

Zápis č. 2/2023

ze zasedání komise dopravy konaného dne 13. 09. 2023
od 15:00 hodin v kanceláři vedoucího odboru dopravy a správních agend

Členové komise: David Minařík, Petr Bureš, por. Bc. Petr Krejbič, Ing. Petr Kubát,
Pavel Schenk BBA

Hosté: Ing. Albert Červenka, MSTAR Ing. Michal Mišina, MSTAR Mgr. Dušan Tomčo

Omluveni: Ing. Tomáš Kapal, Vladimír Káš

Zapisovatel: Iveta Brůnová

Ověřovatel zápisu: Petr Bureš

Program jednání:

1. Zahájení
2. Návrh harmonogramu při zřizování jednosměrného provozu, vytipování vhodných lokalit
3. Revize DZ most TGM – sjednocení značek omezujících tonáž
4. Označení zóny stání nákladních automobilů nad 3,5 t v ulici Zahořanská – posunutí značky na vhodné místo, kontrola značení zóny na všech vjezdech.
5. V ulici Prof. Urbana projednání označení zákazu zastavení vodorovným dopravním značením
6. Ulice Tylova, systém místní úpravy pro parkování vozidel s ohledem na blízký železniční přejezd
7. Návrh možnosti úpravy koeficientu parkování u bytů pro sociální bydlení
8. Podnět občana na zavedení předností vozidla projíždějícího zprava v lokalitě ulice Zvonařova
9. Ke Kosovu – zákaz vjezdu
10. Na Hůrce – zpomalovací práh
11. Na Máchovně + Košťálkova – dopravní zrcadlo
12. Na Kaplance – zrušení části parkovacího pruhu
13. Na Ostrově x Na Příkopě – označení pěší zóny
14. Slapská – úprava dopravního značení s ohledem na cyklisty
15. Husovo náměstí – přesunutí DZ IP12
16. Talichova – přechod pro chodce proti gymnáziu
17. Různé
18. Závěr

Jednání

K bodu 1 – Zahájení

Jednání komise zahájil a dále řídil její předseda David Minařík. Přivítal hosty, konstatoval, že zasedání komise je usnášeníschopné. Určil zapisovatelem Ivetu Brůnovou a ověřovatelem zápisu pana Petra Bureše.

Dále navrhl program jednání, který byl schválen ve shora uvedeném znění.

Usnesení: Komise dopravy schvaluje program jednání

Hlasování: 5pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 2 – Návrh harmonogramu při zřizování jednosměrného provozu, vytipování vhodných lokalit

Předseda komise navrhl provést kontrolu stávajících jednosměrných ulic, stav vyhodnotit a navrhnout vhodné lokality pro další rozšíření jednosměrek. Por. Bc. Petr Krejch bude v této souvislosti požadovat revizi stávajícího vodorovného dopravního značení na území obce, včetně harmonogramu na jeho postupnou obnovu. Zároveň za Policii ČR podá návrh lokalit, kde je vhodná úprava provozu na jednosměrný a s tím související místní úprava parkování.

Členové komise se shodli, že je třeba postupně realizovat obnovu vodorovného dopravního značení.

Usnesení: Komise dopravy bere na vědomí

Hlasování: 5 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 3 - Revize DZ most TGM – sjednocení značek omezující tonáž

Předseda komise seznámil přítomné s návrhem ke sjednocení dopravních značek (směr ze Závodí), upravit umístění - značky jsou špatně viditelné. Přidat dopravní značku na výjezd z Husova náměstí v ulici Česká, omezující odbočení vozidel nad 3,5t doprava na most TGM. Přítomní se shodli, že je třeba zajistit provedení kontroly rozmístění dopravního značení a to případně sjednotit.

Usnesení: Komise dopravy bere na vědomí

Hlasování: 5 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 4 – Označení zóny stání nákladních automobilů nad 3,5 t v ulici Zahořanská – posunutí značky na vhodné místo, kontrola značení zóny na všech vjezdech

Předseda komise informoval o návrhu revize a následné úpravy DZ stání nákladních automobilů nad 3,5t v ulici Zahořanská. Komise s návrhem souhlasí.

Usnesení: Komise dopravy doporučuje revizi DZ k tomuto se vztahujícího.

Hlasování: 5 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 5 – V Ulici Prof. Urbana projednání označení zákazu zastavení vodorovným dopravním značením

Předseda komise předal slovo MSTAR Mišinovi, který informoval o žádosti místních občanů o zdůraznění zákazu stání žlutým vodorovným dopravním značením. V ulici jsou vyznačeny modré zóny, v nevyznačených částech ulice parkují neukáznění řidiči a znemožňují výjezd místním obyvatelům z jejich pozemků.

Usnesení: Komise dopravy doporučuje radě města provést v ul. Prof. Urbana vyznačení zákazu stání vodorovným DZ

Hlasování: 5 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 6 – Ulice Tylova, systém místní úpravy pro parkování vozidel s ohledem na blízký železniční přejezd

MSTAR Mišina seznámil přítomné se situací s parkováním v Tylově ulici. Navrhuje podélné parkování jen na jedné straně ulice a v blízkosti před železničním přejezdem vyznačit zákaz zastavení vodorovným DZ, aby auta neparkovala v rozhledu do ulice a umístit zrcadlo (zatáčka u železářství MARX). Vedoucí odboru

dopravy konstatoval, že bude nutné provedení místní úpravy. Přítomní členové doporučují prověřit vhodné řešení místní úpravy.

Usnesení: Komise dopravy doporučuje radě města realizovat vhodnou variantu místní úpravy.

Hlasování: 5 pro – 0 proti – 0 zdržel se

Z jednání odešel v 15:40 por. Bc. Petr Krejbich.

K bodu 7 – Návrh možnosti úpravy koeficientu parkování u bytů pro sociální bydlení

Předseda komise seznámil přítomné s požadavkem na úpravu koeficientu parkování při výstavbě bytů pro sociální bydlení. Jelikož dosud nejsou vyjasněny podmínky a pravidla provozování sociálního bydlení (záruka zachování provozu sociálního bydlení do budoucna atd.), je velice komplikované nastavení pravidel pro takový typ bydlení.

Členové komise se dohodli vyvolat další jednání s příslušnými odbory (OMI, ÚPRR, DOPRAVA).

Usnesení: Komise dopravy doporučuje radě města se tímto návrhem zabývat.

Hlasování: 4 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 8 – Podnět občana na zavedení přednosti vozidla příjezdějícího zprava v lokalitě ulice Zvonařova

Vedoucí odboru dopravy seznámil přítomné s požadavkem občana na zavedení přednosti vozidla příjezdějícího zprava v lokalitě ulice Zvonařova. Navrhované opatření bude posouzeno spolu s dalšími lokalitami ve městě, kde se uvažuje o zavedení předností zprava nebo zjednosměrnění ulic.

Usnesení: Komise dopravy bere na vědomí

Hlasování: 4 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 9 – Ke Kosovu – zákaz vjezdu

Vedoucí odboru dopravy seznámil přítomné s požadavkem obyvatel v okolí ulice Ke Kosovu k zřízení zákazu vjezdu. Parkuje zde velké množství automobilů, lidé se odtud chodí koupat na Kosov. Předseda komise navrhl zařadit tuto lokalitu do budoucího systému modrých zón, které budou postupně ve městě zaváděny.

Usnesení: Komise dopravy doporučuje radě města zařadit městskou část Jarov do systému parkování, tzv. modrých zón.

Hlasování: 4 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 10 – Na Hůrce – zpomalovací práh

Vedoucí odboru dopravy přednesl požadavek občana na osazení zpomalovacích prahů v ulici Na Hůrce z důvodu rychle projíždějících aut. Místním šetřením zjistil, že provoz v ulici není velký, navíc montáž zpomalovacího prahu není technicky možná na zámkovou dlažbu. Rychlost provozu je zde již omezena DZ“30“.

Usnesení: Komise dopravy nedoporučuje radě města se tímto návrhem zabývat.

Hlasování: 4 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 11 – Na Máchovně + Košťálkova – dopravní zrcadlo

Vedoucí odboru dopravy přednesl požadavek občanů na instalaci dopravního zrcadla v ulici Na Máchovně a v ulici Košťálkova. Doporučuje vyčkat, až bude dokončena rekonstrukce silnice 605, poté bude provoz posouzen a případně zrcadlo (dopravní zařízení) osazena.

