



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Koncepce dopravy města Beroun do roku 2030

NÁVRHOVÁ ČÁST, 19.11.2019



Analytická část

- Vyhodnocení předaných podkladů
- Dopravní průzkumy
- Sběr dat
- Analýza dopravních potřeb
- Definice cílů
- Doporučení do návrhové části



Návrhová část

- Mobilita obyvatel
 - Automobilová doprava
 - Veřejná doprava
 - Cyklistická doprava
 - Pěší doprava
- Infrastruktura
- Bezpečnost dopravy
- Opatření a aktivity
- Akční plán



Projednání

- Projednání analytické části
 - Výsledky
 - Doporučení
- Projednání návrhové části
 - Koncept návrhu
 - Opatření
 - Akční plán
- Prezence výsledků projektu
- Projednání s veřejností



Koncepce dopravy města

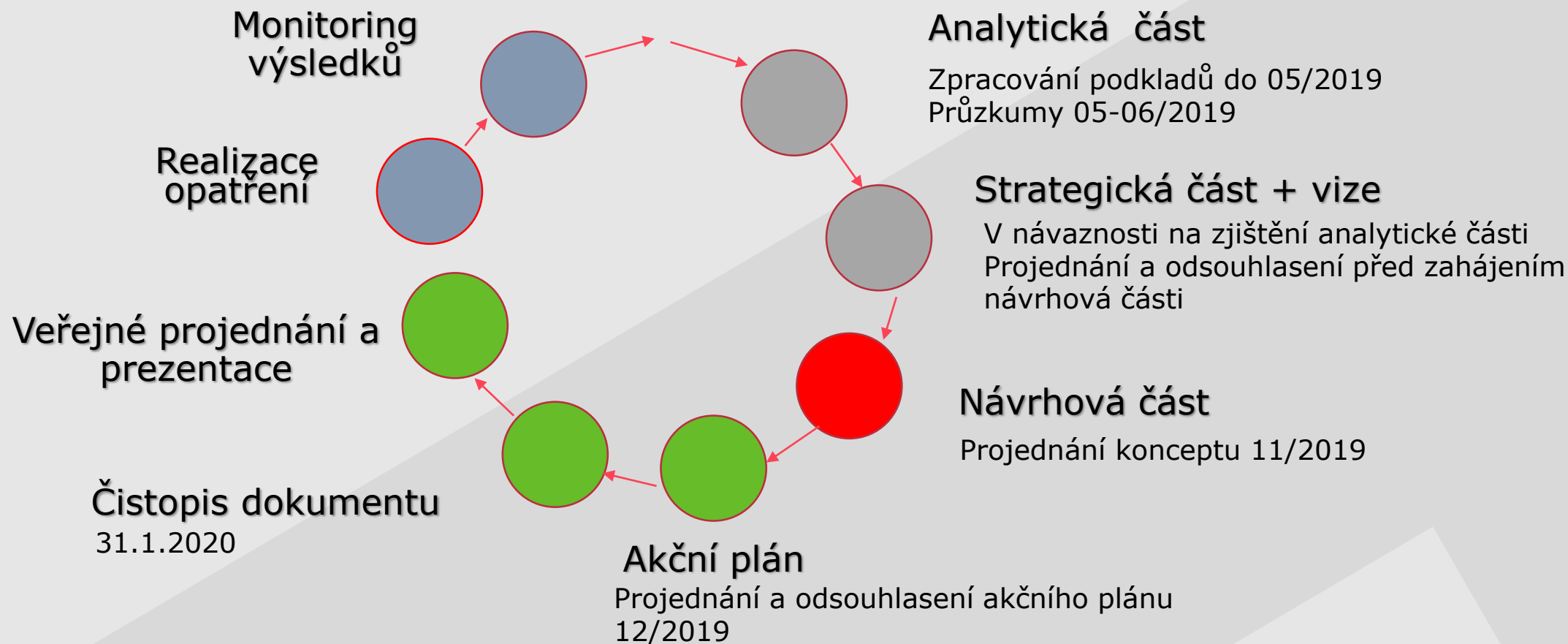
- Strategický dokument
- Řeší potřeby mobility obyvatel
 - Všechny dopravní módy
- Podklad pro územně plánovací činnosti
 - Rozvoj infrastruktury
- Investiční a organizační opatření



