

Zápis č. 2/2019

ze zasedání komise dopravy, konaného dne 16. 5. 2019
od 15:00 hodin v kanceláři vedoucího odboru dopravy a správních agend

Přítomni:

Členové komise: David Minařík, Petr Bureš, Ing. Albert Červenka, por. Bc. Petr Krejbich,
Jaromír Jedlička, Ing. Tomáš Kapal, Ing. Vladimír Káš

Hosté: Mgr. Miroslav Jerling, MSTAR Ing. Michal Mišina

Omluveni: JUDr. Sabina Burdová, Pavel Schenk, BBA

Zapisovatel: Iveta Brůnová

Ověřovatel zápisu: Petr Bureš

Program jednání:

1. Zahájení
2. Kontrola usnesení komise
3. Informace z jednání zastupitelstva a rady města
4. Projednání územní studie „Pískovna“
5. Projednání územní studie „TIBA“
6. Řešení okružní křižovatky ul. Košťálkova – Třída míru
7. Přístavba areálu Auto Masarik
8. Různé

Jednání

K bodu 1 – Zahájení

Jednání komise zahájil a dále řídil předseda D. Minařík, který jmenoval zapisovatelem I. Brůnovou a ověřovatelem zápisu Petra Bureše.

Dále navrhl program jednání, který byl schválen ve shora uvedeném znění.

Usnesení: Komise program jednání schvaluje.

Hlasování: 7 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 2 – Kontrola usnesení komise

Kontrolu usnesení komise provedl předseda komise D. Minařík, který konstatoval, že všechna usnesení komise jsou průběžně plněna.

Komise vzala tuto informaci na vědomí.

Usnesení: Komise dopravy bere na vědomí informaci o plnění usnesení komise.

Hlasování: 7 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 3 – Informace z jednání zastupitelstva a rady města

Vedoucí odboru informoval přítomné o závěrech ZM a RM, týkajících se působnosti komise. Komise vzala tuto informaci na vědomí.

K bodu 4 – Návrh řešení pro územní studii „Pískovna“

Předseda komise předložil k projednání návrh pro zpracování územní studie pro oblast „Pískovna“. V diskuzi členové KD konstatovali nedostatky. Není řešena kapacitní průjezdnost komunikací ve městě vlivem nové výstavby v tomto rozsahu. Napojení lokality na komunikace ze dvou stran a napojení na stávající výstavbu existuje, ale jen pro automobilovou dopravu, na propojovací komunikaci chybí chodníky. Tato komunikace není směrově v souladu s územním plánem. Chybí propojení a bezpečný příchod chodců na autobusovou zastávku na silnici II/118 a přechody pro chodce. Není vhodné napojení u železničního přejezdu. Určitě není možné ukončit zónu 30 až u křižovatky. Společnost Strabag by tím pádem měla výjezd z areálu do zóny 30. Bylo by dobré mít kapacitní posouzení křižovatky Lidická x Kladenská (118) s ohledem na nárůst dopravy. Křížení je neobvyklé, napojují se tam dva vjezdy + dvě větve z obytné oblasti, toto je třeba zjednodušit. Chodník vedoucí přes přejezd je ukončen bez návaznosti na další chodník, nebo přechod pro chodce. Chybí zastávka veřejné autobusové dopravy v nové bytové zástavbě Pískovna, umístění kontejnerů v místech, kde nebudou překážet ve výhledu řidičů na křižovatkách, parkovací stání (v projektu je navrženo široké 2,5 m, vhodnější vzhledem k novým vozidlům je 2,65 m). Dále chybí chodníky za kolmým parkovacím stáním, aby se nevykládaly zavazadla do travnaté plochy. Projekt bude průběžně dopracováván developerem, dle požadavků a ve spolupráci s dotčenými orgány. KD předloží své požadavky do zadávacích podmínek k vypracování ÚS Pískovna, která bude v souladu s ÚP města.

Usnesení: Komise dopravy doporučuje vypracovat ÚS Pískovna v souladu s ÚP města
Hlasování: 7 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 5 - Územní studie „TIBA“

Předseda komise předložil k projednání návrh pro zpracování územní studie pro oblast „TIBA“. Konstatoval, že materiál opětovně zahrnuje návrh napojení komunikace do ul. Na Dražkách. V lokalitě je plánována hustá zástavba, tzn. velký nárůst automobilové dopravy. Umístění je naprosto nevhodné. KD navržené napojení nedoporučuje.

Por. Bc. Petr Krejbič konstatoval, že výjezd z ul. Na Dražkách je už nyní problematický a pro nové připojení areálu, za Policii ČR, bude trvat na okružních křižovatkách.

Ing. Kapal připomněl, že je schváleno ÚR na malý kruhový objezd v ul. Na Dražkách nad „Veterinou“. MSTAR Mišina podotkl, že z této lokality bude většina obyvatelů jezdit směr Praha a že je třeba vyřešit napojení na stávající okružní křižovatku pro napojení k vlakovému nádraží a na dálnici. Jako další řešení navrhuje provést průjezd Tyršovou ul. pod D5 a napojení na stávající okružní křižovatku u autobusového a vlakového nádraží.

Usnesení: Komise doporučuje vypracovat kapacity(u) průjezdnosti v dané lokalitě.
Hlasování: 7 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 6 - Řešení okružní křižovatky Košťálkova – Třída míru

Předseda komise seznámil přítomné s projektem okružní křižovatky do nové lokality v Košťálkově ulici s propojením na Třidu Míru a druhé okružní křižovatky v nové zástavbě nad Lidlem.

KD považuje toto řešení za vhodné. Výstavba má být zahájena do 3 let.

Usnesení: Komise doporučuje souhlasit s předloženým projektem výstavby okružních křižovatek.
Hlasování: 7 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 7 - Přístavba areálu Auto Masarik

Předseda komise informoval přítomné o záměru výstavby bytového domu v areálu firmy MASARIK. Napojení na komunikaci požaduje investor z ulice u DPPD. Komunikace je zde úzká, kapacitně nevyhovující. Bylo by nutné zrušit modrou parkovací zónu a tím 9 parkovacích míst, současně zachovat nástupní plochu pro HZS. Investor navrhuje vybudovat nová parkovací místa místo stávající zeleně před DPPD, což je také nevhodné. Zvýšený provoz není vhodný ani vzhledem k obyvatelům protilehlého PDDP. Stávající dvě připojení na komunikaci v ul. Na Parkáně jsou ideální a bezproblémová. KD doporučuje upravit projekt stavby bytového domu, tak aby bylo využito jedno ze dvou stávajících připojení do ulice Na Parkáně.

Usnesení: Komise doporučuje zřídit vjezd na pozemek ze stávajících napojení v ul. Na Parkáně.
Hlasování: 7 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 8 – Různé

Ing. Červenka vznesl dotaz na zákaz stání v ul. Košťálkova. Por. Krejbič uvedl, že v plánu je úprava povrchu a vybudování stoupacího cyklopruhu, který zvýší bezpečnost cyklistů, neboť do oblasti zajíždí těžká nákladní vozidla.

MSTAR Mišina seznámil přítomné s připravovanými projekty tj. šikmé stání v ul. K. Čapka (zvýšení počtu parkovacích míst). Připravuje projekt na úpravu prostoru před Penny marketem na sídlišti v souvislosti s jeho přístavbou.

V ul. Mládeže je plánováno šikmé stání, výsadba zeleně. V současné době se řeší stavební povolení. Informoval o plánu o umístění silničních radarů s úsekovým měřením rychlosti ve městě.

Por. Bc. Petr Krejbič doporučuje urychlit vybudování chodníku pro chodce v ul. Okrajová. Je nutné zvýšit bezpečnost pro chodce.

Tyto informace vzala KD na vědomí.

Po vyčerpání programu předseda komise ukončil jednání v 17:05 hodin.

Zapsala: Iveta Brůnová

Ověřil: Petr Bureš

Předseda komise: David Minařík