

Zápis č. 1/2023

ze zasedání komise dopravy konaného dne 30. 05. 2023
od 15:00 hodin v kanceláři vedoucího odboru dopravy a správních agend

Členové komise: David Minařík, por. Bc. Petr Krejbich, Ing. Petr Kubát, Petr Bureš,
Vladimír Káš, Pavel Schenk BBA

Hosté: Ing. Albert Červenka, MSTAR Ing. Michal Mišina, MSTAR Mgr. Dušan Tomčo

Omluveni: Ing. Tomáš Kapal

Zapisovatel: Iveta Brůnová

Ověřovatel zápisu: por. Bc. Petr Krejbich

Program jednání:

1. Zahájení
2. Projednání zavedení a pořádání DNŮ BEZPEČÍ (chodec, cyklista, koloběžka)
3. Projednání změn v Zásadách pro spolupráci s investory
4. Návrh na snížení dopravní zátěže v centru města a zákazu parkování na Husově náměstí
5. Na Ptáku - cyklisté vs. auta, požadavek na bezpečnostní řešení od 8. ZO ČZS
6. Žádost občanů o zachování obousměrného provozu ulice Na Kaplance
7. Žádost občana o zajištění bezpečnosti provozu v ulicích Hradební a Hornohradební (Hrdlořezy)
8. Žádost občanů o dopravní opatření v ulici Želivského
9. Různé
10. Závěr

Jednání

K bodu 1 – Zahájení

Jednání komise zahájil a dále řídil její předseda David Minařík. Přivítal hosty, konstatoval, že zasedání komise je usnášeníschopné. Určil zapisovatelem Ivetu Brůnovou a ověřovatelem zápisu por. Bc. Petr Krejbicha.

Dále navrhl program jednání, který byl schválen ve shora uvedeném znění.

Usnesení: Komise dopravy schvaluje program jednání

Hlasování: 6 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 2 – Projednání zavedení a pořádání DNŮ BEZPEČÍ (chodec, cyklista, koloběžka)

Předseda komise informoval přítomné o záměru pořádat pro děti školního věku na území města Berouna setkání, kde by se děti vzdělávaly v oblasti bezpečnosti pohybu na komunikacích. Program by měl být připraven v několika fázích a spuštěn na jaře 2024. Jednalo by se o dlouhodobé vzdělávání, kdy by dítě mělo být připraveno jak se chovat v situacích, kdy je chodcem, cyklistou, nebo kdy se pohybuje např. na koloběžce, kdy má povinnost nosit ochrannou přilbu apod.

Usnesení: Komise dopravy doporučuje radě města připravit akce „Dny bezpečí“

Hlasování: 6 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 3 - Projednání změn v Zásadách pro spolupráci s investory

Předseda komise seznámil přítomné o doplňujících bodech z oblasti dopravy, které navrhuje zakomponovat do Zásad pro spolupráci s investory. S přednesenými body přítomní souhlasili. Por. Krejbich navrhl změnu na požadavek u bytových domů realizovat parkovací stání pod domy a na povrchu požadovat návštěvnická stání podle návrhu. Návrh změn bude přílohou tohoto zápisu.

Usnesení: Komise dopravy souhlasí s navrhovanými změnami včetně návrhu por. Krejbicha a doporučuje radě města změny zahrnout do Zásad pro spolupráci s investory.

Hlasování: 6 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 4 – Návrh na snížení dopravní zátěže v centru města a zákazu parkování na Husově náměstí

V 14:50 se omluvil z jednání ing. Kubát.

Předseda komise informoval o návrhu na omezení dopravy na Husově náměstí formou zákazu parkování. MSTAR Tomčo přednesl přítomným úvahu nad zklidněním centra Berouna, kde základem by mělo být odparkování vozidel z Husova náměstí. MSTAR Mišina vysvětloval, že není v současné době možné nahradit trvale bydlicím občanům na náměstí parkování v blízkosti, stejně tak by nastal problém s pacienty, kteří navštěvují lékaře a v neposlední řadě se obává, že pokud by nebylo možné na náměstí přijet a zaparkovat, stalo by se z něj tzv. mrtvé náměstí. Předseda komise informoval o připravovaném záměru odparkování části vozidel a více zpřístupnit náměstí pěším a cyklistům

Usnesení: Komise dopravy souhlasí s omezením parkování a zpřístupněním náměstí pěším a cyklistům podle předneseného návrhu předsedy komise.

Hlasování: 5 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 5 – Na Ptáku – cyklisté vs. auta, požadavek na bezpečnostní řešení od 8. ZO ČZS

Předseda komise předal slovo Ing. Červenkovi, který informoval o žádosti Zahrádkářů 8. ZO ČZS o nápravu dopravní situace na cyklostezce z Brdtek směr Hýskov. Požadují po odboru dopravy vyřešení nebezpečných situací, které nastávají v dvojité zatáčce u bývalé Sempy. Po diskuzi členové komise navrhuji prověření možnosti umístění dopravních zařízení - zrcadel a doporučují svolat osobní setkání se zástupci spolku u vedoucího odboru dopravy.

