

Způsob hodnocení navržených opatření dle druhů dopravy

Silniční	VHD - železnice	VHD - autobusy	Cyklistická	Pěší
realizace opatření dle akčního plánu	podíl VHD	podíl VHD na přepravě po městě	podíl cyklistické dopravy na přepravě po městě (bez cykloturistiky)	podíl pěší dopravy na přepravě po městě (bez turistiky)
rozsah zón 30, obytných zón, sdílených prostorů	podíl VHD na přepravě ze spádových obcí v okolí města (přibližně území okresu)	podíl VHD na přepravě ze spádových obcí v okolí města (přibližně území okresu)	podíl cyklistické dopravy na přepravě z okolí města (bez cykloturistiky)	pěší turistika - nejvýznamnější směry, intenzity, variace
počet odstraněných bariér na dopravní infrastruktuře	podíl VHD na meziregionální a nadregionální přepravě	podíl VHD na meziregionální a nadregionální přepravě	cykloturistika - nejvýznamnější směry, intenzity, variace	délka tras pro pěší dopravu
počet dopravně inženýrských opatření pro zklidnění provozu	počet cestujících přepravených železniční dopravou	dokončení integrace do PID	délka nově zřízených integrovaných koridorů pro cyklisty	počet odstraněných bariér a překážek pěší dopravy
počet zřízených dobíjecích stanic	četnost vrstvy rychlých vlaků (Sp, R)	počet nově zřízených zastávek	délka nově zřízených stezek pro cyklisty v přidruženém prostoru	délka nově zřízených chodníků
počet nových míst na parkovištích P+R	četnost osobních vlaků	rozsah území se zlepšením dostupnosti VHD	rozsah cyklistických zón	délka upravených nemotoristických tras s kvalitním povrchem
kapacitní využití P+R	kvalita vozového parku - stáří, bezbariérovost, klimatizace, wifi, zásuvky	zmenšení rozsahu území s nesplněnou docházkovou vzdáleností	počet odstraněných bariér a překážek cyklo dopravy	délka bezbariérových pěších tras
využití parkovacích míst v ulicích	přesnost provozu, podíl zpožděných vlaků	počet zastávek VHD upravených na bezbariérové	počet doplněných prvků pro cyklisty k užití ve veřejném prostoru - mobiliář	množství a rozsah revitalizovaných veřejných prostranství
využití kapacity parkovacího domu	dodržování plánovaného řazení, obsazenost vozidel	počet světelných signalizací s fungující preferencí VHD	kapacitní využití cyklověže	počet nově zřízených bezpečných přechodů pro chodce
přesun kapacit parkování z uličního prostoru do parkovacího domu	počet a závažnost mimořádných událostí - srážek s chodci nebo vozidly	počet zastávek s opatřením pro slabozraké a nevidomé	délka tras s kontinuálním orientačním značením	počet nově zřízených bezpečných míst pro přecházení
intenzita dopravy v centru města		kvalita vozového parku - stáří, bezbariérovost, klimatizace	počet nově zřízených bezpečných přejezdů pro cyklisty	počet nových a rekonstruovaných vodících linií
intenzita dopravy v obytných čtvrtích		dodržování plánované kapacity, obsazenost vozidel	délka nově zřízených cykloobousměrek	rozsah relaxačních ploch ve městě
variace dopravy - denní, týdenní, roční		zlepšení dopravy žáků do škol - existence školních spojů a linek	počet nově instalovaných automatických sčítačů jízdních kol	počet a závažnost dopravních nehod s účastí chodce
měření délky cestovních dob		porovnání jízdních dob v místech zavedení preferenčních opatření	vyhodnocování intenzit a variací cyklo dopravy	
počet nově instalovaných detektorů vozidel		podíl autobusů s elektrickým pohonem - elektrobusů	využití systému bikeharingu, sdílených elektrokol	
zavedení dopravně telematického systému řízení a vyhodnocování dopravy		počet a závažnost dopravních nehod s účastí autobusu VHD	počet a závažnost dopravních nehod s účastí cyklisty	
rychlost reakce systému na krizovou situaci				
počet a závažnost dopravních nehod				