Komise dopravy Rady města Beroun

Zápis č. 1/2021

ze zasedání komise dopravy, konaného dne 2. 2. 2021
od 15:00 hodin v místnosti č.306, berounská radnice

Členové komise: David Minařík, Pavel Schenk BBA, Ing. Tomáš Kapal, Ing. Vladimír Káš, JUDr. Sabina Burdová, por. Bc. Petr Krejbich

Hosté: Ing. Albert Červenka, Ing. Arch. Dana Vilhelmová, Petr Drexler

Omluveni: Mgr. Miroslav Jerling, Jaromír Jedlička, Petr Bureš

Zapisovatel: Iveta Brůnová

Ověřovatel zápisu: por. Bc. Petr Krejbich

Program jednání:

1. Zahájení
2. Prezentace projektu TIBA, Ing. arch. Dana Vilhelmová + následné projednání
3. Řešení ulice Na Vinici
4. Řešení ulic K Zahrádkám a Slunečná
5. Různé

Jednání

K bodu 1 – Zahájení

Jednání komise zahájil a dále řídil její předseda David Minařík, přivítal a představil hosty. Určil zapisovatelem Ivetu Brůnovou a ověřovatelem zápisu por. Bc. Petra Krejbicha
Dále navrhl program jednání, který byl schválen ve shora uvedeném znění.

Usnesení: Komise dopravy schvaluje program jednání.

Hlasování: 6 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 2 – Prezentace projektu TIBA, Ing. arch. Dana Vilhelmová + následné projednání

Po krátkém úvodu k projednávanému bodu předal D. Minařík slovo vedoucí odboru ÚPRR Ing.arch.Daně Vilhelmové. Paní vedoucí všechny přítomné seznámila s aktuálním návrhem projektové dokumentace pro územní studii v lokalitě „Tiba“. Podrobně vysvětlila jednotlivé části celého území, kde je zamýšleno bydlení, kde by měla být škola a sportovní centrum a jak je k jednotlivým částem navrženo odparkování vozidel. Komisi dopravy požádala o vyjádření se k tomuto návrhu z pohledu dopravního, jak uvnitř lokality, tak v okolí, z důvodu možného dopravního napojení v ulici U Archivu a Na Dražkách. Po prezentaci a diskusi byly členům ze strany paní vedoucí zodpovězeny dotazy, poté se předseda komise s paní vedoucí rozloučil. Členové komise pak vedli o dopravním řešení diskusi a shodli se, že řešení dopravy u projektu těchto rozměrů nelze vyjádřit v usnesení komise pouze několika větami, proto návrhy dopravní komise, na kterých se shodla, jsou samostatnou přílohou tohoto zápisu.

Závěr projednání tohoto bodu programu provedl předseda komise.

Usnesení: Komise navrhuje radě města, aby se podrobně zabývala návrhem dopravního řešení komise, které je přílohou č. 1 tohoto zápisu.

Hlasování: 6 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 3 - Řešení ulice Na Vinici

Vedoucí odboru dopravy přednesl žádost občanů o řešení ulice Na Vinici, kde je ulice zúžena parkujícími vozidly a je zde komplikované vyhýbání protijedoucích vozidel. Komise se shodla na řešení zjednosměrnit ulici ve směru ze západu na východ, od ulice Fügnerova do ulice Vítězslava Hálka. Vzhledem ke komplikovanosti křižovatky Vítězslava Hálka x Na Vinici x Talichova x Nerudova a s ohledem k současnému i historickému směru parkujících vozidel, považují členové komise tento směr zjednosměrnění za jediný možný.

Usnesení: Komise dopravy doporučuje, aby odbor dopravy stanovil místní úpravu podle návrhu dopravní komise.

Hlasování: 6 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 4 – Řešení ulic K Zahrádkám a Slunečná

Vedoucí odboru dopravy přednesl návrhy dopravního řešení pro vybudování zpevněných a travnatých povrchů v ulicích K Zahrádkám a Slunečná. Po diskusi se přítomní členové shodli, že jako ideálním řešením by mohlo být v obou ulicích zřízení obytných zón. Jelikož se jedná o ulice, kde je nízký počet domů, jeví se toto řešení jako ideální. Prověření řešení dostal za úkol Ing. Kapal, který bude komisi informovat o výsledku.

Usnesení: Komise dopravy doporučuje, aby Ing. Kapal prověřil řešení ulic jako obytná zóna.

Hlasování: 6 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 5 – Různé

5.1 projekt Pískovna

Předseda komise předal slovo Petru Drexlerovi, aby seznámil členy s aktuálním návrhem dopravního řešení v lokalitě bývalé pískovny v Berouně - Závodí, který předložila k posouzení na odpor dopravy společnost Pod Klukem s.r.o. Tímto projektem se komise dopravy již v minulosti zabývala. K aktuálnímu návrhu vedla komise diskusi a konstatovala, že většina nedostatků uvnitř území byla odstraněna. Komise se opakovaně shodla, že jako jedno z dopravních napojení však nemůže sloužit ulice Vojanova, tuto komise jednoznačně navrhuje zjednosměrnit ve směru Hýskov. Komise se shodla, že je třeba vybudovat druhé dopravní připojení území Pískovna, kromě ne úplně ideálního připojení z křižovatky ulice Lidická (u společnosti Strabag), je třeba zrealizovat dopravní propojení okolo golfového resortu do budoucí okružní křižovatky U Zabitého. Návrhy možných řešení, včetně posouzení vlivu budoucího nárůstu dopravy v souvislostí s výstavbou projektu Pískovna, nechalo město Beroun vypracovat společnost AFRY CZ s.r.o. Po prostudování posouzení se členové dopravní komise jednomyslně shodli na doporučení varianty č. 3 (poznámka: druhé napojení území do křižovatky U Zabitého). Zároveň posudek konstatuje nevhodnost jakéhokoli navýšení dopravy v ulicích Vojanova a Slavašovská. Jelikož se jedná o rozsáhlé území s nemalou budoucí dopravní zátěží, všechny body jednání komise jsou kvůli přehlednosti graficky vyznačeny v příloze zápisu.

Usnesení: Komise dopravy doporučuje radě města dopravní řešení vyznačené v příloze č. 2 tohoto zápisu.

Hlasování: 6 pro – 0 proti – 0 zdržel se

5.2. ulice Viničná

por. Bc. Petr Krejbich přednesl návrh na zjednosměrnění ulice Viničná, směr od křižovatky Viničná - Zahořanská ke křižovatce Viničná - Okružní. Ulice je úzká, u kraje komunikace parkují vozidla a v ulici dlouhodobě vznikají kritické situace. Členové komise s návrhem souhlasí a doporučují radě města, aby odbor dopravy stanovil úpravu podle návrhu.

Usnesení: Komise dopravy doporučuje zřízení části ulice Viničná jako jednosměrné.

Hlasování: 6 pro – 0 proti – 0 zdržel se

Po vyčerpání programu předseda komise ukončil její jednání v 17:30 hodin.

Zapsal: ……

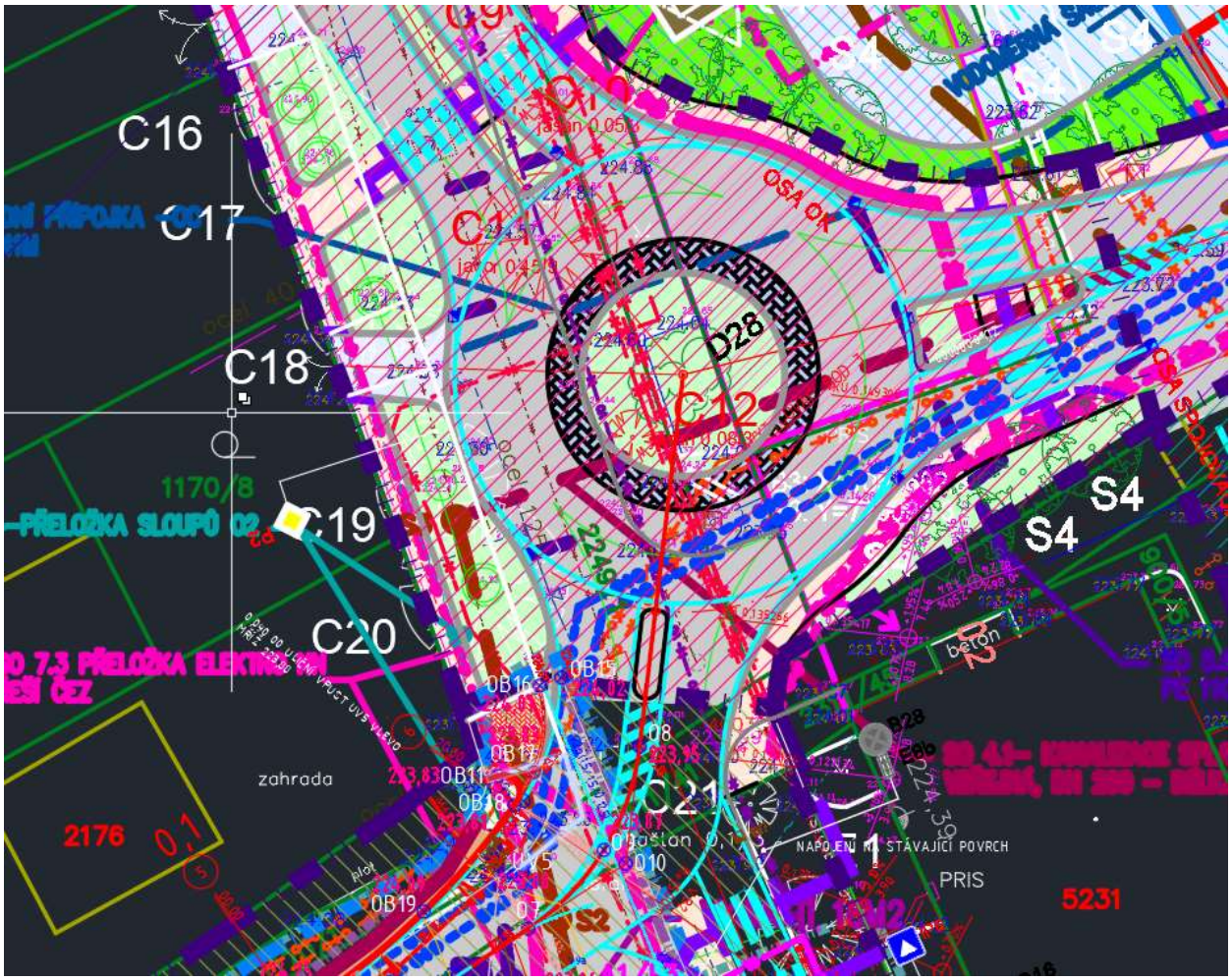
Ověřil: ……

Předseda komise: …….

Příloha č.1

Vzhledem ke zvýšené intenzitě vozidel, která po dostavbě celého areálu nastane, je nutné vyřešit následující body:

- Prověřit možnost umístění okružní křižovatky v místě nového napojení na Koněpruskou ulici.jsem na Původní návrh obsahoval okružní křižovatku, byla posunutá a ulice Na Dražkách se nenapojovala přímo do této okružky. Do této křižovatky by se mohly napojit větve určené k obsluze závozu dětí do školy.



- Prověřit umístění okružní křižovatky na křižovatce Plzeňská x Na Dražkách v místě stávající křižovatky se SSZ. (poznámka: asi by se tam vešla křižovatka s průměrem 26 m)



- Prověřit úpravu křižovatky U Archivu x Tovární. Např. mini okružní křižovatka
- Navrhnout úpravu ulice U Archivu, která je v současné době v nevyhovujícím stavu. Je zde nevyhovující šířka vozovky. Nevhodně řešené parkování, chybějící chodník na straně u dálnice.
- Rozšířit ulici Tovární mezi stávající vrátnicí a křižovatkou s ulicí U Archivu. V současné době je ulice velice nepřehledná, což způsobují zaparkovaná vozidla.



Příloha č.2