Usnesení: Komise dopravy navrhuje prověřit možnosti umístění dopravních zařízení - zrcadel a doporučuje svolat osobní setkání se zástupci spolku u vedoucího odboru dopravy.

Hlasování: 5 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 6 – Žádost občanů o zachování obousměrného provozu ulice Na Kaplance

Vedoucí odboru dopravy informoval přítomné o žádosti občana na zachování obousměrného provozu v ul. Na Kaplance. Přítomní členové ulici znají a vzhledem k jejím parametrům (šířka a sklon) se shodli, že pro bezpečný pohyb vozidel v ulici je zřízení jednosměrného provozu jediným správným řešením.

Usnesení: Komise dopravy nedoporučuje radě města obousměrného provozu v ul. Na Kaplance.

Hlasování: 5 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 7 – Žádost občana o zajištění bezpečnosti provozu v ulicích Hradební a Hornohradební (Hrdlořezy)

Předseda komise seznámil přítomné s požadavkem občana, který byl účastníkem dopravní nehody před cukrárnou v ul. Hradební, na zvýšení bezpečnosti provozu v ul. Hornohradební, Hradební, Holandská a na

souvisejících kříženích s dalšími ulicemi. Přítomní členové vedli diskuzi, shodli se na názoru, že jelikož do Hornohradební, Holandské a Slapské ulice je vjezd omezen, tudíž je zde provoz minimální, není třeba osazování žádných technických zařízení. Ve spodní části ul. Hradební, za levotočivou zatáčkou, před cukrárnou, by umístění vhodného dopravního zařízení pomohlo k bezpečnosti provozu v tomto místě.

Usnesení: Komise dopravy doporučuje radě města prověřit možnosti zabezpečení situace před cukrárnou v ul. Hradební, např. vhodným dopravním zařízením.

Hlasování: 5 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 8 – Žádost občanů o dopravní opatření v ulici Želivského

Vedoucí odboru dopravy seznámil přítomné s peticí na snížení rychlosti vozidel v ul. Želivského. Navrhovaná opatření nejsou vhodná, vzhledem k frekvenci vozidel v této ulici. Členové komise se shodli na řešení místní úpravou, které by mělo spočívat ve stanovení střídavých parkovacích pruhů pro vozidla. Takovým opatřením dojde ke zpomalení provozu a zvýšení bezpečnosti v celé ulici.

Usnesení: Komise dopravy doporučuje radě města zadat zpracování projektové dokumentace na místní úpravu ulice Želivského.

Hlasování: 5 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 9 – Různé

- Informace o stavu projektu zklidnění dopravy - měření rychlosti
- Informace - Zdejcina - provizorní zajištění komunikace, potřeba opěrné zdi a umístění svodidel
- Informace o plánu opravy mostu TGM, časy, opatření k prodloužení jeho životnosti
- Informace - alternativní místa na vybudování provizorního mostu při rekonstrukci mostu TGM
- Informace o stavu stavby nového mostu a části jižní paralely
- Informace - oprava výtluků na objízdné trase u STS
- Oprava cyklostezky Plzeňská – starý úsekN
- Nový přechod před Hvězdou

Usnesení: Komise dopravy bere na vědomí.

K bodu 10 – Závěr

Po vyčerpání programu předseda komise poděkoval všem za účast a ukončil jednání v 16:40 hod.

Zapsal: Iveta Brúnová

Ověřil: por. Bc. Petr Krejbich

Předseda komise: David Minařík

Příloha:

Návrhy na doplnění do Zásad pro spolupráci s investory (manuálu) z hlediska dopravy:

- 1) Pozemky veřejného prostranství – bezpečnostní odstup dopravního pruhu od zvýšené obruby k pevné překážce navrhovat v šířce 1 m. (Pro bezproblémové umístění dopravních značek, veřejného osvětlení, atd.)
- 2) Základní šířku parkovacího stání pro kolmé a šikmé řazení vozidel navrhovat min. v šíři 2,65 m **vzhledem ke skutečnostem, že v dnešní době dochází k nárůstu širších osobních vozidel (SUV).**
- 3) **Základní šířku parkovacího stání pro podélné stání navrhovat v min. šíři 2,3m.**
- 4) **Odstavné a parkovací plochy pro osobní automobily na veřejném prostranství (tzv. návštěvnická místa pro parkování) navrhovat v počtu $\frac{1}{2}$ stání na jednu bytovou jednotku pro rodinné domy, u bytových domů pro 20 lidí navrhovat 1 stání (bytová jednotka = 3 lidi)**
- 5) U bytových domů realizovat parkovací stání dle platného koeficientu pod domy a na povrchu požadovat pouze návštěvnická stání podle platného klíče.