

Zápis č. 3/2019

ze zasedání komise dopravy, konaného dne 16. 10. 2019
od 15:00 hodin v kanceláři vedoucího odboru dopravy a správních agend

Přítomni:

Členové komise: David Minařík, Petr Bureš, Ing. Albert Červenka, por. Bc. Petr Krejbich, Jaromír Jedlička, JUDr. Sabina Burdová, Pavel Schenk, BBA

Hosté: Mgr. Miroslav Jerling

Omluveni: Ing. Tomáš Kapal, Ing. Vladimír Káš

Zapisovatel: Iveta Brůnová

Ověřovatel zápisu: por. Bc. Petr Krejbich

Program jednání:

1. **Zahájení**
2. **Kontrola usnesení komise**
3. **Informace z jednání zastupitelstva a rady města**
4. **Projednání územní studie „Pískovna“**
5. **Žádost p. V. o zřízení dvou retardérů v ul. Na Morákově**
6. **Plán zimní údržby**
7. **Různé**

Jednání

K bodu 1 – Zahájení

Jednání komise zahájil a dále řídil předseda D. Minařík, který jmenoval zapisovatelem I. Brůnovou a ověřovatelem zápisu por. Bc. Petra Krejbicha
Dále navrhl program jednání, který byl schválen ve shora uvedeném znění.

Usnesení: Komise program jednání schvaluje.

Hlasování: 7 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 2 – Kontrola usnesení komise

Kontrolu usnesení komise provedl předseda komise D. Minařík, který konstatoval, že všechna usnesení komise jsou průběžně plněna.
Komise vzala tuto informaci na vědomí.

Usnesení: Komise dopravy bere na vědomí informaci o plnění usnesení komise.

Hlasování: 7 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 3 – Informace z jednání zastupitelstva a rady města

Vedoucí odboru informoval přítomné o závěrech ZM a RM, týkajících se působnosti komise.
Komise vzala tuto informaci na vědomí.

K bodu 4 – Návrh řešení pro územní studii „Pískovna“

Předseda komise seznámil přítomné s přepracovaným návrhem investora s dalšími provedenými úpravami oproti předchozímu návrhu a seznámil členy komise se závěry z jednání Komise ÚPRR s tím, že ÚPRR požaduje vypracování jednotné studie dle územního plánu. V diskuzi členové KD řešili vhodné dopravní napojení pro tuto lokalitu. Současné návrhy v předloženém materiálu jsou nevyhovující a nedostatečné. KD zvažovala další možnosti, např. průjezd ul. Slavašovská (obousměrný provoz), ul. Vojanova (pouze jednosměrný). Členové komise se shodli na tom, že tato varianta je zřejmě nevhodná z hlediska kapacitní propustnosti a současného již nevhodného připojení Slavašovské ulice na Pražskou. Je v těsné blízkosti železničního přejezdu, odporuje normám a je již v současné době nevyhovující a nebezpečné. Rovněž rozhledové poměry jsou zde špatné. Proto bude nejdříve nutné ověřit, zda vyhovují parametry a propustnost křižovatek, což by mělo být jednou z podmínek územní studie. Komise dopravy se shodla na tom, že je nezbytné řešit přístup do lokality jiným, novým připojením, které by nezavádělo dopravu do ulic Slavašovská, případně Vojanova.

Mgr. Jerling - upozornil na dopravní komplikace na železničním přejezdu jak na severní straně, tak i na jižní při výjezdu ze Slavašovské ulice. Už nyní je tam doprava velmi frekventovaná a přejezdy neodpovídají technickým požadavkům na připojení komunikací.

JUDr. Burdová - navrhla zjistit možné plány ČD o navýšení provozu zde. Předpokládá, že ČD nebudou souhlasit s navýšením průjezdu vozidel, hrozí nedodržení norem pro přejezdy - nadměrný hluk. Navrhuje zadat vypracování bezpečnostního auditu a návrhu kapacitně vyhovujícího připojení v souladu s normou pro železniční přejezdy.

Územní studie by měla hlavně řešit hlavní dopravní připojení, zhodnocení současné kapacity + její předpokládané navýšení.

Usnesení: Komise dopravy doporučuje ověřit, zda vyhovují parametry a propustnost křižovatek a řešit přístup do lokality jiným, novým připojením, které by nezavádělo dopravu do ulic Slavašovská, případně Vojanova.

Hlasování: 7 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 5 – Žádost p. V. o zřízení dvou retardérů v ul. Na Morákově

Mgr. Jerling předložil k projednání žádost o vybudování dvou retardérů v křížení ulic Na Morákově a V Zahrádkách.

JUDr. Burdová – ulice je ve svahu a v zimních měsících je problém se sjízdností, provoz zde není velký.

Usnesení: Komise nedoporučuje zřízení retardérů.

Hlasování: 7 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 6 - Plán zimní údržby

Mgr. Jerling předložil členům KD pro srovnání plán zimní údržby města Prahy a vysvětlil systém fungování. Město Beroun se řídí operačním plánem, který si vypracuje AVE. Oproti Praze, který má určené komunikace, na kterých se zimní údržba neprovádí, vedení města Beroun požaduje provádět údržbu všech ulic. V minulosti byla v zimních měsících zavedena pohotovost řidičů. Ta byla pro finanční náročnost na žádost města zrušena. AVE má jen službu na vrátnici, která hlásí stav p. Novákovi, ten pak rozhoduje a dává pokyn k výjezdu řidičů do terénu. Jednotliví členové KD se vyjádřili pozitivně a konstatovali, že vnímají provádění zimní údržby jako dobré a jsou s ním spokojeni.

Usnesení: Komise nedoporučuje změnu v systému zimní údržby města

Hlasování: 7 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 7 - Různé

p. Jedlička vznesl dotaz, jak bylo rozhodnuto ve věci napojení na komunikaci, parkování a celkově výstavby bytového domu v areálu MASARIK. Předseda D. Minařík přítomné informoval.

p. Jedlička upozornil na dlouho stojící automobil bez RZ v ul. Ve Svahu. Mgr. Jerling zajistí prošetření.

Tyto informace vzala KD na vědomí.

Po vyčerpání programu předseda komise ukončil jednání v 17:00 hodin.

Zapsala: Iveta Brůnová

Ověřil: por. Bc. Petr Krejch

Předseda komise: David Minařík