Usnesení: Komise dopravy bere na vědomí

Hlasování: 4 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 12 – Na Kaplance – zrušení části parkovacího pruhu

Předseda komise seznámil přítomné s žádostí o zrušení parkovacího pruhu v ulici Na Kaplance. Členové komise se jednomyslně shodli a nedoporučují zrušení.

Usnesení: Komise dopravy nedoporučuje zrušení části parkovacího pruhu.

Hlasování: 4 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 13 – Na Ostrově x Na Příkopě – označení pěší zóny

Předseda komise seznámil přítomné s žádostí o označení pěší zóny v ulicích Na Ostrově a Na Příkopě. Vedoucí odboru dopravy doporučuje sjednotit v centru města a blízkém okolí dopravní značení pro cyklisty a úpravu pravidel pohybu chodců, cyklistů a vozidel, toto bude předmětem širší úpravy, která se plánuje.

Usnesení: Komise dopravy doporučuje radě města řešit tento problém v rámci budoucí úpravy dopravního značení ohledně pohybu chodců, cyklistů a vozidel na Husově náměstí a blízkém okolí.

Hlasování: 4 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 14 – Husovo náměstí – přesunutí DZ IP12

Vedoucí odboru dopravy informoval o požadavku občanů k zajištění čitelnosti svislé DZ IP12 upravující parkování pro osoby tělesně postižené (naproti Muzeu ČK), překrývají ho větve stromů. Odbor životního prostředí nesouhlasí s prořezáním větví, proto odbor dopravy navrhuje posunutí svislé DZ.

Usnesení: Komise dopravy doporučuje radě města přemístění DZ IP12 mimo stromy.

Hlasování: 4 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 15 – Talichova – přechod pro chodce proti gymnáziu

Předseda komise seznámil přítomné s návrhem ke zvýšení bezpečnosti chodců, zřízení přechodu pro chodce v ulici Talichova, v úseku gymnázium-poliklinika-knihovna. Přítomní se shodli na zadání posouzení nejvhodnějšího místa pro přechod a s ním souvisejících zařízení (nasmětlání).

Usnesení: Komise dopravy bere na vědomí

Hlasování: 4 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 16 – Různé

- Informace – chybějící chodník u kruhového objezdu ulic Na Parkáně x Na Příkopě, komise doporučuje kontaktovat projektanta, který by navrhl úpravu.
- Členové komise navrhuji zrušení vodorovné DZ příčná čára souvislá v ulici Bezručova, která zde zůstala po zrušení odbočky do areálu bývalých kasáren.
- Členové komise navrhuji nápravu špatně odstraněného vodorovného DZ „přechod pro chodce“ v ulici Třída míru naproti areálu „U hvězdy“, a to přemalováním šedou barvou v celé šířce komunikace nepřerušovaně.
- Členové komise na návrh por. Bc. Petr Krejbicha doporučují upravit projektovou dokumentaci na úpravu křižovatky „Kollárova-Jungmannova“, chybí nasvětlení dvou přechodů pro chodce.
- Členové komise se shodli na návrhu nasvětlení stávajícího přechodu pro chodce v ulici Jungmannova, v blízkosti ulice Dobrovského.
- Členové komise se shodli na změně zónové DZ v Havlíčkově ulici směr do centra města u hotelu Grand. V současnosti je osazena zónová DZ s vyznačeným zákazem stání a jelikož zde dochází ke každodennímu odstavování vozidel a porušování pravidel provozu v horním úseku ulice Havlíčkova a vznikají zde nebezpečné situace, komise navrhuje osazení DZ IZ8a - Zóna s vyznačeným zákazem zastavení.

Usnesení: Komise dopravy bere na vědomí všechny návrhy z bodu různé.

Hlasování: 4 pro – 0 proti – 0 zdržel se

K bodu 17 – Závěr

Po vyčerpání programu předseda komise poděkoval všem za účast a ukončil jednání v 17:45 h.

Zapsal:

Ověřil:

Předseda komise: