

Zápis č. 5/2016

ze zasedání komise dopravy, dne 7.12.2016
od 15.00 hodin v Berouně

Přítomni

Členové komise: David Minařík, ing. Vladimír Káš, Jaromír Jedlička, ing. Albert Červenka, ing. Tomáš Kapal, Pavel Schenk MBA, , por. Bc. Petr Krejbich

Hosté: Mgr. Miroslav Jerling, Ing. Michal Mišina
Omluveni: ing. Jan Rambousek, JUDr. Sabina Burdová

Zapisovatel: Martina Krejčová

Ověřovatel zápisu: David Minařík

Program jednání:

1. Zahájení
2. Kontrola plnění usnesení komise
3. Projednání požadavků OV Hostím zejména ke snížení rychlosti na 30km/h
4. Projednat komplexní řešení komunikací a systému dopravy v oblasti /trojúhelníku/, kterou vymezují ulice Brožíkova, Vrchlického a Plzeňská, a to jak pro pěší dopravu, tak pro automobilovou, zejména odbočování autobusů na železničních přejezdech
5. Různé

Jednání

K bodu 1 – Zahájení

Jednání komise zahájil a dále řídil její předseda David Minařík, který byl i ověřovatelem zápisu

Dále navrhl program jednání, který byl schválen ve shora uvedeném znění.

Usnesení: Komise dopravy schvaluje program jednání.

Hlasování: 7 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 2 – Kontrola plnění usnesení komise

Kontrolu plnění usnesení komise provedl předseda komise dopravy, který konstatoval, že všechna usnesení komise jsou průběžně plněna.

Komise vzala informaci o plnění usnesení komise na vědomí.

Usnesení: Komise dopravy bere na vědomí informaci o plnění usnesení komise.

Hlasování: 7 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 3 - Projednání požadavků OV Hostím zejména ke snížení rychlosti na 30km/h

Vedoucí odboru dopravy seznámil členy komise s jednáním, které proběhlo za účasti místostarosty ing. Mišiny v Hostím na kterém občané požadovali několik věcí k zajištění dopravy. Požadavky jako opravit měřicí zařízení /radar/, provést vodorovné dopravní značení bylo provedeno včetně vyznačení křižovatky v centru, byla zajištěna i oprava komunikace Třesina. Jediný bod a to požadavek snížit maximální povolenou rychlost při průjezdu Hostím na 30 km/h nebyl proveden z důvodu nesouhlasného stanoviska Policie ČR. Po obsáhlé diskusi se členové komise dohodli navrhnout Policii ČR provést opakované měření rychlosti a seznámit s výsledky na jednání komise dopravy a po té se k tomuto bodu komise dopravy vrátí.

Usnesení: Komise dopravy doporučuje navrhnout Policii ČR provést opakované měření rychlosti

Hlasování: pro – 7 proti – 0 zdržel se 0

K bodu 4 – Projednat komplexní řešení komunikací a systému dopravy v oblasti /trojúhelníku/, kterou vymezují ulice Brožíkova, Vrchlického a Plzeňská, a to jak pro pěší dopravu, tak pro automobilovou, zejména odbočování autobusů na železničních přejezdech

Do budoucna je třeba řešit celý systém vedení dopravy v této oblasti, což je úkol pro odborné firmy, proto komise dopravy navrhla dočasné opatření k zlepšení situace v dopravě. Po opravě Vrchlického ulice bylo provedeno vodorovné dopravní značení a bude doplněno ještě o vyznačení křižovatky za přejezdem do Brožíkovy ulice, aby snadněji mohli autobusy z Brožíkovi odbočovat vlevo směrem na Prahu. Dále bylo navrženo zabránit parkování vozidel mimo asfaltovou plochu komunikace v Brožíkově ulici do svahu ČD, které jednak brání ve výhledu, dále také vynášejí bláto na vozovku a tento úsek je v ochranném pásmu ČD.

Dále by bylo potřebné zabránit parkování na z části na komunikaci a z části na chodníku v Brožíkově ulici směrem k bývalému ZNZ.

Usnesení: Komise dopravy bere informaci na vědomí

Hlasování: pro – 7 proti – 0 zdržel se 0

K bodu 5 – Různé

Místostarosta Ing. Mišina dále podal komisi informace o přepravovaných akcích a variantách řešení zlepšení situace s parkováním ve městě:

- Změna systému parkování v centru
- Rozšíření parkoviště P+R v oblasti na Podole
- Oprava mostu Na Zavadilce
- Rekonstrukce Plzeňské ulice - silnice II/605
- Systém směrových cílů a tabulí ve městě

Vedoucí odboru seznámil komisi s dopisem nového zastupitele, Bc. Ondřeje Šimona, který požaduje zrušit přednost zprava v ulici Pod Studánkou. Komise dopravy hodnotí situaci za dobrou a nesouhlasí se změnou dle požadavku zastupitele. Komise dopravy rozhodla ponechat stávající stav po diskusi, po které se většina členů shodla na názoru, že přednost zprava je zde zavedena již tři roky a nemáme zde hlášené žádné problémy, ani dopravní nehody.

Usnesení: Komise dopravy doporučuje ponechat stávající stav

Hlasování: pro – 6 proti – 1 zdržel se 0

V souvislosti s tímto bodem se komise dohodla na návrhu rozšířit zónu přednosti zprava i o další část města a to sídliště v oblasti mezi ulicemi Plzeňská, Třída Míru, v úseku Košťálkova až Bratří Nejedlých. Jako hlavní ulice by zůstaly jen průjezdní trasy po Plzeňské a Košťálkova, Tř. Míru, Jungmannova, Za Městskou Horou.

Usnesení: Komise dopravy doporučuje zavést změnu

Hlasování: pro – 7 proti – 0 zdržel se 0

Po vyčerpání programu předseda komise ukončil její jednání v 16.50 hodin.

Zapsala: Martina Krejčová



Ověřil:



Předseda komise: