



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Koncepce dopravy města Beroun do roku 2030

29.5.2019 - PREZENTACE VÝSTUPŮ ANALYTICKÉ ČÁSTI

ING. JIŘÍ LÁVIC
ING. MATEJ PETROUŠ



Harmonogram projektu

Aktualizovaný PŘEDPOKLÁDANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU - po podpisu smlouvy o dílo														
	1 . měsíc	2 . měsíc	3 . měsíc	4 . měsíc	5 . měsíc	6 . měsíc	7 . měsíc	8 . měsíc	9 . měsíc	10 . měsíc	11 . měsíc	12 . měsíc	13 . měsíc	14 . měsíc
Milníky projektu	1.12.2018*								06/2019					01/2020
Analytická část														
Analýza současné situace v řešeném území														
Souhrn podkladů, doplnění dat														
Vyhotovení doplňkových průzkumů														
Odevzdání konceptu														
Připomínky zadavatele														
Zpracování připomínek														
Odevzdání analytické části														
Návrhová část														
Návrh opatření a aktivit														
Vytvoření akčního plánu														
Návrh MHD, rozvojové oblasti města														
Cyklistická doprava														
Optimalizace dopravy v městské památkové zóně														
Vyhodnocení dopadů regionální dopravy na území města														
Monitoring dopravy														
Koncept návrhové části														
Připomínky objednatele														
Zpracování připomínek														
Závěrečné odevzdání dokumentace														
Projednání														
Zahájení projektu	předání podkladů													
Pracovní projednání		23.01.2019		26.03.2019		29.05.2019								
Závěrečné projednání														Prezentace



Zpracování analytické části

Předané podklady (od 19.12.2018):

- ✓ Územní plán Beroun (03/2017)
- ✓ Strategický plán rozvoje města Beroun (2005)
- ✓ Koncepce dopravy berounské aglomerace (2007)
- ✓ Koncepce cyklistické dopravy (2007)
- ✓ Dopravní model včetně dodatku (2013)
- ✓ Ekologická studie (1999 - průběžně aktualizována)
- ✓ Návrh optimalizace řízení automobilové dopravy na průtahu silnice II/605 v Berouně (2017)
- ✓ Studie parkování v centrální části města Beroun a prověření navýšení kapacity na sídlišti Plzeňské předměstí (2017)
- ✓ Demografická studie města Beroun do roku 2035



Zpracování analytické části

Další podklady a provedené průzkumy

- ✓ Místní šetření na území města (02/2019)
- ✓ Doplnující průzkumy intenzit (vybrané profily, 03/2019)
- ✓ Data o veřejné dopravě (ROPID)
- ✓ Analýza demografických údajů (ČSÚ)
- ✓ Analýza výsledků CSD (ŘSD)



Analýza podkladů

Koncepce dopravy berounské aglomerace (2007)

- ✓ Dílčí úpravy křižovatek, 16 opatření, realizována cca 25% návrhů
 - ✓ SSZ Na Dražkách; úprava Pražská x Vrchlického; okružní křižovatky (Na Podole, přednádraží, u žst.), úprava koordinace průjezdního úseku
 - ❖ 5 navrhovaných opatření již není aktuální
- ✓ Úpravy stávajících komunikací, 10 opatření, zrealizováno cca 40%
 - ✓ D5 bez poplatku, úpravy ODZ, zvýraznění přechodů, dopravní zklidnění komunikací
 - ✓ Možno pokračovat
- ❖ Rozvoj silniční sítě
 - ❖ Neproběhl
 - ❖ Nutná celková revize a aktualizace
- ✓ Veřejná doprava, 15 opatření, zrealizována klíčová investice nového AN
 - ✓ Nové AN, zrušení starého AN, úpravy zastávek, nové obratiště
 - ❖ Nutná aktualizace návrhu
- ✓ Cyklistická doprava, 8 opatření, realizace 5 postupně probíhá
 - ✓ Aktualizovat a pokračovat v rozvoji
- ✓ Pěší doprava, 8 rámcových opatření
 - ✓ Realizace postupně probíhá, pokračovat v rozvoji a odstraňování bariér
- ✓ Vodní a letecká doprava
 - ✓ Aktualizace



Analýza podkladů

Koncepce cyklistické dopravy (2007)

- ✓ Cykloobousměrky
 - ✓ Realizovány pouze v menší míře
 - ✓ Palackého ulice, částečně cyklochodník u Koněpruské
 - ✓ Nutná aktualizace (nové možnosti z hlediska opatření pro cyklisty)
- ✓ Stavební opatření
 - ✓ Realizováno cca 30% návrhů
 - ✓ Pražský most – Městská lávka
 - ✓ cyklostezka Litavka,
 - ✓ Cementárenská lávka – Lávka U Stadionu,
 - ✓ Plzeňská – Pražská,
 - ✓ Koněpruská – Plzeňská brána,
 - ✓ Paralelní stezka Košťálkova – Jungmanova – Wágnerovo nám.,
 - ✓ Košťálkova, tř. Míru, Jungmanova, Okružní,
 - ✓ Ptácká lávka
 - ✓ Dílčí opatření, nutná aktualizace



Analýza podkladů

Strategický plán rozvoje města (2005)

- ✓ Řešení dopravy v klidu
 - ✓ Probíhá postupná realizace
 - ✓ P+R, parkovací zóny, nová organizační opatření
- ✓ Veřejná doprava
 - ✓ Realizováno částečně
 - ✓ Vybudován přestupní terminál
 - ✓ Nedokončen proces integrace
 - ✓ Preference VHD na II/605 (zpoždění přípravy)
- ✓ Cyklistická doprava
 - ✓ Realizováno částečně, upřesněno následnými dokumenty



Analýza podkladů

Územní plán města Beroun (2017)

- ✓ Rozvoj infrastruktury
 - ✓ Přeložka II/605 – nutná změna koridoru
 - ✓ Prodloužení Tyršovy do přednádražního prostoru
 - ✓ Nová ul. Vinařská
- ✓ Veřejná doprava
 - ✓ Vymezen koridor VRT
- ✓ Cyklistická doprava
 - ✓ Systém cyklotras
 - ✓ levobřežní cyklotrasa podél Berounky
 - ✓ pravobřežní cyklotrasa podél Berounky (přes Wagnerovo náměstí)
 - ✓ cyklotrasa podél řeky Litavky
 - ✓ cyklotrasa Beroun – Vráž vedená podél železniční tratě

Územní studie

- ✓ Územní studie veřejného prostranství od Štulovny k brodu přes řeku Berounku,
- ✓ Územní studie veřejného prostranství Hvězda,
- ✓ Územní studie veřejného prostranství park Homolka,
- ✓ Územní studie veřejného prostranství MPZ Beroun.



Analýza podkladů

Dopravní model města Beroun (2013)

✓ Dopravní scénáře

- ✓ Automobilová doprava – stav 2013,
- ✓ Automobilová doprava – návrh územního plánu,
- ✓ Hromadná doprava – stav 2013,
- ✓ Hromadná doprava – po zprovoznění terminálu u železniční stanice

❖ Aktuálnost dopravního modelu IAD

- ✓ IAD - Stav 2013/2018 – nárůst intenzit zejména na sběrných komunikacích
 - ✓ Lidická + 40%
 - ✓ II/605 – Králův Dvůr + 35%
 - ✓ Koněpruská +30%
 - ✓ II/605 – most + 20%
- ❖ IAD - Výhled 2035/2040 – dopravní scénáře neodpovídají rozvoji území a infrastruktury

❖ Aktuálnost dopravního modelu VHD

- ❖ Odlišné předpoklady modelu a aktuálního vývoje linkového vedení

Velmi omezené využití stávajících výstupů dopravního modelu

Nelze ověřovat vliv navržených scénářů rozvoje



Analýza podkladů

Studie parkování v centrální části města a Plzeňském předměstí

- ✓ Centrum města
 - ✓ Úprava poplatků za parkování
 - ❖ Abonentní stání v parkovacím domě
 - ❖ Změna modré zóny na náměstí
 - ❖ Instalace PDZ na II/605
- ✓ Sídliště Plzeňské předměstí
 - ❖ Zjednosměrnění Švermova, Ke Koupališti
 - ❖ Nové parkovací plochy

Doporučení pokračovat v realizaci



Analýza podkladů

Studie parkování v centrální části města a Plzeňském předměstí

- ✓ Centrum města
 - ✓ Úprava poplatků za parkování
 - ❖ Abonentní stání v parkovacím domě
 - ❖ Změna modré zóny na náměstí
 - ❖ Instalace PDZ na II/605
- ✓ Sídliště Plzeňské předměstí
 - ❖ Zjednosměrnění Švermova, Ke Koupališti
 - ❖ Nové parkovací plochy

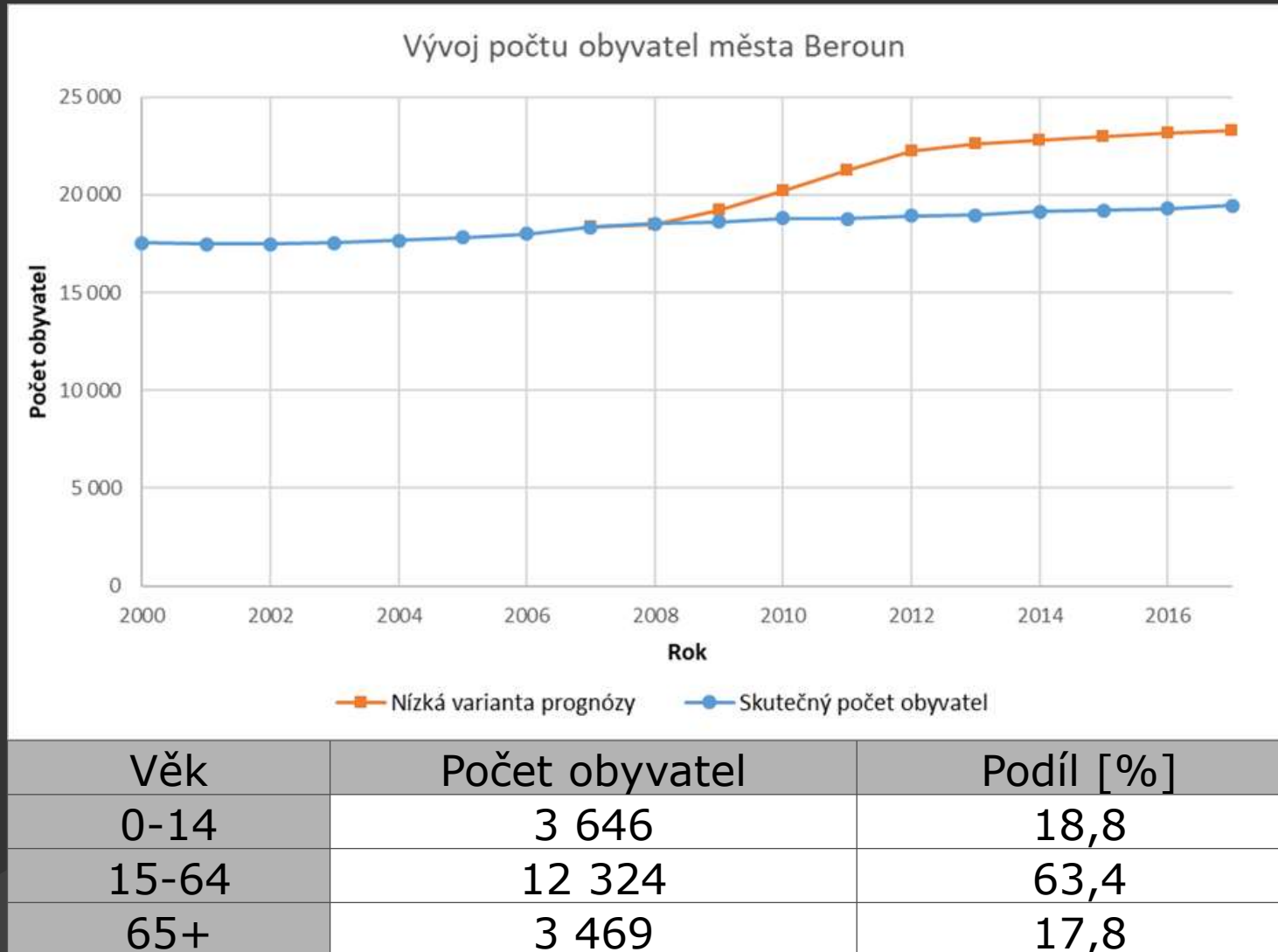
Optimalizace řízení II/605

- ✓ Zpracována I. etapa optimalizace

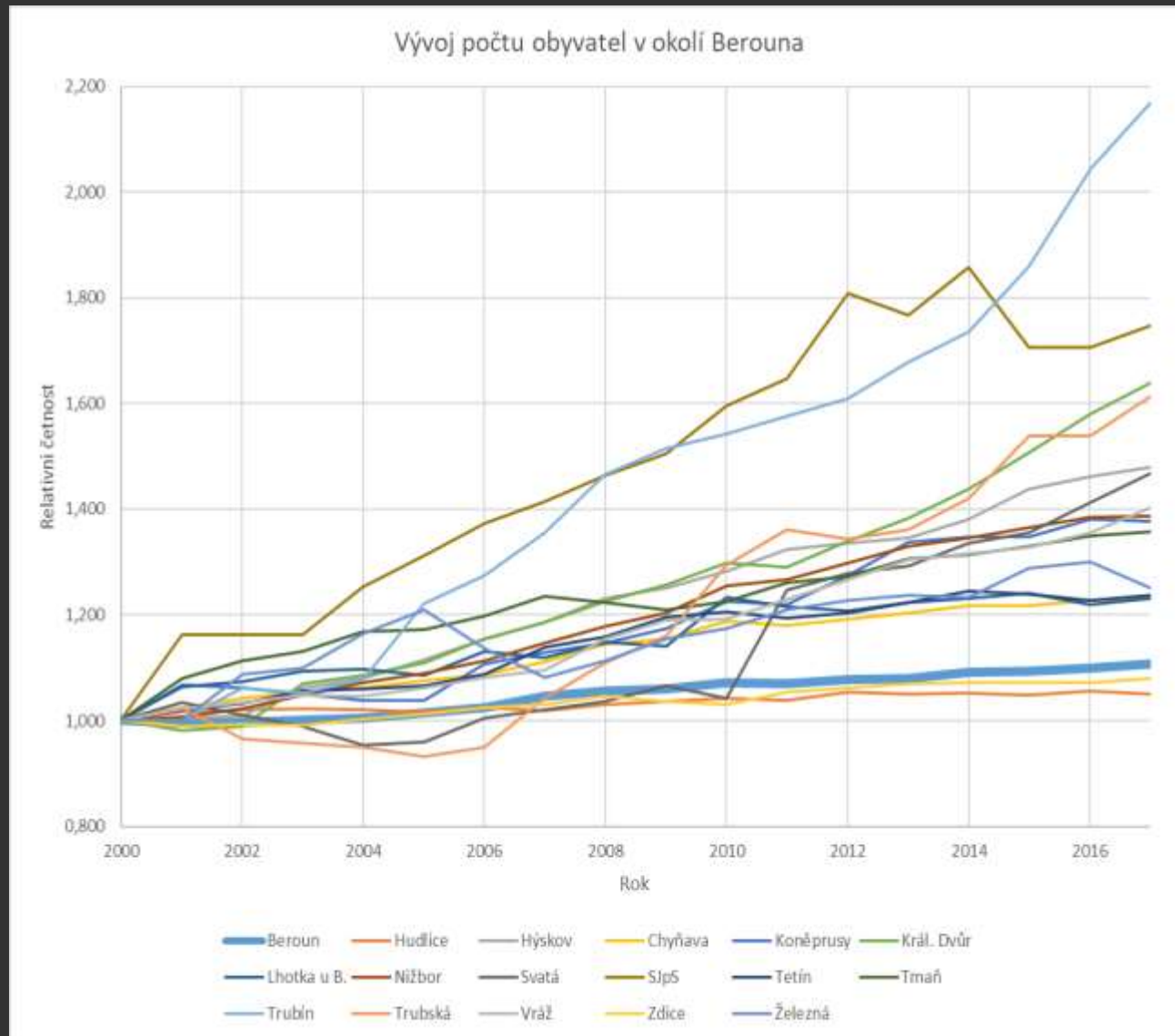
Doporučení pokračovat v realizaci



Počet obyvatel – město Beroun



Počet obyvatel – aglomerace

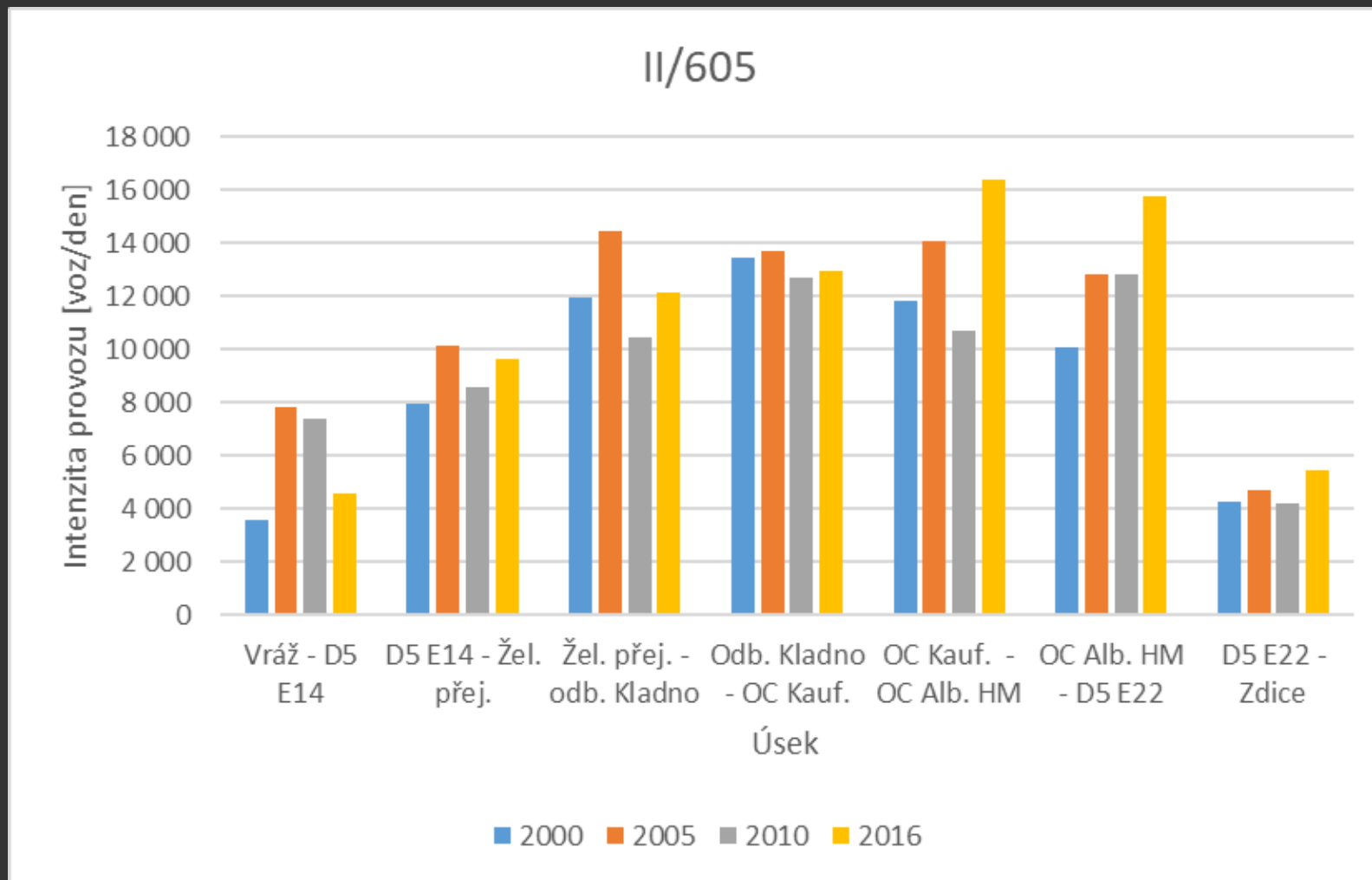


Vývoj počtu obyvatel

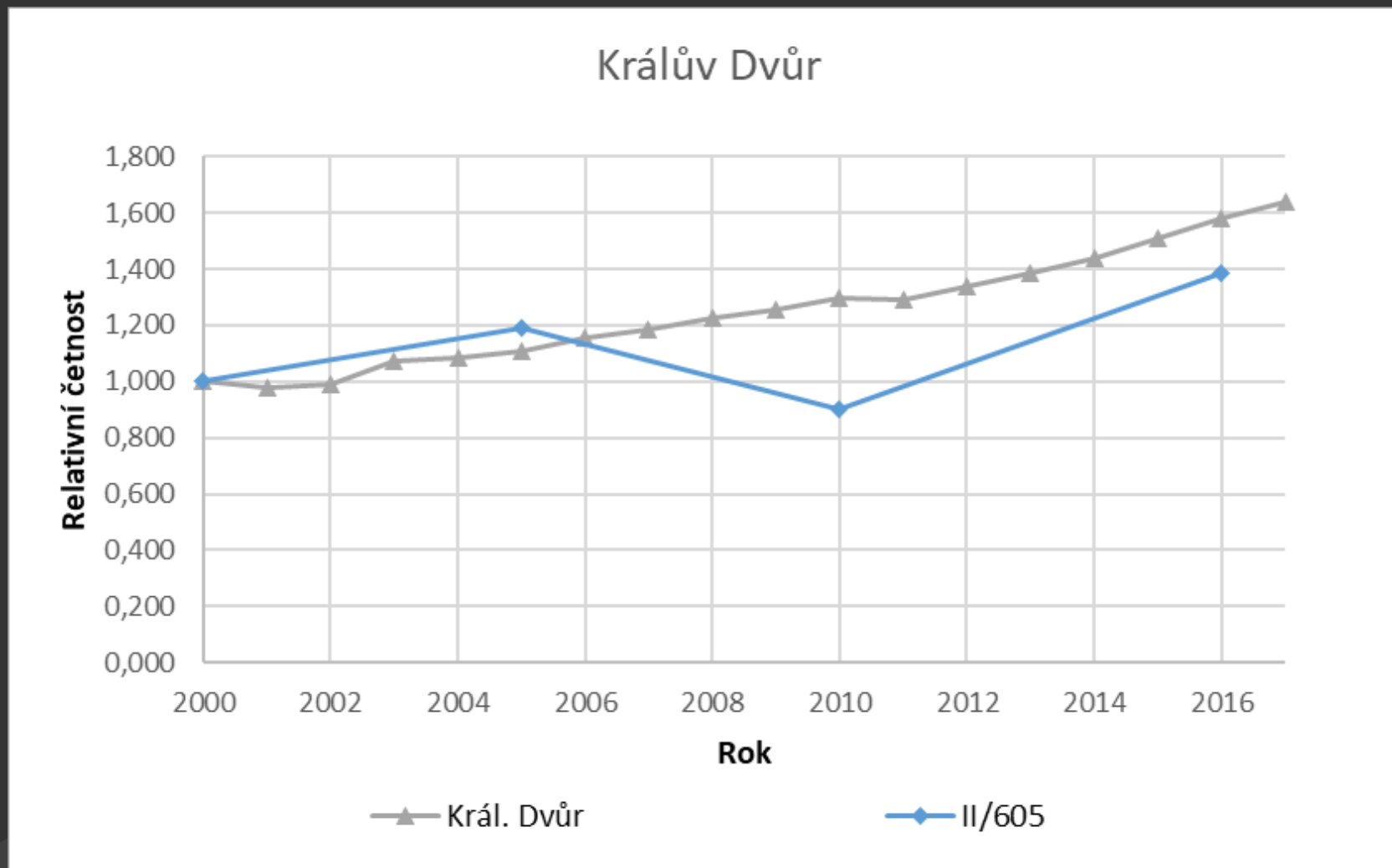
- ✓ Beroun + 11%
- ✓ Okolní obce + 37%
- ✓ Průměrný nárůst + 25%



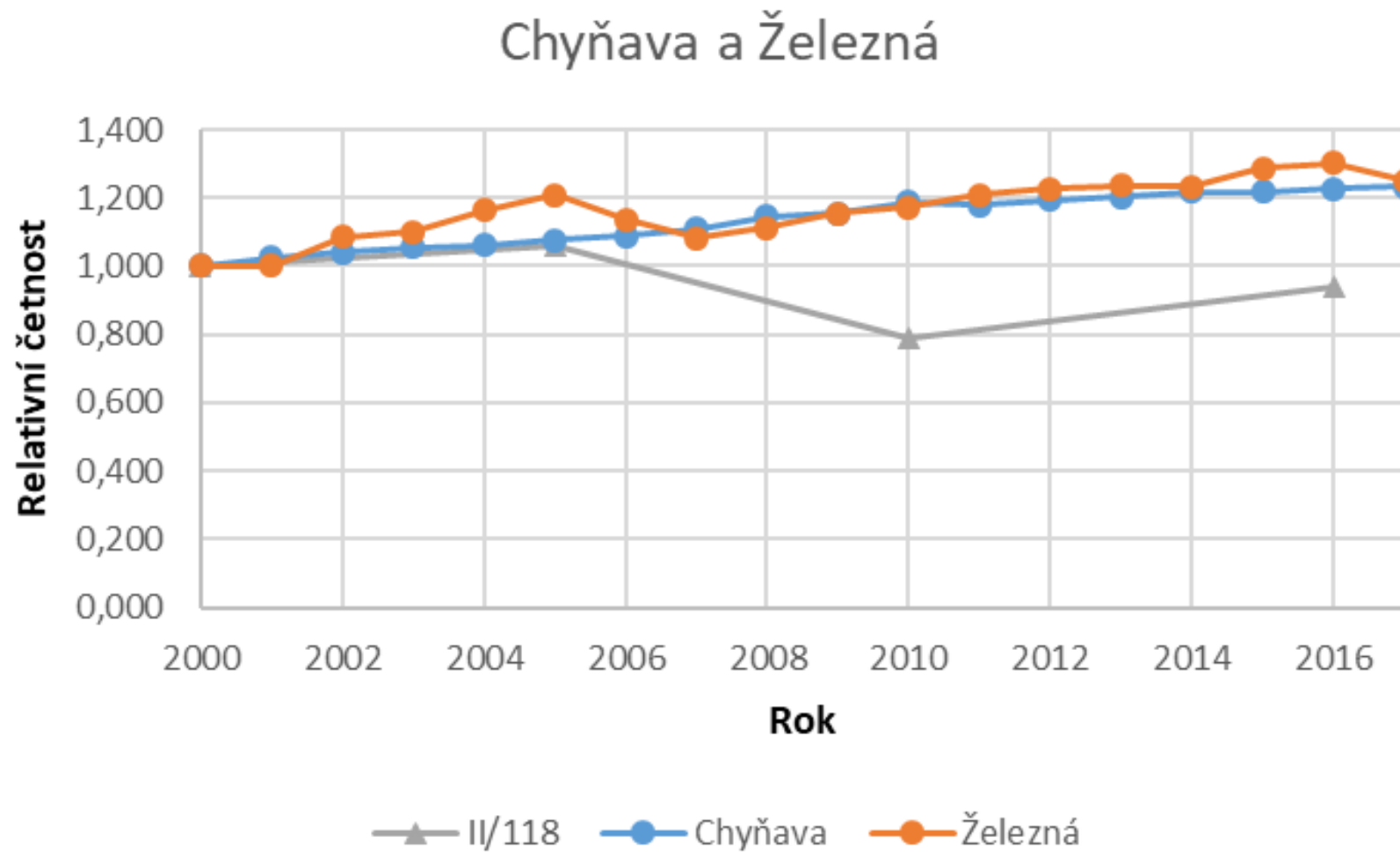
Intenzity dopravy



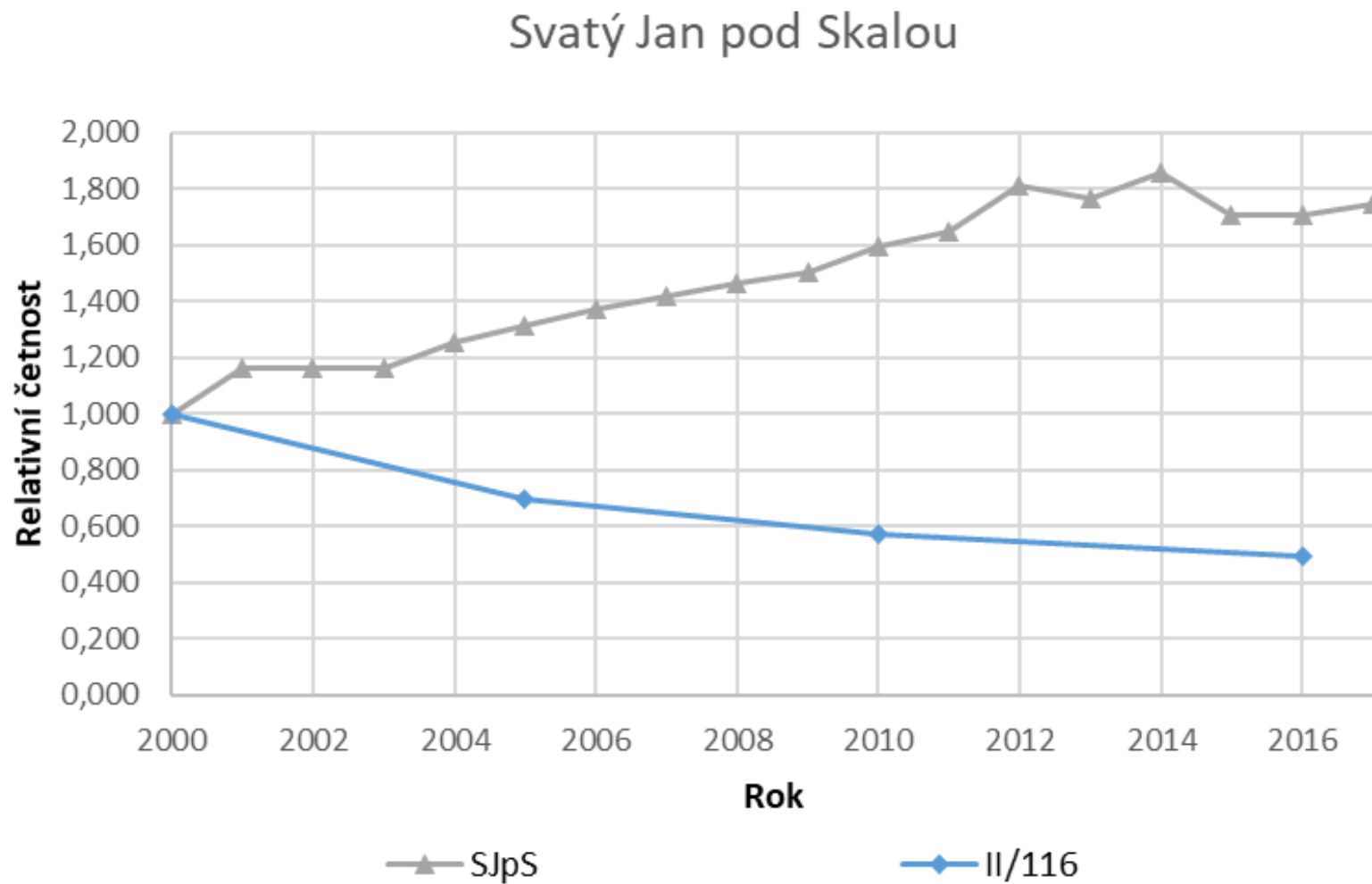
Intenzity dopravy



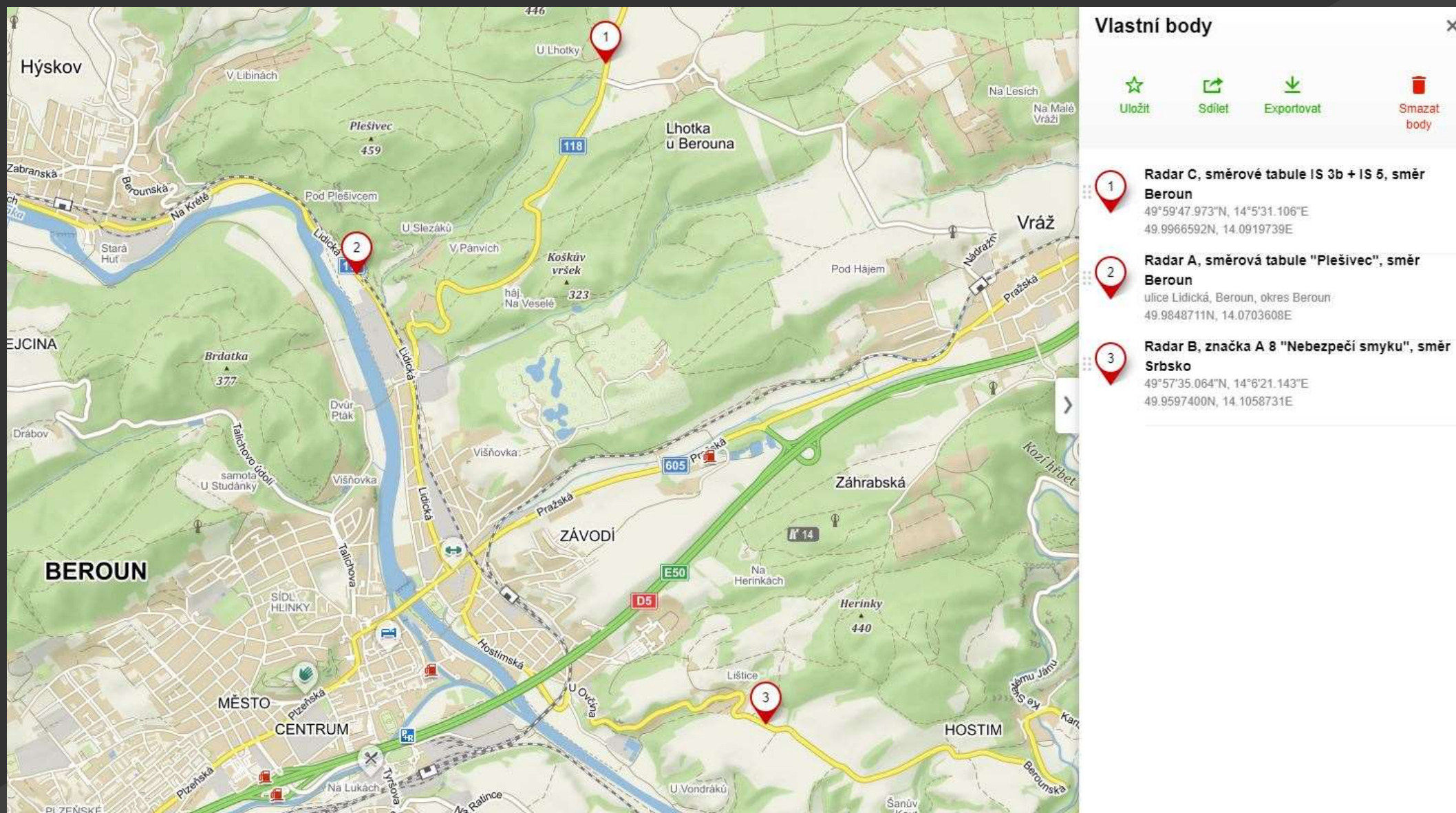
Intenzity dopravy



Intenzity dopravy



Dopravní průzkumy



Dopravní průzkumy – RPDÍ a variace

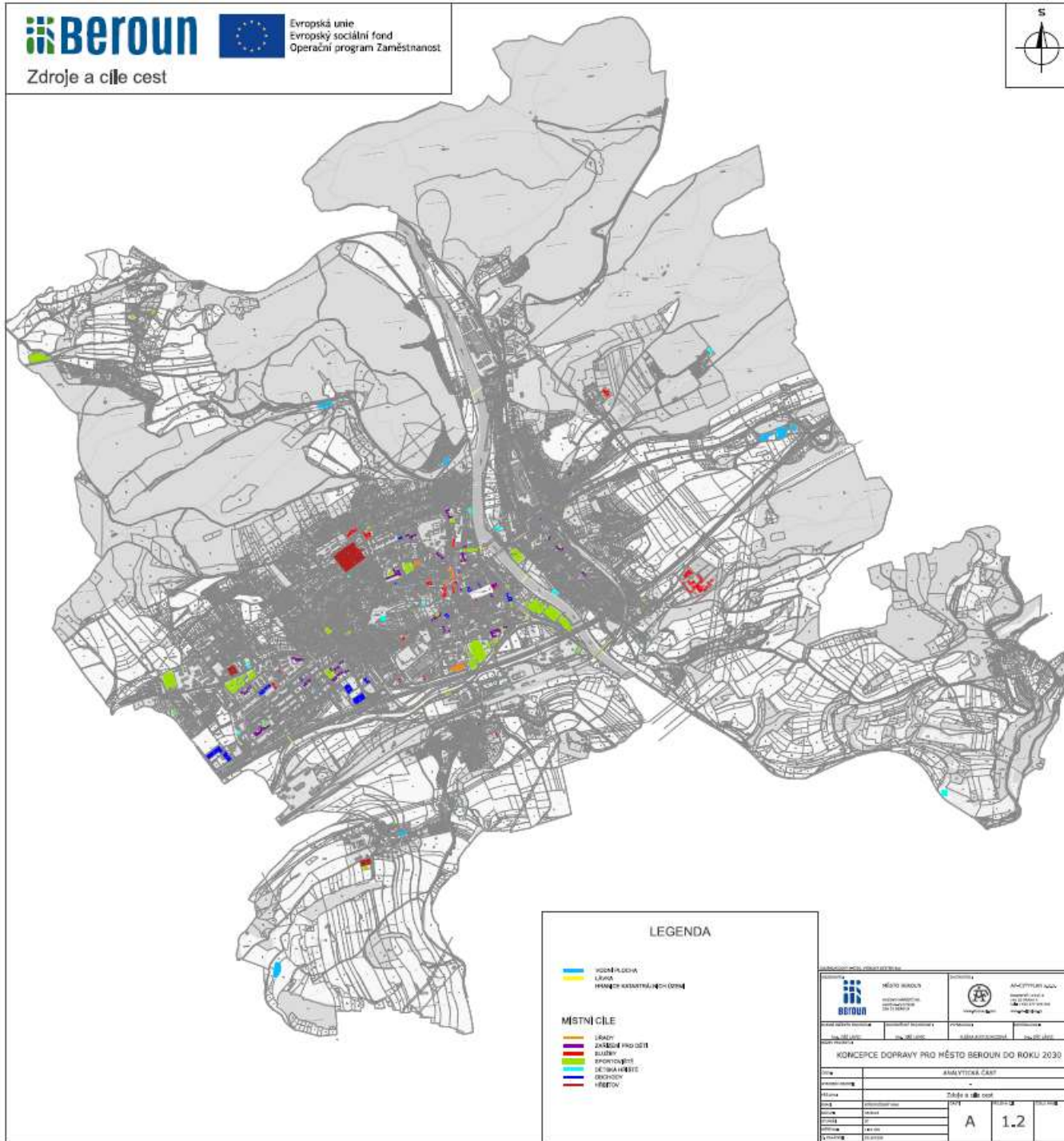
	Měřený úsek		RPDÍ [voz/den]		Rozdíl oproti CSD	
Silnice	CSD 2016	Radar 2019	CSD 2016	Radar 2019	Vozidel	%
II/116	Lištice - Hostim	Ovčín - Srbsko	447	800	353	78,97
II/116	Eternitka - Nižbor	Plešivec - Hýskov	3529	6452	2923	82,83
II/118	Eternitka - Chyňava	Lhotka u Berouna	3298	3016	-282	-8,55

	Intenzity [voz/den]			Rozdíl oproti předpokladu	
	Sobota 16. 3. 2019 (zataženo, déšť)	Neděle 17. 3. 2019 (jasno)			
Profil	naměřeno	předpoklad dle variací z TP	naměřeno	Vozidel	%
II/116 Lištice - Hostim	532	452	1701	1249	276,62
II/116 Plešivec - Hýskov	6102	5180	8453	3273	63,17
II/118 Lhotka u Berouna	2737	2324	3591	1267	54,54





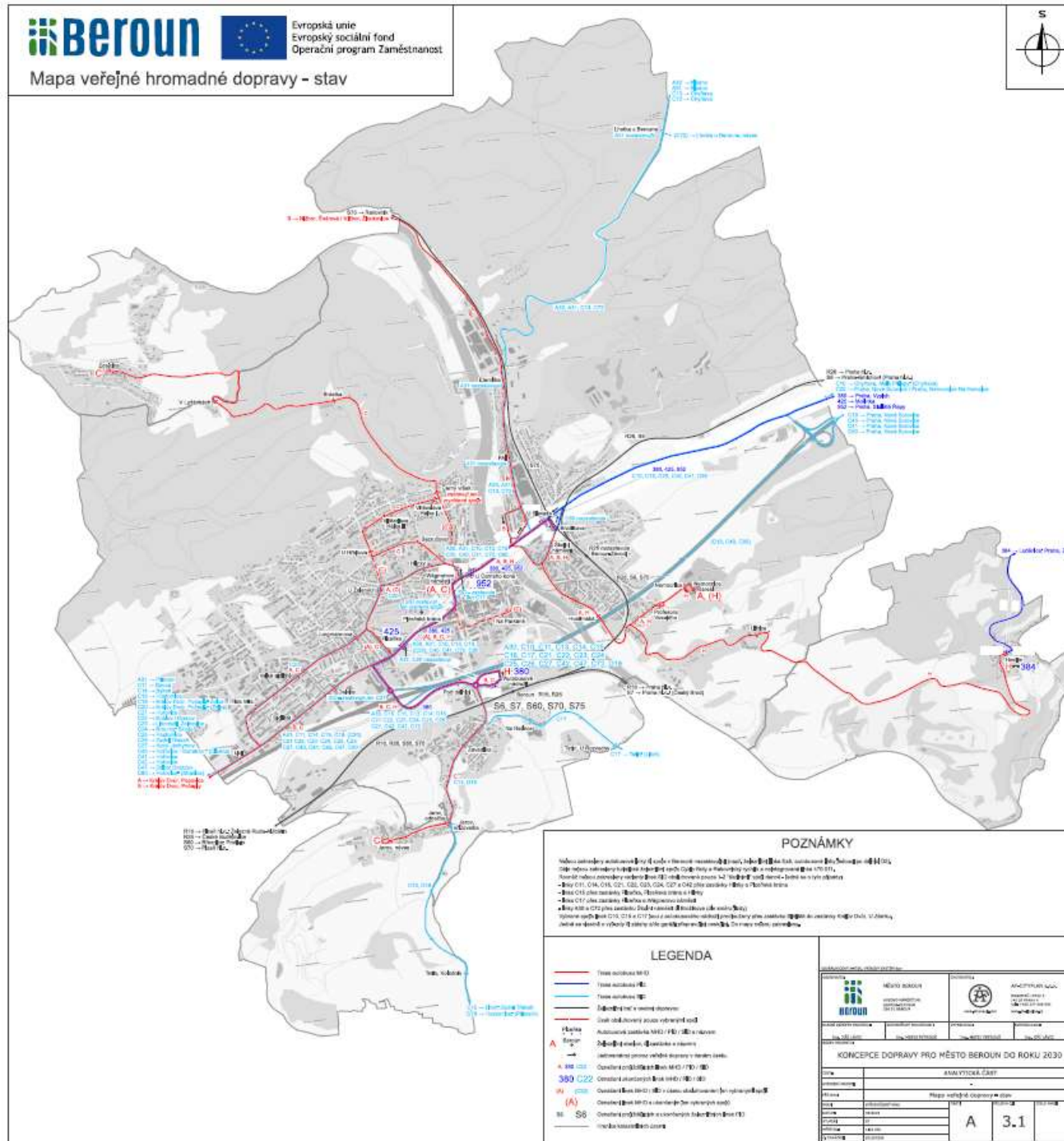
Zdroje a cíle cest

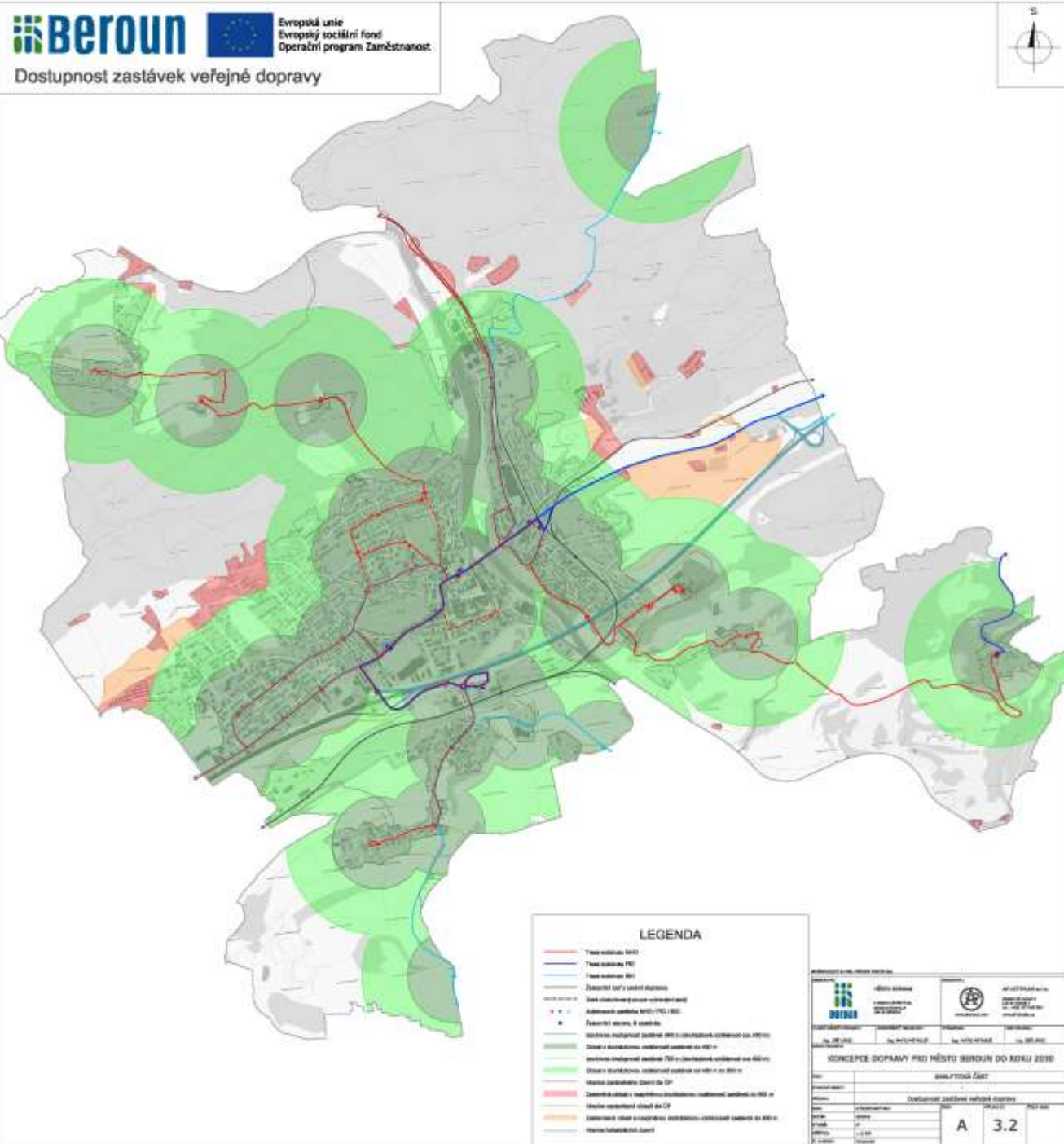






Veřejná doprava

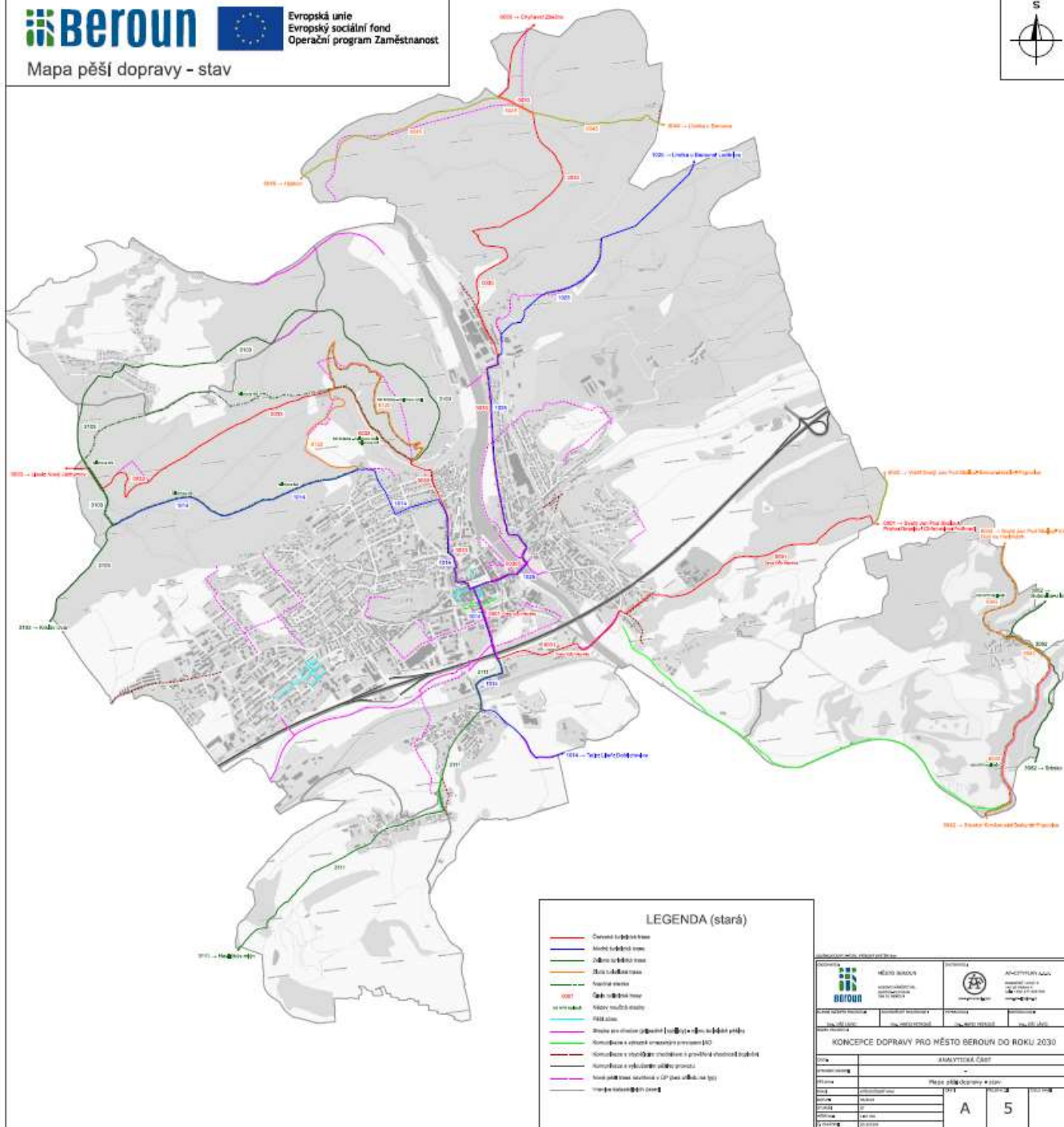




Veřejná doprava - dostupnost



Pěší doprava

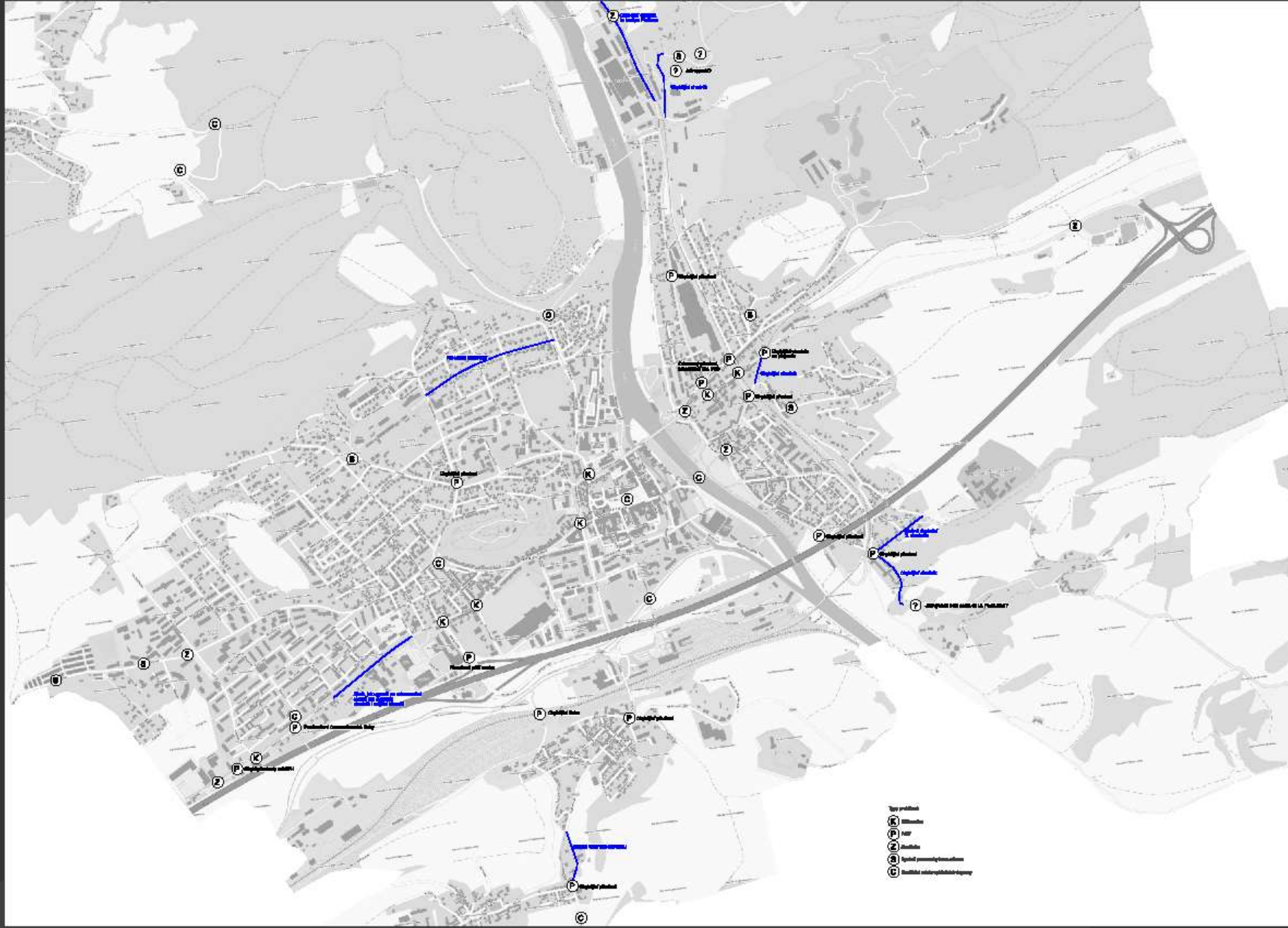




Problémový výkres – průzkum Beroun



Problémový výkres – průzkum Beroun detail



Analýza podkladů

Studie parkování v centrální části města a Plzeňském předměstí

- ✓ Centrum města
 - ✓ Úprava poplatků za parkování
 - ❖ Abonentní stání v parkovacím domě
 - ❖ Změna modré zóny na náměstí
 - ❖ Instalace PDZ na II/605
- ✓ Sídliště Plzeňské předměstí
 - ❖ Zjednosměrnění Švermova, Ke Koupališti
 - ❖ Nové parkovací plochy

Optimalizace řízení II/605

- ✓ Zpracována I. etapa optimalizace

Doporučení pokračovat v realizaci



Dopravní nehodovost

Komunikace	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Celkem 2007-2018
D5	16	18	20	23	32	34	310
II/116	6	11	10	9	11	8	140
II/118	11	22	22	21	21	18	244
II/605	16	19	14	18	26	15	317
Silnice III. třídy (zejm. III/11533)	13	19	13	14	10	13	217
Místní komunikace	89	93	94	98	94	111	1 281
Celkem	151	182	173	183	194	199	2 509

Druh nehody	Počet
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	890
Srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	631
Srážka s pevnou překážkou	559
Srážka s lesní zvěří	145
Srážka s chodcem	131

- ✓ Výrazně nehodová místa nezjištěna
- ✓ Těžké následky rozptýleny v území
- ✓ Nepříliš pozitivní trend poklesu nehodovosti



Individuální automobilová doprava

Silné stránky

- Dobrá základní síť komunikací
- Vedení většiny tranzitní dopravy po dálnici D5
- Kapacitní parkoviště P+R u železniční stanice a zároveň dálnice
- Progresivní sazby parkovného v závislosti na vzdálenosti od Husova náměstí
- Kapacitní parkovací dům U Černého koně



Individuální automobilová doprava

Slabé stránky

- Vysoké intenzity dopravy ve špičkových hodinách
 - Problémy zejména na silnici II/605
- Nedostatek parkovacích míst v centru města a na sídlišti Plzeňské předměstí
 - Vyčerpaná kapacita je také na parkovišti na Václavském náměstí (nejbližší bezplatné parkoviště k centru)
- Pouze jeden most před Berounku pro vnitroměstskou dopravu
- Neuspokojivý technický stav místních komunikací ve Zdejcíně, Zavadilce a dalších místech, nutné investice do infrastruktury
- Chybějící zklidňovací opatření v zónách s omezenou rychlostí
- Napojení golfového areálu jen ulicí Na Veselou



Veřejná doprava

Silné stránky

- Nový přestupní terminál u železniční stanice Beroun
 - Včetně parkoviště P+R a cyklostojanů
- Společný systém MHD s městem Králův Dvůr
- Dobrá dostupnost sídlišť, včetně přímých spojů do Prahy
- Vysoký podíl bezbariérově přístupných vozidel
- Vyhovující stav většiny zastávek v katastrálním území Beroun



Veřejná doprava

Slabé stránky

- Souběh dvou integrovaných dopravních systémů (PID a SID)
 - Integrace Berounska do PID v přípravě, existuje prvotní návrh
- Linky MHD a SID → většinou velké množství variant trasy a nepřehledný jízdní řád
- Spíše slabá obsluha ve večerním a víkendovém období
- Žádné rozšíření MHD do rozvojových oblastí
→ Vysoké docházkové vzdálenosti (např. ulice K Dubu, K Dědu)
- Omezená dostupnost VHD v centrální oblasti (vyjma silnice II/605)
- Nevyhovující stav většiny zastávek v okrajových částech města
- Neaktuální a matoucí názvy zastávek (zast. Černý vršek – neexistuje, stále vyznačená v jízdním řádu)
- Nevyhovující obratiště MHD ve Zdejcíně



Cyklistická doprava

Silné stránky

- Příznivá topografie pro dojížděku ze sídlišť do centra či k nádraží
- Téměř dokončené cyklotrasy podél Berounky a Litavky
 - Na území Berounska až na výjimky plně vyhovující
- Dobrá dostupnost centra cyklistickou dopravou
 - Povolení jízdy cyklistů v pěších zónách
- Stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem ve východní části ulice Plzeňská



Cyklistická doprava

Slabé stránky

- Žádné značení pro cyklisty v centru města (Husovo náměstí) a v oblasti Václavského náměstí v Závodí
 - Chybí také propojení jednotlivých značených cyklotras
- Chybí cyklostezka ve směru Vráž
 - Ani neznačená alternativní trasa podél železniční trati není vyhovující
→ nezpevněný povrch, ztracené spády, vedení u č.p. 146
- Není vyznačena cyklotrasa v úseku osada Kozel – Hostim
- Nevhodné vedení Stezky sv. Ludmily do Tetína
 - Prudké stoupání (cca 10 %) + nevhodný nezpevněný povrch
- Nesprávné dopravní značení cyklopruhů na Plzeňském předměstí



Pěší doprava

Silné stránky

- Uspokojivý technický stav většiny chodníků
- Uspokojivý stav řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace
- Vysoký počet turistických tras do okolí Berouna
- Možnost překonání řeky Berounky po 4 mostech a lávkách



Pěší doprava

Slabé stránky

- Není kontinuita pěší trasy podél silnice II/605 přes přejezdy v Závodí
- Chybí přechody (či lávka) v ulici Koněpruská, Lidická, křižovatka s ul. Plzeňská
 - Přerušená pěší vazba U Archivu – Obchodní
- Chybí Zavadilská lávka
 - V místě této bývalé lávky vyšlapána nelegální cesta přes železniční trať
- Chybí chodníky v oblasti severního Závodí (Pánve)
 - Modrá turistická trasa přerušena svodidlem
- Pěší zóny na Plzeňském předměstí stavebně neodpovídají jejich vyznačení



Aktuální rozpracovanost

- ✓ Dokončení průzkumů a rozborů
 - ✓ Údaje dopravců (ČD, ARIVA) – ČD a PID k dispozici, ARIVA dosud ne
 - ✓ Dílčí dopravní průzkumy (IAD, cyklo, pěší) – průzkumy dokončeny
 - ✓ Data ze SSZ – dosud ne
 - ✓ Údaje o připravovaných investičních akcích města (krátkodobý horizont) – údaje jsou k dispozici
 - ✓ Vyhledání partnerů pro realizaci dálkových cyklistických tras
 - ✓ Socioekonomický průzkum (zaměstnání, rekreace, průmyslové aktivity apod.) – dokončeno
- ✓ Identifikace mobilitních potřeb obyvatel
 - ✓ Popis a analýza dopravního chování, modal split, doplnění údajů o nemotorové dopravě – probíhá
- ✓ Shrnutí poznatků a doporučení do návrhové části – probíhá



Termín dalšího jednání 06/2019

Aktualizovaný PŘEDPOKLÁDANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU - po podpisu smlouvy o dílo														
	1 . měsíc	2 . měsíc	3 . měsíc	4 . měsíc	5 . měsíc	6 . měsíc	7 . měsíc	8 . měsíc	9 . měsíc	10 . měsíc	11 . měsíc	12 . měsíc	13 . měsíc	14 . měsíc
Milníky projektu	1.12.2018*								06/2019					01/2020
Analytická část														
Analýza současné situace v řešeném území														
Souhrn podkladů, doplnění dat														
Vyhotovení doplňkových průzkumů														
Odevzdání konceptu														
Připomínky zadavatele														
Zpracování připomínek														
Odevzdání analytické části														
Návrhová část														
Návrh opatření a aktivit														
Vytvoření akčního plánu														
Návrh MHD, rozvojové oblasti města														
Cyklistická doprava														
Optimalizace dopravy v městské památkové zóně														
Vyhodnocení dopadů regionální dopravy na území města														
Monitoring dopravy														
Koncept návrhové části														
Připomínky objednatele														
Zpracování připomínek														
Závěrečné odevzdání dokumentace														
Projednání														
Zahájení projektu	předání podkladů													
Pracovní projednání		23.01.2019		26.03.2019		29.05.2019	27.06.2019							
Závěrečné projednání														Prezentace ve



Making Future.