Proces zpracování dopravní koncepce

Zahájení prací - leden 2019

Aktualizace dopravní koncepce 2-5 let



Kontrola harmonogramu

Aktualizovaný PŘEDPOKLÁDANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU - po podpisu smlouvy o dílo														
	1 . měsíc	2 . měsíc	3 . měsíc	4 . měsíc	5 . měsíc	6 . měsíc	7 . měsíc	8 . měsíc	9 . měsíc	10 . měsíc	11. měsíc	12 . měsíc	13 . měsíc	14 . měsíc
Milníky projektu	1.12.2018*								06/2019					01/2020
Analytická část														
Analýza současné situace v řešeném území														
Souhrn podkladů, doplnění dat														
Vyhotovení doplňkových průzkumů														
Odevzdání konceptu														
Připomínky zadavatele														
Zpracování připomínek														
Odevzdání analytické části														
Návrhová část														
Návrh opatření a aktivit														
Vytvoření akčního plánu														
Návrh MHD, rozvojové oblasti města														
Cyklistická doprava														
Optimalizace dopravy v městské památkové zóně														
Vyhodnocení dopadů regionální dopravy na území města														
Monitoring dopravy														
Koncept návrhové části														
Připomínky objednatele														
Zpracování připomínek														
Závěrečné odevzdání dokumentace														
Projednání														
Zahájení projektu	předání podkladů													
Pracovní projednání		23.01.2019		26.03.2019		29.05.2019	27.06.2019		19.09.2019		6.; 14; 19.11.2019			
Závěrečné projednání														Prezentace veřejnosti

* z důvodů na straně objednatele došlo k podpisu smlouvy o dílo dne 4. 12. 2018. Proto nebylo možné zahájit práce v původně předpokládaném termínu 09/2018



Návrhová část

Stanovení priorit a aktivit, návrh opatření

- Organizace dopravy a rozvoj infrastruktury
- Veřejná doprava
- Pěší a cyklistická doprava
- Řešení dopravy v městské památkové zóně

Akční plán, harmonogram

- Management mobility
- Smart City koncept
- Zvýšení bezpečnosti dopravy
- Zlepšení životního prostředí



Organizace dopravy

Páteří motoristické komunikace

- Sběrné komunikace a průjezdní úseky silnic
 - Zachování průjezdnosti, zvýšení plynulosti provozu – dílčí opatření na křižovatkách, zlepšení podmínek pro VHD
 - Odstraňování bariér pro nemotorovou dopravu, doplnění cyklostezek a pěších tras

Zklidněné zóny

- Oblasti města s převážně obytnou funkcí
 - Omezení tranzitní motorové dopravy
 - Zlepšení pro cyklisty a chodce
 - Stavební úpravy

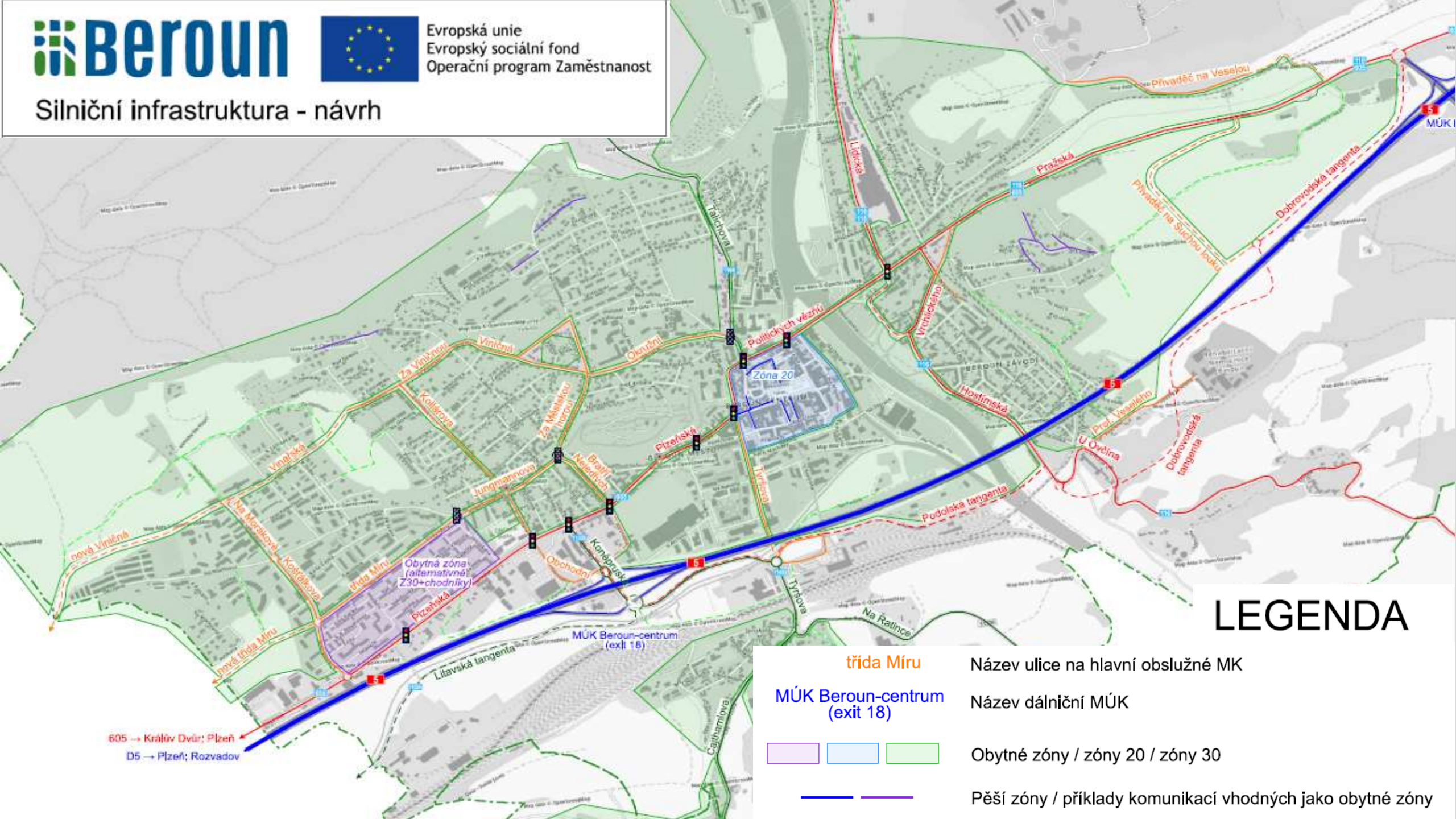
Centrální oblast města

- Historické centrum města
 - Ve střednědobém horizontu neomezovat obsluhu IAD
 - Usnadnit dostupnost centra cyklistům, sdílení prostoru
 - Zlepšit obsluhu centra MHD

Pozn. Cyklistické zóny zatím nelze doporučit – vhodná oblast využití nenalezena



Silniční infrastruktura - návrh



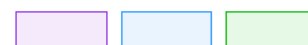
LEGENDA

třída Míru

Název ulice na hlavní obslužné MK

MÚK Beroun-centrum
(exit 18)

Název dálniční MÚK



Obytné zóny / zóny 20 / zóny 30



Pěší zóny / příklady komunikací vhodných jako obytné zóny

Obytné zóny



- Preferováno v nízkopodlažní zástavbě, případně v místech kde nelze stavebně realizovat chodníky
- Vhodné doplnit prvky pro zpomalení dopravy – změna směrového vedení, zvýšené plochy

Zóny 30

- V obytných oblastech, kde lze doplnit chodníky
- V nové obytné zástavbě s chodníky
- V zástavbě, kde je možné uliční prostor adaptovat na obytnou zónu jen s vynaložením vysokých nákladů



Sdílené zóny – možná vize do 2030



- Rozvoj v AT, DE
- V ČR legislativně zatím nezakotveno, začínají diskuse o možnostech uplatnění
- Sdílení prostoru v místech, kde není vhodná obytná zóna (typicky centra měst)
- Lze začít s přípravou některých lokalit, zatím bez tohoto dopravního značení

Veřejná doprava

Integrace do systému PID

- Doporučení dílčích změn navrhovaného trasování linek
- Zvýšení kvality a konkurenceschopnosti VHD
- Návaznost vlak, BUS, MHD

Rozvoj MHD

- Vybavení zastávek
- Pokrytí většího území města
- Zajištění dopravy do centra města
- Školní linky

Rekonstrukce trati Praha - Beroun

- Nutno počítat s komplikacemi po dobu rekonstrukce
- Vyšší nároky na alternativní možnosti dopravy – posílení linek BUS



384 → Hořovice
394 → Králův Dvůr, Počaply (Zdce)
380 → Králův Dvůr, Popovice
425 → Popovice
631 → Hostomice
637 → Skryje
638 → Broumy
749 → Králův Dvůr, Nad Stádkem
952 → Králův Dvůr, Počaply

R16 → Plzeň hLn., Klatovy
R26 → Česká Budějovice

LEGENDA

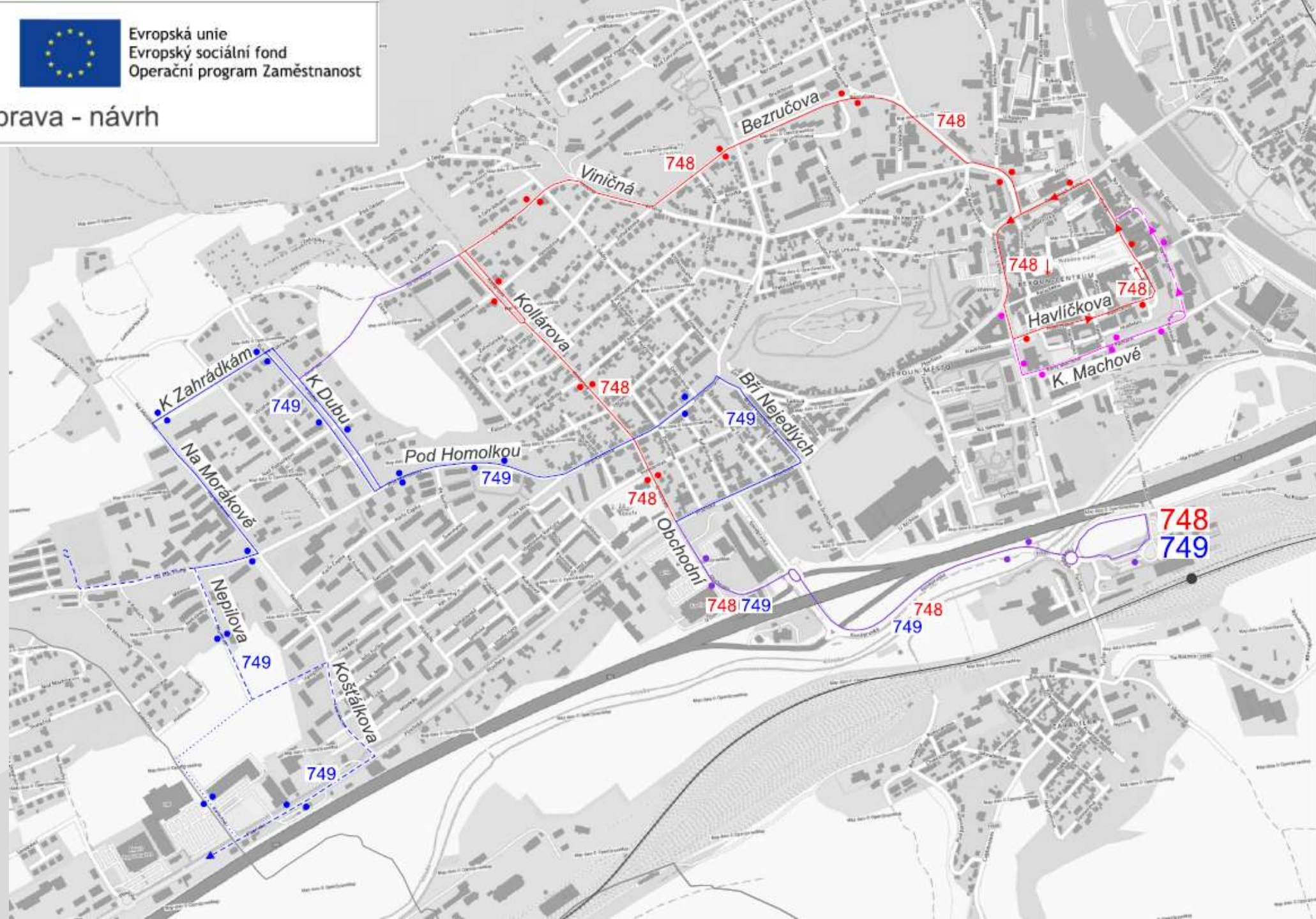
Trasa autobusu PID

Trasa rychlíkového autobusu PID

Trasa mldibusu PID - na stávající síti, výhledová

Železniční trať s osobní dopravou

Návrh tras midibusových linek





Midibus na náměstí v Českých Budějovicích:

Obsluha
historického
centra

Elektrobus

9 m

45 osob

13 mil/voz

85% fondy
EU

Návrh zastávky Brožíkova z centra – nová poloha

- Uliční prostor změnu umožňuje, vyžaduje však změnu nivelety komunikace
- Přínosem je odstranění závleku autobusových linek



Pěší a cyklistická doprava

Odstraňování bariér

- Doplnění přechodů pro chodce/míst pro přecházení
- Doplnění přejezdů pro cyklisty
- Cykloobousměrky

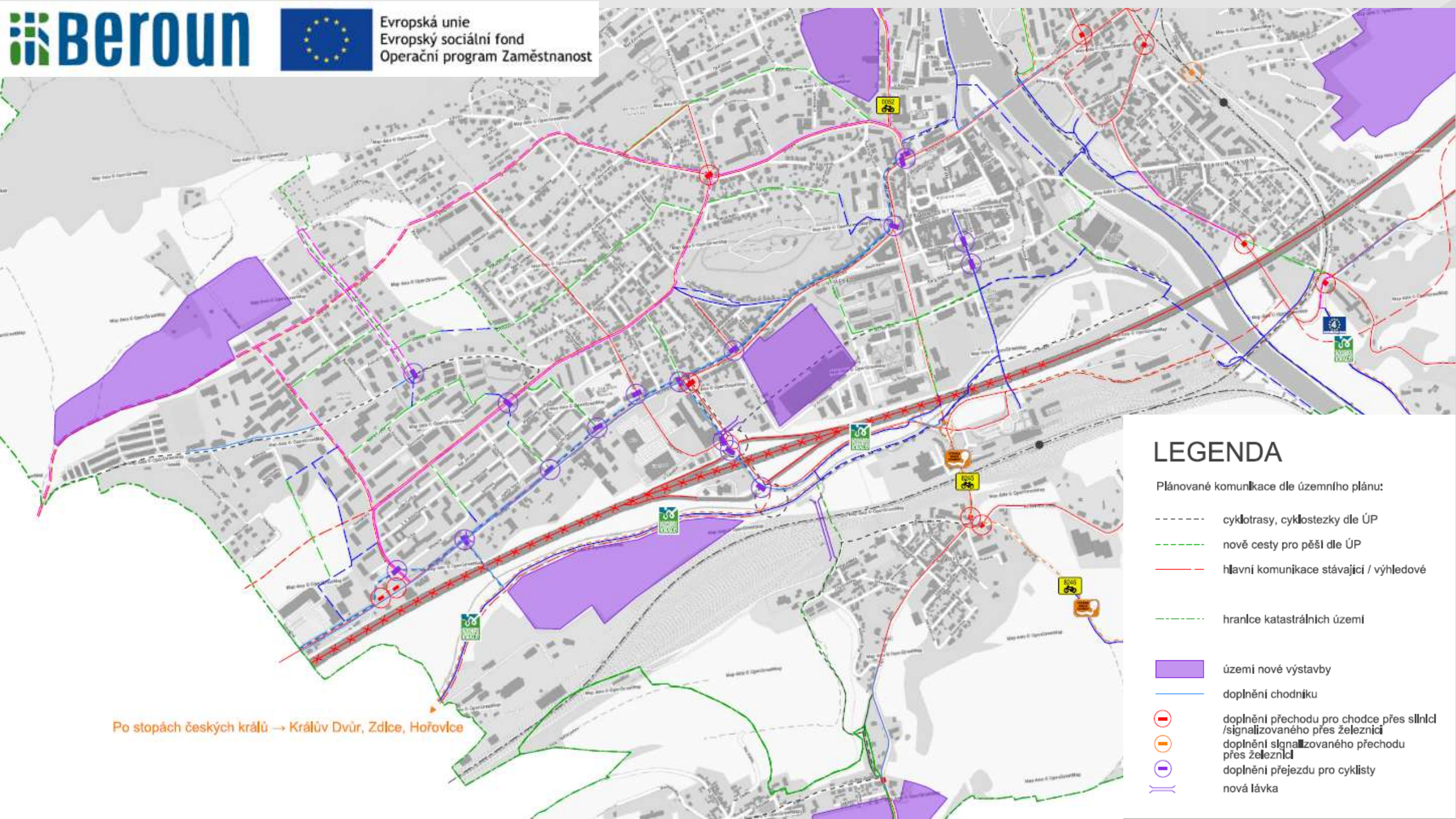
Propojení území města

- Nové chodníky
- Stezky pro chodce a cyklisty
- Lávky

Začlenění chodců a cyklistů do navrhovaných staveb

- Vybavení pro cyklisty a chodce
 - Rekonstrukce ulic
 - Dopravní stavby
 - Pozemní stavby





LEGENDA

Plánované komunikace dle územního plánu:

- cyklotrasy, cyklostezky dle ÚP
- nově cesty pro pěší dle ÚP
- hlavní komunikace stávající / výhledové
- hranice katastrálních území
- území nové výstavby
- doplnění chodníku
- doplnění přechodu pro chodce přes silnici /signalizovaného přes železnici
- doplnění signalizovaného přechodu přes železnici
- doplnění přejezdu pro cyklisty
- || nová lávka

Po stopách českých králů → Králův Dvůr, Zdlce, Hořovice

Termín dalšího jednání 12/2019

	1. měsíc	2. měsíc	3. měsíc	4. měsíc	5. měsíc	6. měsíc	7. měsíc	8. měsíc	9. měsíc	10. měsíc	11. měsíc	12. měsíc	13. měsíc	14. měsíc
Mílniky projektu	1.12.2018*								06/2019					01/2020
Analytická část														
Analýza současné situace v řešeném území														
Souhrn podkladů, doplnění dat														
Vyhotovení doplňkových průzkumů														
Odevzdání konceptu														
Připomínky zadavatele														
Zpracování připomínek														
Odevzdání analytické části														
Návrhová část														
Návrh opatření a aktivit														
Vytvoření akčního plánu														
Návrh MHD, rozvojové oblasti města														
Cyklistická doprava														
Optimalizace dopravy v městské památkové zóně														
Vyhodnocení dopadů regionální dopravy na území města														
Monitoring dopravy														
Koncept návrhové části														
Připomínky objednatele														
Zpracování připomínek														
Závěrečné odevzdání dokumentace														
Projednání														
Zahájení projektu	předání podkladů													
Pracovní projednání														
Závěrečné projednání														

* z důvodů na straně objednatele došlo k podpisu smlouvy o dílo dne 4. 12. 2018. Proto nebylo možné zahájit práce v původně předpokládaném termínu 09/2018

Projednání / kontrolní dny



Making Future.

