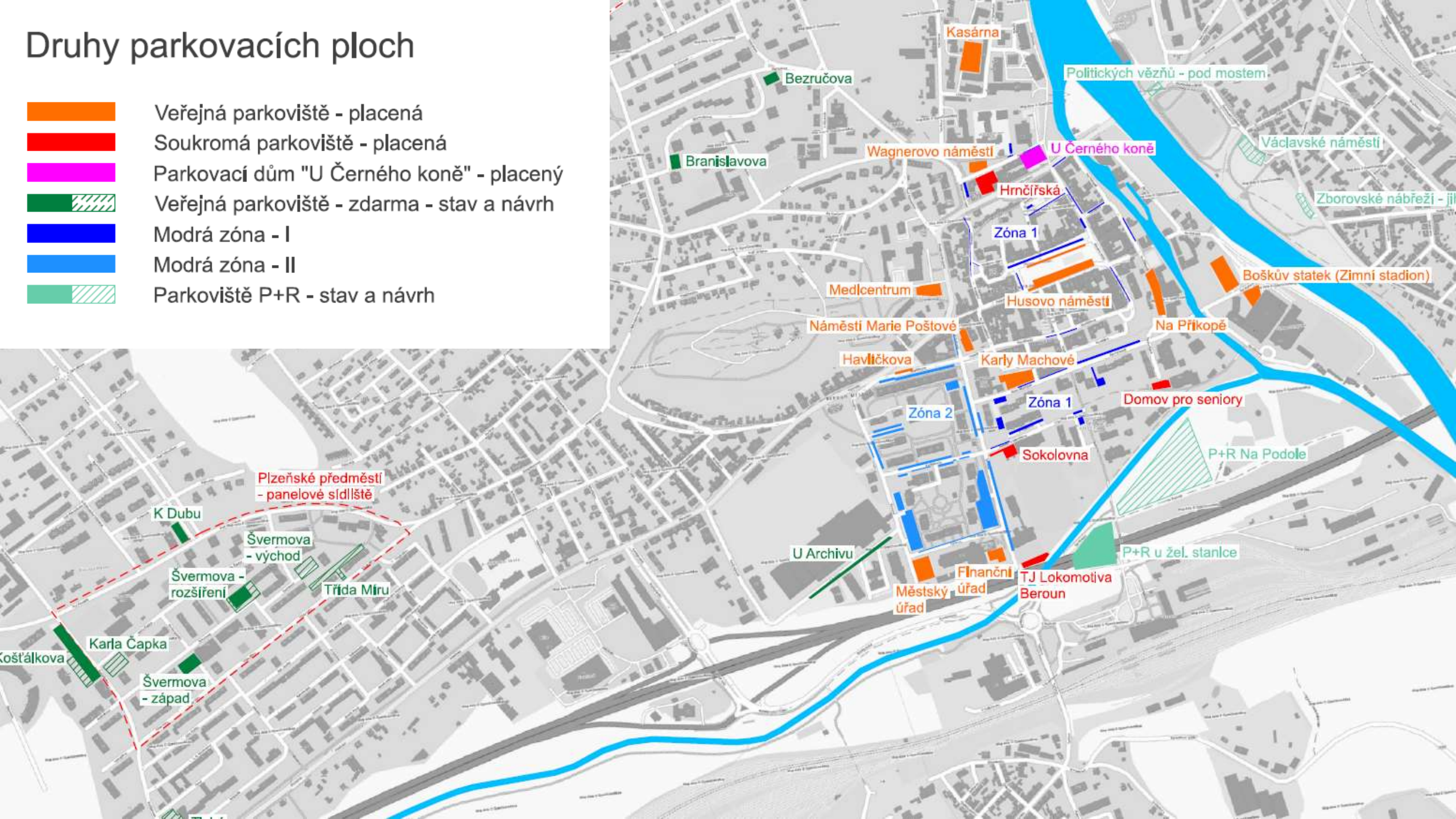
Rezidenti a abonenti:

- v oblasti s nedostatkem odstavných stání – parkovací zóny,
- v oblasti s dostatkem odstavných stání – bezplatná parkovací místa na pozemních komunikacích nebo na veřejných parkovištích.



Druhy parkovacích ploch

-  Veřejná parkoviště - placená
-  Soukromá parkoviště - placená
-  Parkovací dům "U Černého koně" - placený
-  Veřejná parkoviště - zdarma - stav a návrh
-  Modrá zóna - I
-  Modrá zóna - II
-  Parkoviště P+R - stav a návrh



Veřejná doprava

Integrace do systému PID

- Doporučení dílčích změn navrhovaného trasování linek
- Zvýšení kvality a konkurenceschopnosti VHD
- Návaznosti vlak – BUS, čekání na zpožděné vlaky

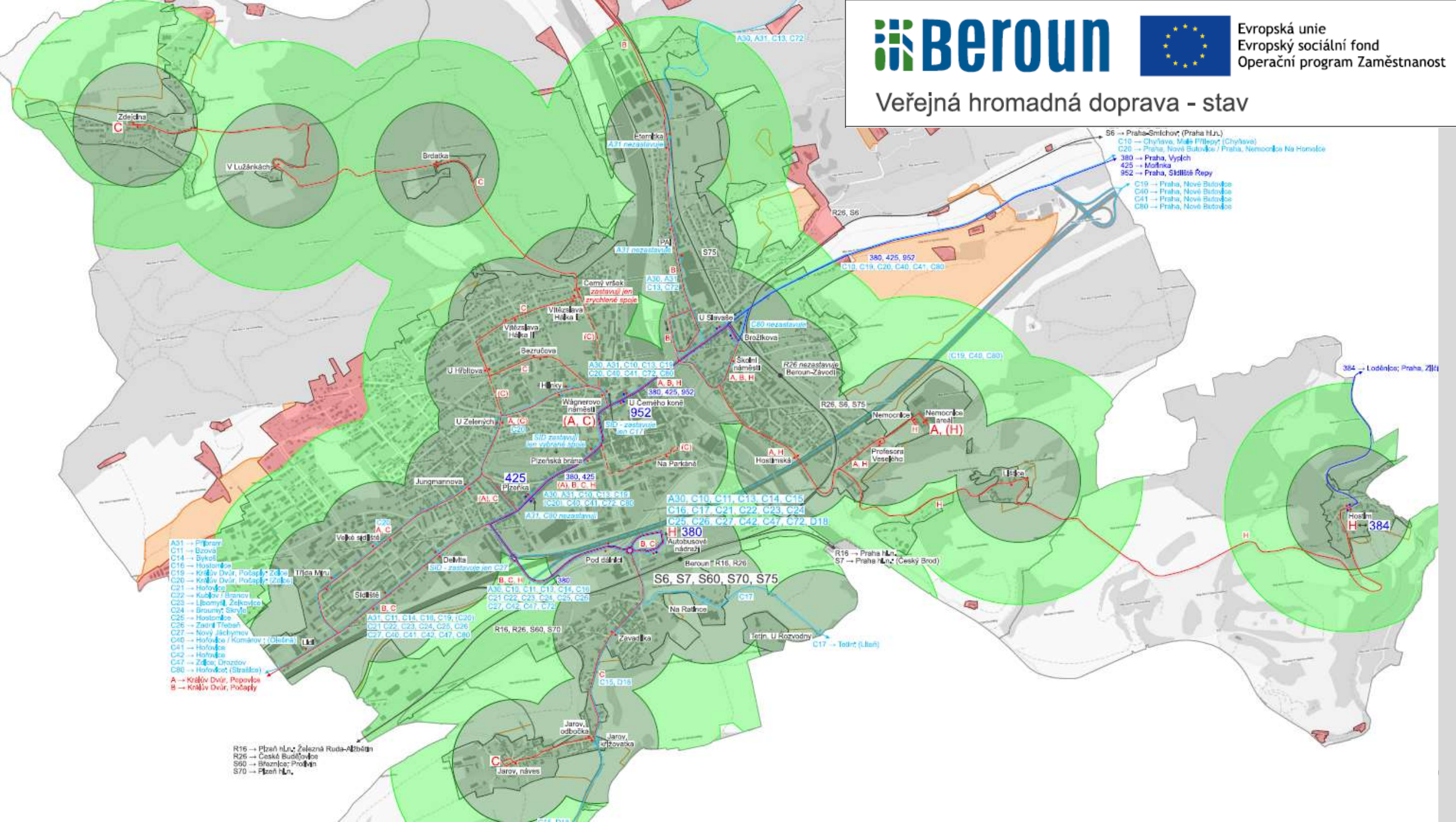
Rozvoj MHD

- Pokrytí většího území města
- Zajištění dopravy do centra města
- Doplnění nových zastávek
- Školní spoje a linky

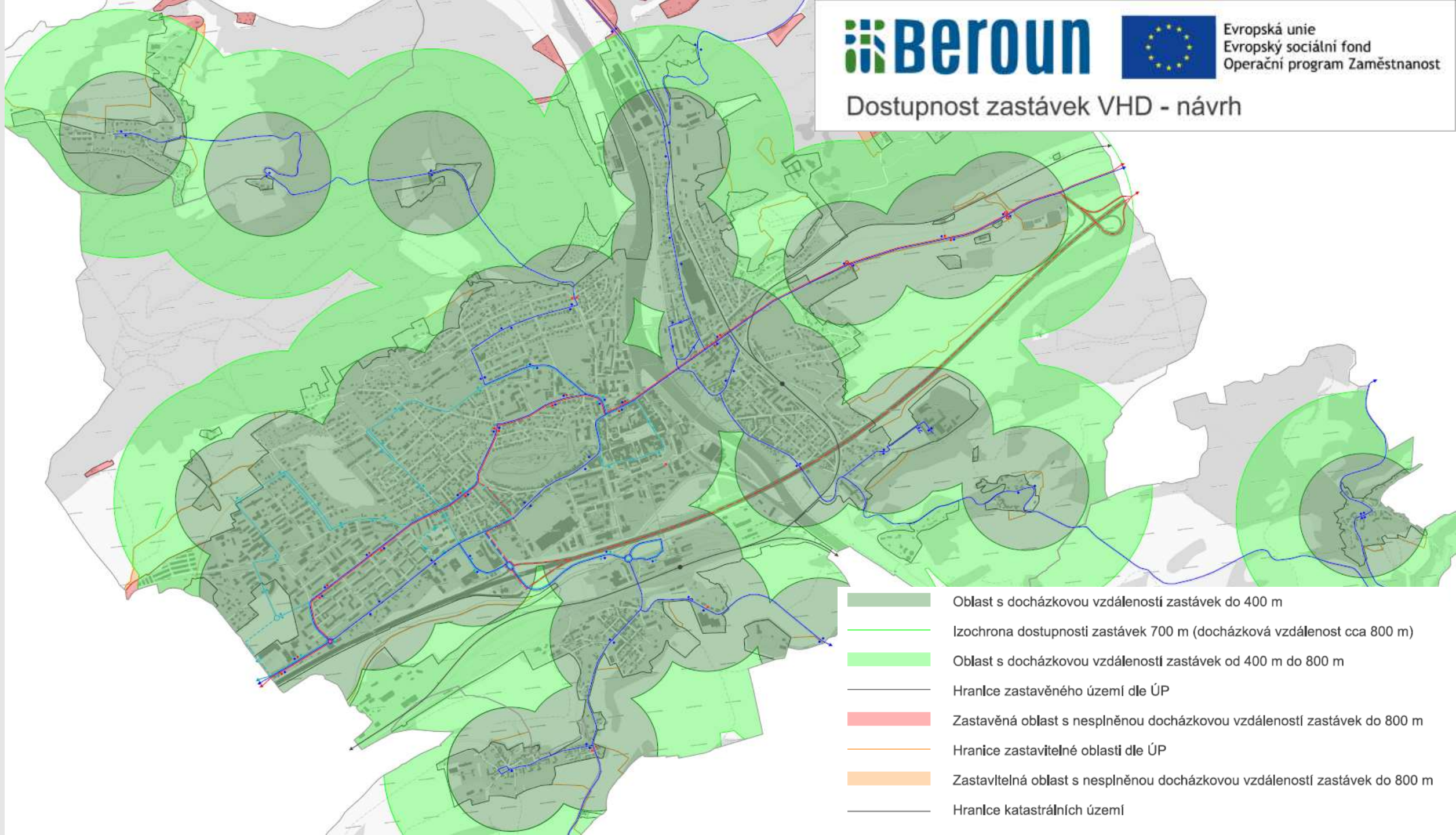
Rekonstrukce trati Praha - Beroun

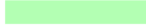
- Nutno počítat s komplikacemi po dobu rekonstrukce
- Vyšší nároky na alternativní možnosti dopravy – posílení linek BUS
- Po rekonstrukci:
 - ✓ zvýšení kapacity (rychlé vlaky 2x za hod)
 - ✓ zkrácení cestovní doby
 - ✓ zlepšení spolehlivosti



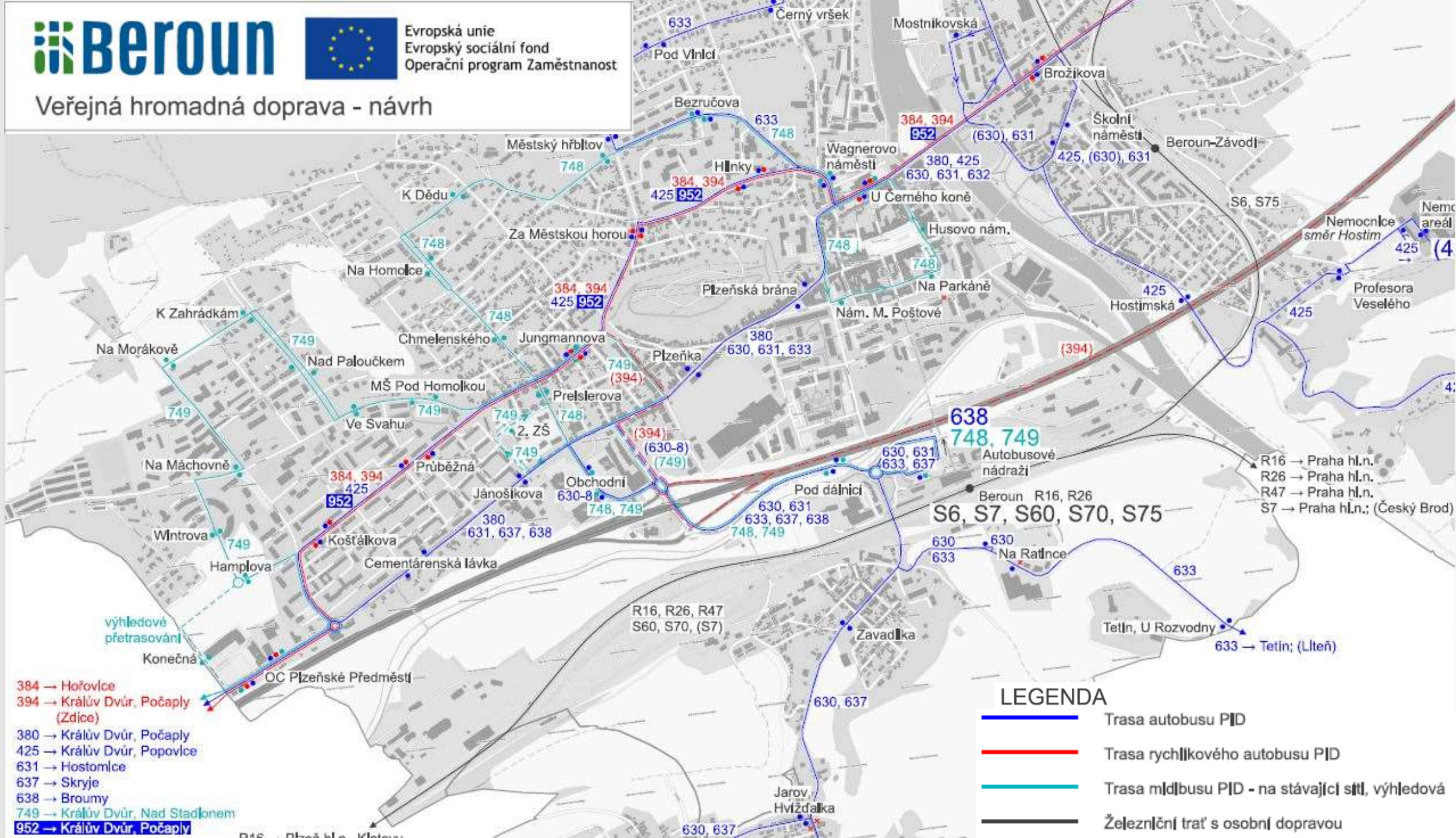


Dostupnost zastávek VHD - návrh

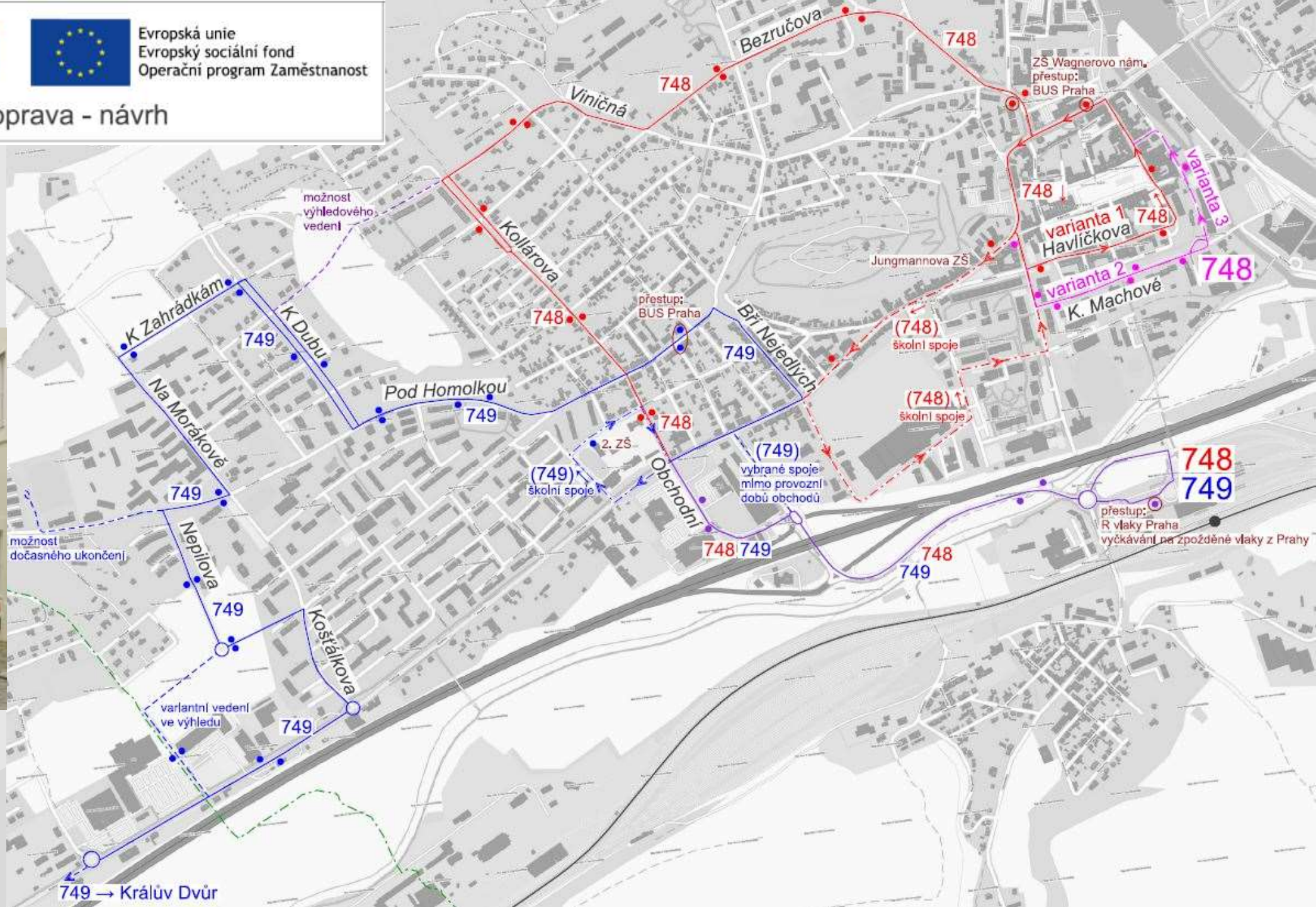


-  Oblast s docházkovou vzdáleností zastávek do 400 m
-  Izochrona dostupnosti zastávek 700 m (docházková vzdálenost cca 800 m)
-  Oblast s docházkovou vzdáleností zastávek od 400 m do 800 m
-  Hranice zastavěného území dle ÚP
-  Zastavěná oblast s nesplněnou docházkovou vzdáleností zastávek do 800 m
-  Hranice zastavitelné oblastí dle ÚP
-  Zastavitelná oblast s nesplněnou docházkovou vzdáleností zastávek do 800 m
-  Hranice katastrálních území

Veřejná hromadná doprava - návrh

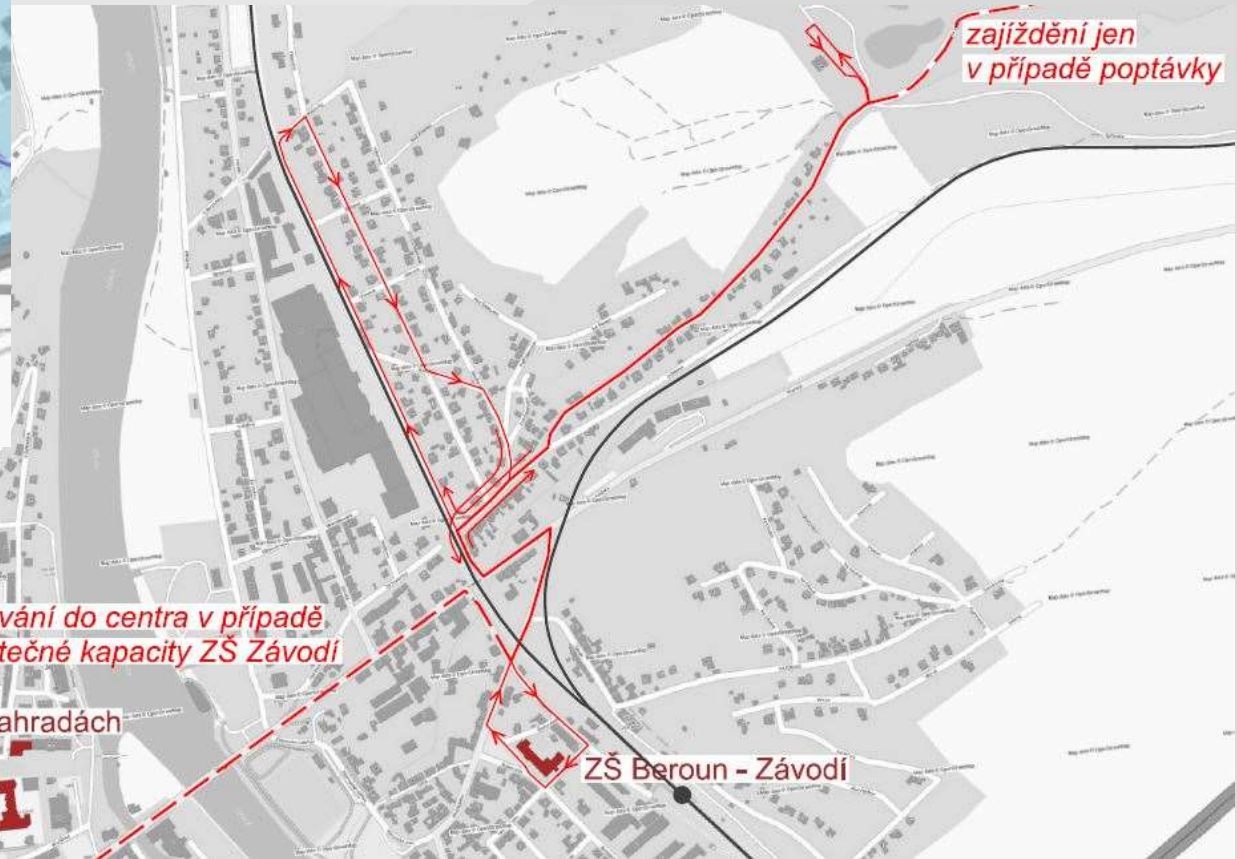
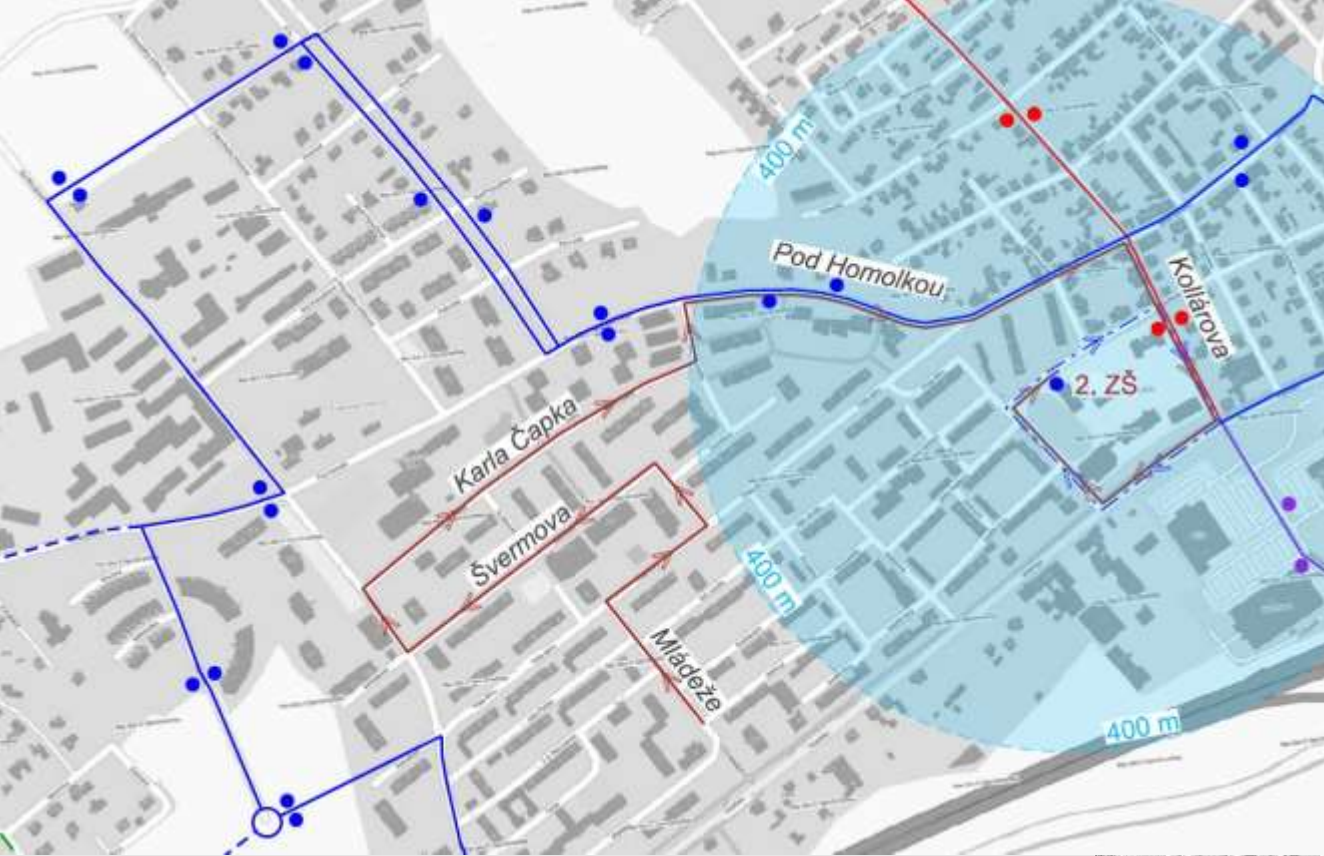


Návrh tras midibusových linek



Návrh tras školních minibusů

- Závodí - Slavašov, Veselá
- Plzeňské Předměstí



Pěší a cyklistická doprava

Odstraňování bariér

- Doplnění přechodů pro chodce/míst pro přecházení
- Doplnění přejezdů pro cyklisty
- Cykloobousměrky

Propojení území města

- Nové chodníky
- Stezky pro chodce a cyklisty
- Lávky

Začlenění chodců a cyklistů do navrhovaných staveb

- Vybavení pro cyklisty a chodce
 - Rekonstrukce ulic
 - Dopravní stavby
 - Pozemní stavby



Trasy pro cyklisty

Integrované koridory

- V hlavním dopravní prostoru
 - vyhrazený jízdní pruh,
 - jízdní pruh pro cyklisty (ochranný),
 - piktogramový koridor,
 - prostor pro cyklisty před stopčárkou.

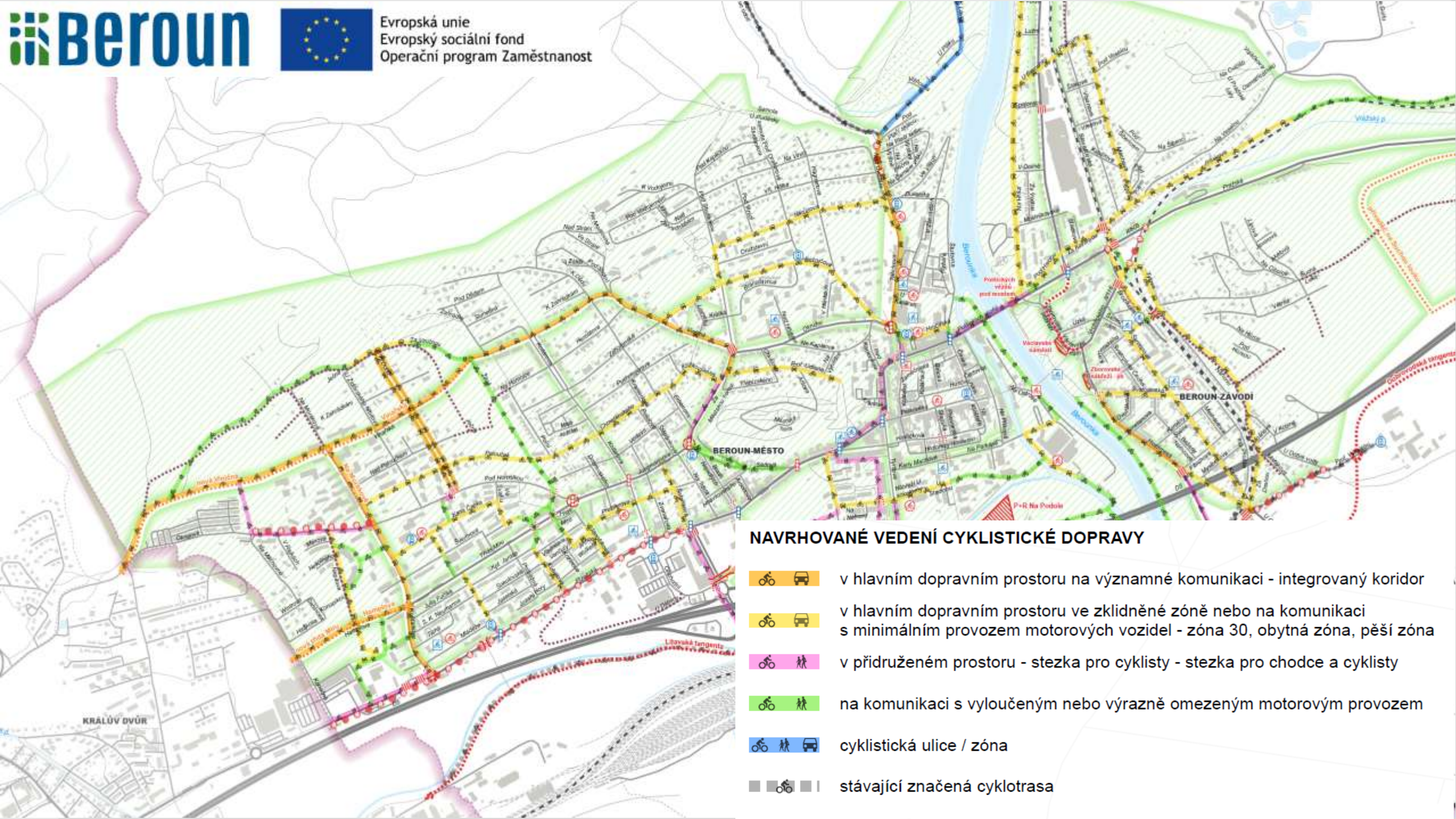
Chráněné trasy

- Zajištění bezpečí a komfortu
 - stezka pro cyklisty,
 - stezka pro chodce a cyklisty – se společným nebo odděleným provozem cyklistů,
 - komunikace se zákazem nebo výrazným omezením vjezdu motorových vozidel (například cyklistické zóny)

Zklidněné zóny

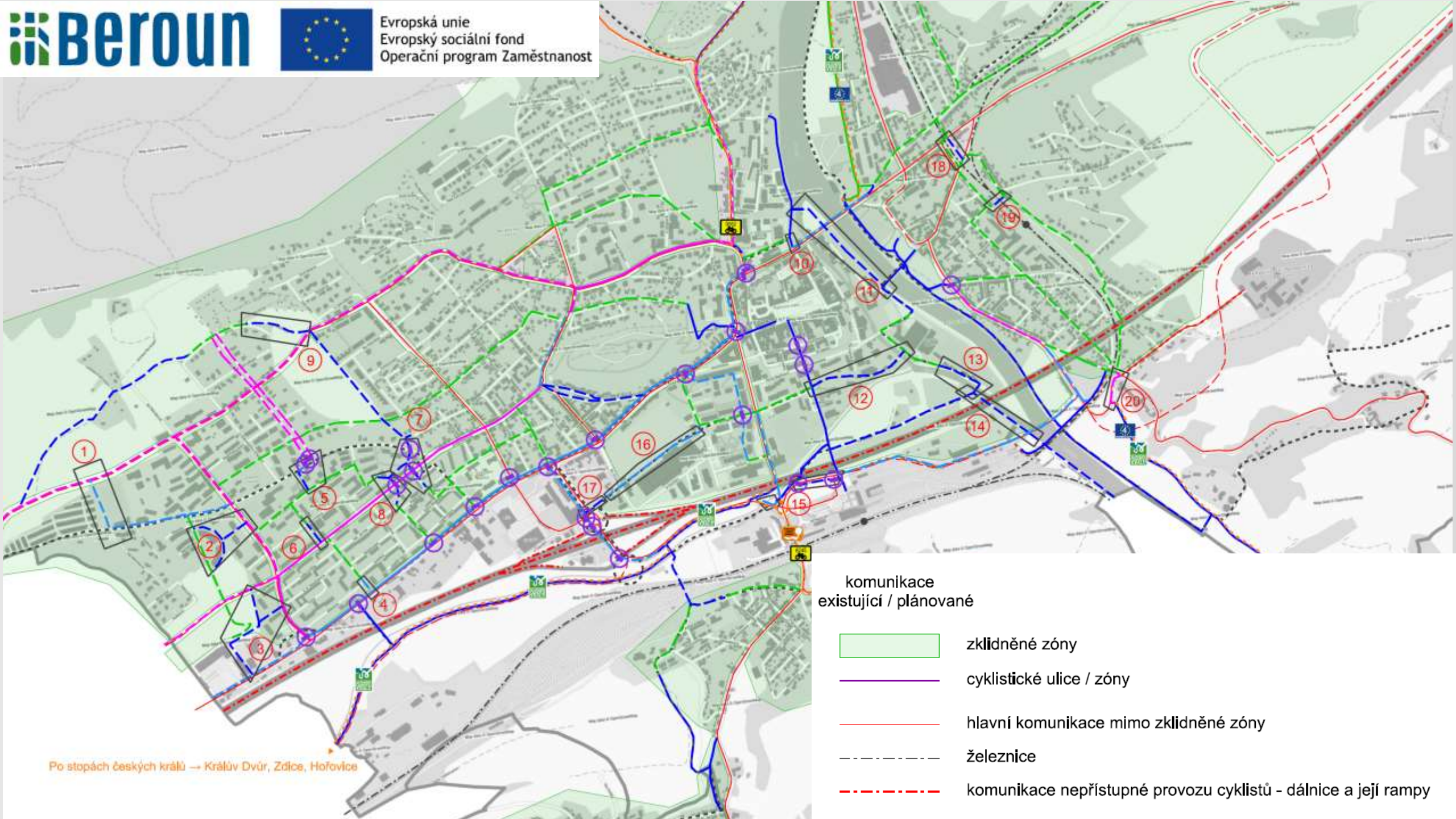
- slouží pro plošnou obsluhu území,
- nízká intenzita motorového provozu (max. stovky vozidel denně),
- díky zpomalovacím prvkům a celkovému zklidnění není potřeba vytvářet zvláštní opatření pro cyklisty,
- princip sdílení prostoru místní komunikace s motorovými vozidly a při absenci chodníků také s chodci,
- vyznačení cykloobousměrek.





NAVRHOVANÉ VEDENÍ CYKLISTICKÉ DOPRAVY

- v hlavním dopravním prostoru na významné komunikaci - integrovaný koridor
- v hlavním dopravním prostoru ve zklidněné zóně nebo na komunikaci s minimálním provozem motorových vozidel - zóna 30, obytná zóna, pěší zóna
- v přidruženém prostoru - stezka pro cyklisty - stezka pro chodce a cyklisty
- na komunikaci s vyloučeným nebo výrazně omezeným motorovým provozem
- cyklistická ulice / zóna
- stávající značená cyklotrasa



komunikace
existující / plánované



klidné zóny



cyklistické ulice / zóny



hlavní komunikace mimo klidné zóny



železnice



komunikace nepřístupné provozu cyklistů - dálnice a její rampy

Po stopách českých králů → Králův Dvůr, Zdice, Hořovice

Pěší doprava

Zásady:

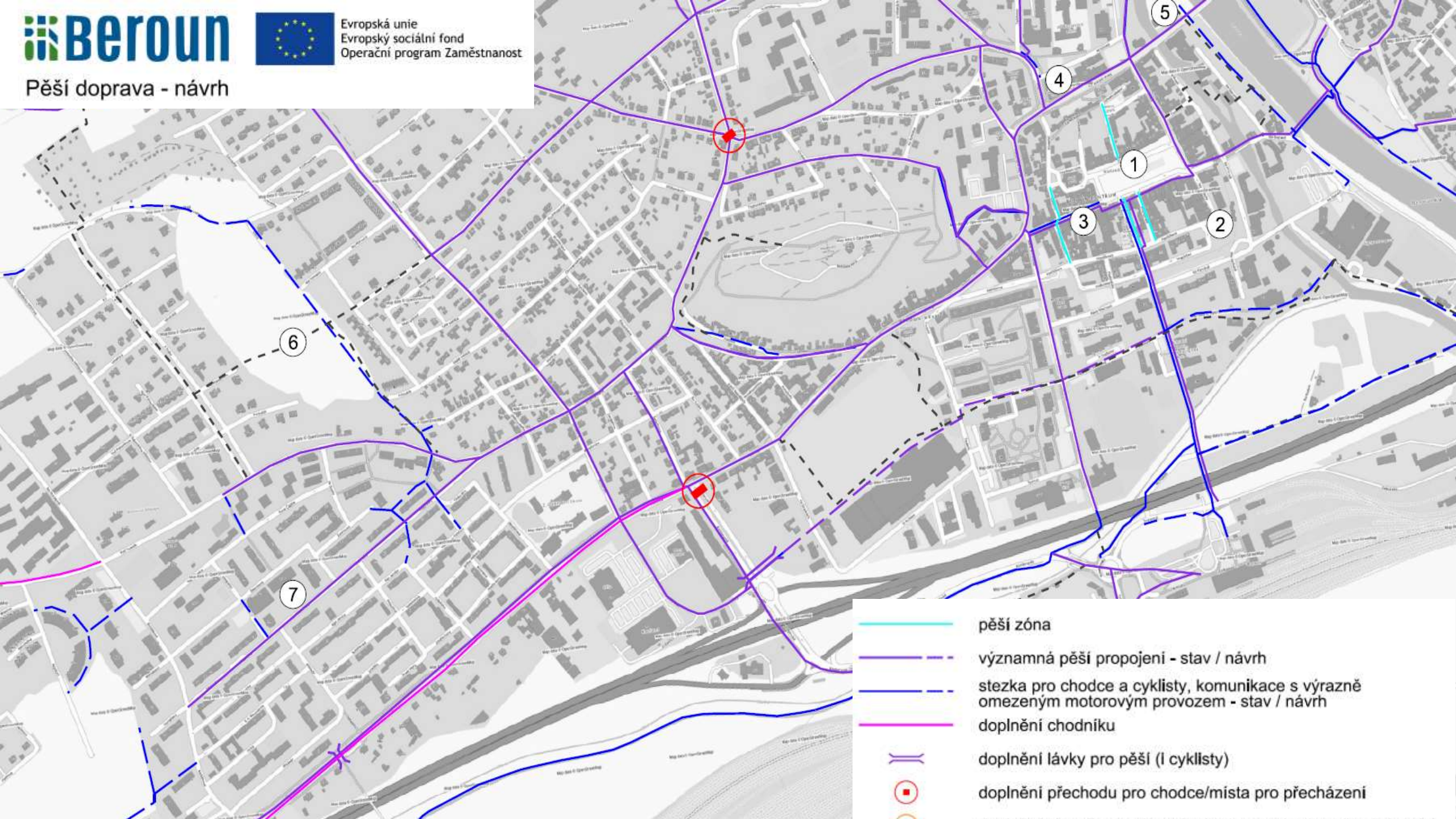
- co největší plošná dostupnost a průchodnost území,
- přímé, krátké trasy spojení,
- minimalizace ztracených spádů,
- dopravní bezpečnost – chodníky a přechody u hlavních komunikací, zpomalovací opatření ve zklidněných zónách se sdílením prostoru místní komunikace,
- prevence kriminality – přehledná prostranství, dostatečné osvětlení,
- bezbariérovost, trasy schůdné i pro osoby se sníženou schopností pohybu.

Oblasti změn:

- Opatření pro pěší
- Revitalizace veřejných prostranství
- Pěší turistika



Pěší doprava - návrh



-  pěší zóna
-  významná pěší propojení - stav / návrh
-  stezka pro chodce a cyklisty, komunikace s výrazně omezeným motorovým provozem - stav / návrh
-  doplnění chodníku
-  doplnění lávky pro pěší (i cyklisty)
-  doplnění přechodu pro chodce/mista pro přecházení

Doprava v klidu

Významné lokální centrum i přestupní bod

Přestupující na VHD – parkoviště P+R,

Návštěvníci města:

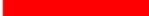
- v oblasti s nedostatkem parkovacích stání – placená parkoviště,
- v oblasti s dostatkem parkovacích stání – bezplatná parkovací místa na pozemních komunikacích nebo na veřejných parkovištích,

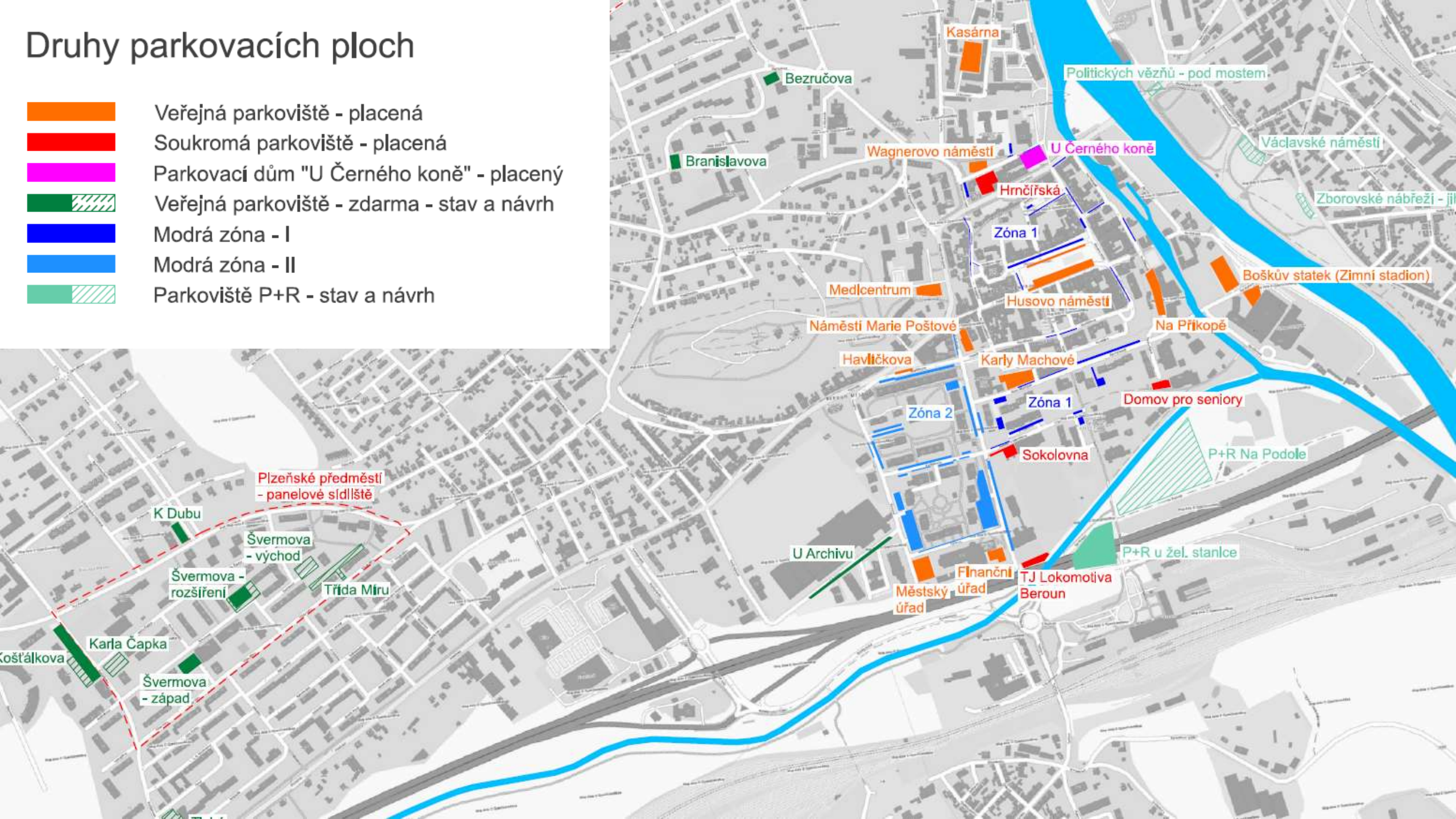
Rezidenti a abonenti:

- v oblasti s nedostatkem odstavných stání – parkovací zóny,
- v oblasti s dostatkem odstavných stání – bezplatná parkovací místa na pozemních komunikacích nebo na veřejných parkovištích.



Druhy parkovacích plach

- | | |
|--|--|
|  | Veřejná parkoviště - placená |
|  | Soukromá parkoviště - placená |
|  | Parkovací dům "U Černého koně" - placený |
|  | Veřejná parkoviště - zdarma - stav a návrh |
|  | Modrá zóna - I |
|  | Modrá zóna - II |
|  | Parkoviště P+R - stav a návrh |



Řízení a monitoring dopravy

Vize: efektivnější řízení dopravy a nalezení optimálního způsobu uskutečnění cesty.

Základní cíle:

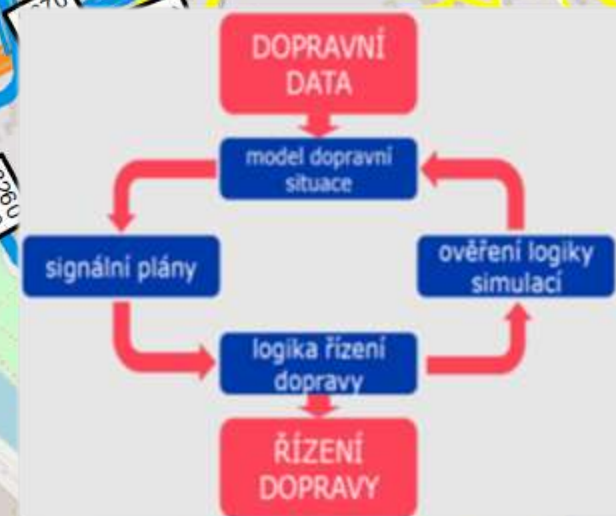
- usnadnit procesy rozhodování a dopravního plánování ve městě,
- zlepšit sběr, správu a využití dopravních dat na území města,
- zvýšit mobilitu a plynulost provozu,
- poskytnout řidičům i cestujícím přesné dopravní informace,
- podpořit multimodální a alternativní dopravu,
- umožnit řízení dopravy při mimořádných událostech.



Řízení a monitoring dopravy

Základní součásti systému:

- dopravní senzory a data,
- dopravní plánování,
- řízení dopravy,
- dopravní informace.



Postup realizace

Akční plán rozdělen do následujících časových horizontů:

- do r. 2025,
- do r. 2030,
- po r. 2030.

Rozdělení dle typu opatření:

- tvrdá – investiční akce do dopravní infrastruktury, stavební práce, změny dopravního značení,
- měkká – informační a komunikační kampaně, monitorování a evaluace navržených opatření.

Harmonogram časové realizace

Navržená opatření jsou seřazena chronologicky a podle druhu dopravy, které se opatření týká.

Monitoring realizace navržených opatření

Jednotlivé parametry, které budou monitorovány jsou rozděleny do skupin podle druhu dopravy, pro který bude monitoring prováděn



Akční plán

Akční plán

Koncepce dopravy pro město Beroun do roku 2030

Návrhová část
AF-CITYPLAN, 01/2020

Strana 1/7

Označení přílohy: A.2.1

Opatření v krátkodobém horizontu do <u>roku 2025</u>					
Druh dopravy	Název	Popis	Předpokl. rok dokončení	Související kapitola v textové části:	Typ opatření
všechny	Zklidněné zóny (Z30 + Z20 + obytné)	zavedení zklidněných zón (zón 30, zón 20 a obytných zón) mimo hlavní komunikace	2021	4.1.6	tvrdé
všechny	Změna pěší zóny Plzeňské Předměstí	přeznačení stávajících pěších zón na Plzeňském Předměstí na zóny 20, sjednocení režimu s okolní komunikační sítí	2021	4.2.5	tvrdé
VHD - bus	Integrace do PID	tarifní i provozní integrace všech autobusových linek v závazku veřejné dopravy do systému Pražské integrované dopravy a s tím spojená optimalizace linkového vedení	2020	5.2	tvrdé
VHD - bus	Midibusové linky	zřízení dvou midibusových linek pro obsluhu oblastí dosud neobsluhovaných autobusovou dopravou (lokalita pod vrchem Děd)	2022	5.2.3	tvrdé
VHD - bus	Zastávky nových midibusových linek	převážně úpravy dopravního značení a drobné stavební úpravy potřebné k zavedení nových midibusových linek	2022	5.2.3	tvrdé
VHD - bus	Nová zastávka Obchodní	výstavba autobusových zastávek u marketů v Obchodní ulici a převedení linek z Koněpruské ulice	2022	5.2.3	tvrdé
VHD - bus	Školní spoje	zřízení školních spojů midibusových linek ke 2. ZŠ	2022	5.2.4	tvrdé
VHD - bus	Školní linky	zřízení školních minibusových linek k ZŠ	2025	5.2.5	tvrdé
VHD - bus	Nové zastávky na dnešních trasách linek - bez návaznosti na jiné akce	výstavba a zřízení autobusových zastávek: OC Plzeňské Předměstí, Na Ratince, Mostníkovská	2022	5.2.7	tvrdé
cyklo	Cyklistické zóny - K Lávce, U Ptáku	zavedení cyklistické zóny v ulicích K Lávce a U Ptáku umístěním příslušného SDZ a VDZ	2021	6.2.2	tvrdé
cyklo	Informativní směrové dopravní značení pro cyklisty	vytvoření přehledné sítě informativního směrového dopravního značení (IS19, IS 20 a IS21) ve zklidněných zónách. Týká se to lokalit: Závodí, Zavadilka-Jarov, Centrum, Pražské Předměstí, Plzeňské Předměstí, Sídliště Hlinky, oblast Na Homolce a Na Máchovně	2021	6.2.3	tvrdé



Harmonogram

Harmonogram realizace opatření

Koncepce dopravy pro město Beroun do roku 2030

Návrhová část

AF-CITYPLAN, 01/2020

Strana 1/1

Označení přílohy: A.2.2

Druh	Název projektu	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	po 2030
Vše	Zklidněné zóny (Z30 + Z20 + obytné)												
	Změna pěší zóny Plzeňské Předměstí												
VHD - bus	Integrace do PID												
	Midibusové linky												
	Zastávky nových midibusových linek												
	Nová zastávka Obchodní												
	Školní spoje												
	Školní linky												
	Nové zastávky na dnešních trasách linek - bez návaznosti na jiné akce												
	Preference bus na SSZ												
Cyklo	Cyklověž u nádraží												
	Cyklistické zóny - K Lávce, U Ptáku												
	Informativní směrové dopravní značení pro cyklisty												
	Cyklistická infrastruktura - bez stavebních úprav, pouze DZ												
	Úpravy křižovatek v centru města												
	Stojany na jízdní kola v městské památkové zóně												
	Cykloobousměrky v centru města												
	Cykloobousměrky na okrajích města												
	Penzion pro seniory - Slapská, cyklostezka												
	K Dubu - cyklopruh												
	Kampaně cyklistické dopravy												
Pěší	Doplnění chodníků - stávající zástavba												
	Doplnění přechodů pro chodce												
	Zpevnění cest a pěšin												
	Parkoviště P+R Na Podole 2												



Monitoring opatření

Monitoring opatření

Koncepce dopravy pro město Beroun do roku 2030

Návrhová část
AF-CITYPLAN, 01/2020

Strana 1/1

Označení přílohy: A.2.3

Způsob hodnocení navržených opatření dle druhů dopravy				
Silniční	VHD - železnice	VHD - autobusy	Cyklistická	Pěší
realizace opatření dle akčního plánu	podíl VHD	podíl VHD na přepravě po městě	podíl cyklistické dopravy na přepravě po městě (bez cykloturistiky)	podíl pěší dopravy na přepravě po městě (bez turistiky)
rozsah zón 30, obytných zón, sdílených prostorů	podíl VHD na přepravě ze spádových obcí v okolí města (přibližně území okresu)	podíl VHD na přepravě ze spádových obcí v okolí města (přibližně území okresu)	podíl cyklistické dopravy na přepravě z okolí města (bez cykloturistiky)	pěší turistika - nejvýznamnější směry, intenzity, variace
počet odstraněných bariér na dopravní infrastruktuře	podíl VHD na mezikregionální a nadregionální přepravě	podíl VHD na mezikregionální a nadregionální přepravě	cykloturistika - nejvýznamnější směry, intenzity, variace	délka tras pro pěší dopravu
počet dopravně inženýrských opatření pro zklidnění provozu	počet cestujících přepravených železniční dopravou	dokončení integrace do PID	délka nově zřízených integrovaných koridorů pro cyklisty	počet odstraněných bariér a překážek pěší dopravy
počet zřízených dobíjecích stanic	četnost vrstvy rychlých vlaků (Sp, R)	počet nově zřízených zastávek	délka nově zřízených stezek pro cyklisty v přidruženém prostoru	délka nově zřízených chodníků
počet nových míst na parkovištích P+R	četnost osobních vlaků	rozsah území se zlepšením dostupnosti VHD	rozsah cyklistických zón	délka upravených nemotoristických tras s kvalitním povrchem
kapacitní využití P+R	kvalita vozového parku - stáří, bezbariérovost, klimatizace, wifi, zásuvky	zmenšení rozsahu území s nesplněnou docházkovou vzdáleností	počet odstraněných bariér a překážek cyklo dopravy	délka bezbariérových pěších tras
využití parkovacích míst v ulicích	přesnost provozu, podíl zpožděných vlaků	počet zastávek VHD upravených na bezbariérové	počet doplněných prvků pro cyklisty k užití ve veřejném prostoru - mobiliář	množství a rozsah revitalizovaných veřejných prostranství
využití kapacity parkovacího domu	dodržování plánovaného řazení, obsazenost vozidel	počet světelných signalizací s fungující preferencí VHD	kapacitní využití cyklověže	počet nově zřízených bezpečných přechodů pro chodce
přesun kapacit parkování z uličního prostoru do parkovacího domu	počet a závažnost mimořádných událostí - srážek s chodci nebo vozidly	počet zastávek s opatřením pro slabozraké a nevidomé	délka tras s kontinuálním orientačním značením	počet nově zřízených bezpečných míst pro přecházení
intenzita dopravy v centru města		kvalita vozového parku - stáří, bezbariérovost, klimatizace	počet nově zřízených bezpečných přejezdů pro cyklisty	počet nových a rekonstruovaných vodicích linií
intenzita dopravy v obytných čtvrtích		dodržování plánované kapacity, obsazenost vozidel	délka nově zřízených cykloobousměrek	rozsah relaxačních ploch ve městě
variace dopravy - denní, týdenní, roční		zlepšení dopravy žáků do škol - existence školních spojů a linek	počet nově instalovaných automatických sčítačů jízdních kol	počet a závažnost dopravních nehod s účastí chodce
měření délky cestovních dob		porovnání jízdních dob v místech zavedení preferenčních opatření	vyhodnocování intenzit a variací cyklo dopravy	
počet nově instalovaných detektorů vozidel		podíl autobusů s elektrickým pohonem - elektrobusů	využití systému bikeharingu, sdílených elektrokol	
zavedení dopravně telematického systému řízení a vyhodnocování dopravy		počet a závažnost dopravních nehod s účastí autobusu VHD	počet a závažnost dopravních nehod s účastí cyklisty	
rychlost reakce systému na krizovou situaci				
počet a závažnost dopravních nehod				



Závěrečné shrnutí

Vize města

- Podpora bezmotorové a veřejné dopravy
- Město krátkých vzdáleností
- Významné regionální centrum
- Nárůst počtu obyvatel

Rozvoj infrastruktury

- Pravděpodobně nedojde ke zprovoznění komunikace, která by podstatně změnila dopravní poměry ve městě.
- Bude probíhat výstavba dílčích propojení místních komunikací
- Nová infrastruktura bude vznikat v oblastech rozvoje
- Vybrané křižovatky budou přestavěny na okružní nebo světelně řízené
- V rezidentních oblastech budou zklidněné zóny
- Bude pokračovat rekonstrukce železniční tratě Praha – Beroun

Řízení dopravy

- Průběžná modernizace systému
- Datové propojení SSZ – řízení a dopravní data
- Osazení strategických detektorů



Závěrečné shrnutí

Veřejná doprava

- 2020 - reorganizace v rámci integrace do systému PID
- VHD se zatraktivní
- Rekonstrukce železniční tratě do Prahy dočasně zhorší podmínky pro cestování
- Po dokončení dojde ke zkrácení doby jízdy
- Doporučení využití midibusových linek pro spojení okrajových částí a centra

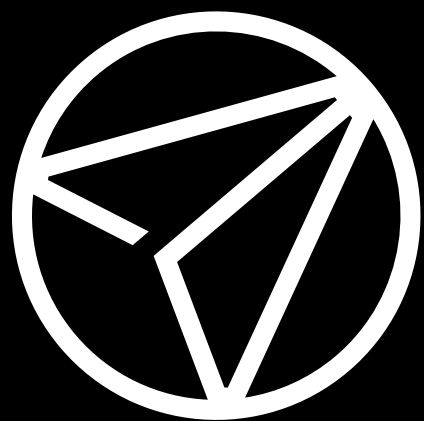
Cyklistická a pěší doprava

- odstraňování bariér v prostupnosti území pro pěší a cyklisty
- doplnění chybějících přechodů pro chodce, přejezdů pro cyklisty nebo lávek
- Zřízení zklidněných zón a cykloobousměrek
- Síť spojovacích tras a prvků cyklistické infrastruktury

Doprava v klidu

- Zvýšení kapacity P+R
- Regulace parkování v centrální oblasti města
- Vznik dalších parkovacích zón
- Do zpoplatnění v režimu P+R je doporučováno převést také parkoviště na Václavském náměstí a Zborovském nábřeží.
- Zvýšení počtu stání pro rezidenty





AFRY

ÅF PÖYRY