

## **Zápis č. 1/2022**

ze zasedání komise dopravy, konaného dne 30. 3. 2022  
od 15:00 hodin v kanceláři vedoucího odboru dopravy a správních agend

Členové komise: David Minařík, Pavel Schenk BBA, Ing. Tomáš Kapal, Ing. Vladimír Káš,  
por. Bc. Petr Krejbich, Petr Bureš, Jaromír Jedlička

Hosté: Ing. Albert Červenka, MSTAR Ing. Michal Mišina

Omluveni: Mgr. Miroslav Jerling, JUDr. Sabina Burdová, Ing. Mgr. kpt. Hynek Černý

Zapisovatel: Iveta Brúnová

Ověřovatel zápisu: Petr Bureš

Program jednání:

1. Zahájení
2. Z. C., ulice Pod Dědem
3. CHRYSBERON a.s. - územní studie částečná, příjezdová komunikace
4. Severovýchodní spojka - posouzení zúženého prostoru u Pískovny (U Strabagu)
5. Lidl na Závodí, úprava křižovatky Lidická – II/605 - informace
6. Informace o stavu projektové dokumentace „okružní křižovatka U Zabitého“ - ing. Kapal
7. Zóna parkování celý Beroun - informace MSTAR Mišiny
8. Revize manuálu pro výstavbu na území města Berouna
9. Brdatka „U Rybníčku“
10. Územní studie Beroun-Zdejcina
11. Zklidnění dopravy Beroun-Zdejcina
12. Různé

## **Jednání**

### **K bodu 1 – Zahájení**

Jednání komise zahájil a dále řídil její předseda David Minařík, přivítal hosty. Konstatoval, že zasedání komise je usnášeníschopné. Určil zapisovatelem Ivetu Brúnovou a ověřovatelem zápisu pana Petra Bureše. Dále navrhl program jednání, který byl schválen ve shora uvedeném znění.

Usnesení: Komise dopravy schvaluje program jednání.

Hlasování: 7 pro – 0 proti – 0 zdržel se

### **K bodu 2 – Z. C. ulice Pod Dědem**

Předseda komise seznámil přítomné se záměrem pana Z. C. na vybudování jednosměrné jednopruhové komunikace s výhybnou v ulici Pod Dědem. Členové komise vedli o dopravním řešení diskusi a nejen v návaznosti na budoucí dopravní rozvoj, ale i s ohledem na současný standard parametrů komunikací v obci, se shodli na řešení vybudování obousměrné komunikace s jedním chodníkem.

Usnesení: Komise doporučuje radě města požadovat vybudování obousměrné komunikace s jedním chodníkem na jižní straně této komunikace.

Hlasování: 7 pro – 0 proti – 0 zdržel se

### **K bodu 3 - CHRYSBERON a.s. - územní studie částečná, příjezdová komunikace**

Předseda komise seznámil přítomné s návrhem dvou částí územní studie na Suchých lukách-Cibulce. Návrhy předložila společnost CHRYSBERON a.s., první část na parcelaci území směrem k roklí, kde je navrženo cca 50 parcel k individuálnímu bydlení, druhá část územní studie řeší příjezdovou komunikaci včetně okružní křižovatky na silnici II/605. Členové komise se shodli, že vzhledem k velikosti celého území Suchá luka a části území Cibulka a s ohledem na množství majitelů dotčených pozemků, není vhodné zpracování pouze částí územní studie, zejména pak páteřní příjezdové komunikace s okružní křižovatkou. Podle všech přítomných by územní studie měla jednoznačně řešit dopravu jako celek v celém území.

MSTAR Mišina podotkl, že návrh CHRYSBERON a.s. navíc neodpovídá územnímu plánu města, neobsahuje občanskou vybavenost (obchody, školy, lékaři). Jako zástupce obce taktéž nedoporučuje řešení výstavby na fáze, vzhledem k významnosti území nepovažuje toto rozhodně za vhodné.

Usnesení: Komise dopravy doporučuje radě města požadovat řešení návrhu parcelace a dopravy v této lokalitě územní studií v jednom celku na území Suchá luka s důrazem na propracovanou dopravní obslužnost celého území.

Hlasování: 7 pro – 0 proti – 0 zdržel se

### **K bodu 4 – Severovýchodní spojka - posouzení zúženého prostoru u Pískovny (U Strabagu)**

Předseda komise představil návrh dopravního řešení komunikace z budoucího bytového areálu Pískovny směr Praha. Tato varianta je dle návrhu od společnosti AFRY proveditelná, měla by sloužit jako druhé dopravní připojení budoucího bytového areálu Pískovny, současně by měla sloužit k tranzitu ze směru od obce Hýskov. Členové komise upozornili na úzký prostor mezi potokem a areálem Strabag pro vybudování spojky. Jako možnou variantu navrhli umístění chodníku z druhé strany potoka, přímo v areálu budoucího komplexu. Tím by byl získán prostor pro budoucí komunikaci – severovýchodní spojku, avšak tato komunikace je z převážné části navržena přes pozemky vlastníka.

Usnesení: Komise dopravy doporučuje radě města zadat detailní vypracování navržené Severovýchodní spojky (včetně řešení chodníku) a vyvolat jednání s majitelem dotčeného pozemku o možné realizaci přes jeho pozemek.

Hlasování: 7 pro – 0 proti – 0 zdržel se

#### **K bodu 5 – Lidl na Závodí, úprava křižovatky Lidická – II/605 - informace**

Předseda komise seznámil členy s plánem vybudování nové prodejny LIDL na Závodí v časovém horizontu cca 1,5 roku. Dopravní napojení bývalého areálu stavebního podniku je plánováno z Lidické ulice. Předseda komise zdůraznil důležitost vybudování dostatečně (kapacitně) velké křižovatky. Por. Bc. Petr Krejbich navrhl jednoduchou okružní křižovatku. MSTAR Mišina podotkl, že má obavy, aby okružní křižovatka dopravu nezpomalila, ba dokonce neblokovala. Předseda komise poté informoval, že společnost Lidl nechala zpracovat studie na obě varianty křižovatek (styková a okružní) a zároveň kapacitní posouzení dopravy u obou variant. Poté budou výsledky konzultované s dotčenými orgány a bude vybrána nejvhodnější varianta.

Hlasování: u tohoto bodu nebylo hlasováno, komise bere na vědomí

#### **K bodu 6 - Informace o stavu projektové dokumentace „okružní křižovatka U Zabitého“ – ing. Kapal**

Předseda komise předal slovo Ing. Kapalovi, který předložil první návrh studie okružní křižovatky U Zabitého. Zároveň konstatoval, že úskalí napojení výjezdu od současné čerpací stanice do okružní křižovatky je realizovatelné. MSTAR Mišina si vyžádal od Ing. Kapala projektovou dokumentaci (studii) k prostudování.

Hlasování: u tohoto bodu nebylo hlasováno, komise bere na vědomí

#### **K bodu 7 - Zóna parkování celý Beroun - informace MSTAR Mišiny**

Předseda komise předal slovo MSTAR Mišinovi, který přítomné informoval o plánovaném vybudování parkovacích zón v celém městě. První návrh obsahoval velké množství dopravních značek, z tohoto důvodu se hledalo jiné řešení, které by řidičům zjednodušilo orientaci v parkovacím systému obce. Nový návrh dopravních expertů obsahuje u vjezdů do města umístit zónové dopravní značky s vyznačeným systémem parkování v celé obci. Účelem by mělo být postupné rozšiřování modrých zón směrem od středu města ven bez použití svislých dopravních značek, pouze za pomoci vodorovných dopravních značek. Por. Bc. Petr Krejbich upozornil, že v zimě při sněhové pokrývce nebude značení modrých zón pouze vodorovnými značkami na zemi vidět, nebude tudíž respektováno.

Hlasování: u tohoto bodu nebylo hlasováno, komise bere na vědomí

#### **K bodu 8 – Revize manuálu pro výstavbu na území města Berouna**

Předseda komise seznámil přítomné s Manuálem pro výstavbu na území města a přednesl požadavek vedení města k revizi manuálu z pohledu dopravy. Členové se dohodli, že předseda komise rozešle emailem členům komise Manuál pro výstavbu na území města Berouna k připomínkování (z dopravního hlediska) a na příštím zasedání se všechny podněty shrnou a předloží radě města ke schválení.

Hlasování: u tohoto bodu nebylo hlasováno, komise bere na vědomí

### **K bodu 9 – Brdatka „U Rybníčku“**

Předseda komise seznámil přítomné s návrhem pana M. P., nového majitele nemovitosti na pozemku p.č. 7010 v Brdatkách „U Rybníčku“, na zrušení lesní cesty p.č. 2301/1 v majetku obce Beroun, která vede mezi jeho pozemky ve směru od rybníčku do lesa. V současnosti cesta slouží k obsluze lesa lesnímu hospodáři jízdou vozidlem. Nový majitel navrhuje vybudování nové cesty a zrušení stávající cesty. Varianta, kterou navrhuje, však není vhodná pro průjezd aut. Komise se shodla, že je třeba najít jiné řešení, které by respektovalo současnou obslužnost jako u stávající komunikace. Dále je součástí návrhu požadavek na zřízení obytné zóny v úseku hráze rybníka od hlavní pozemní komunikace. Toto řešení je nepřijatelné, je třeba navrhnout jinou variantu úpravy hráze.

Usnesení: Komise doporučuje radě města vyvolat jednání s majitelem nemovitosti na pozemku p.č. 7010 za účelem projednání přemístění lesní cesty a úpravy povrchu hráze rybníka.

Hlasování: 7 pro – 0 proti – 0 zdržel se

### **K bodu 10 – Územní studie Beroun-Zdejcina**

Předseda komise představil dvě varianty územní studie v lokalitě Beroun-Zdejcina, mezi ulicemi Lesní a Hudlická. Varianta „A“ uvažuje sklon komunikací asi 13% a napojení do ulice Lesní v úhlu, který je nepřijatelný. Varianta „B“ je z hlediska dopravy přijatelnější, studie však neřeší detaily, pouze hrubou představu umístění komunikací a parcelací. Z touto variantou lze pravděpodobně pracovat, je třeba vypracovat studii detailněji včetně podélných řezů a poté projednat.

Hlasování: u tohoto bodu nebylo hlasováno, komise bere na vědomí

### **K bodu 11 – Zklidnění dopravy Beroun-Zdejcina**

Předseda komise předložil návrh JUDr. Sabině Burdové na zklidnění dopravy v Berouně-Zdejcina. Osadní výbor opakovaně upozorňuje na silný provoz a neukázněné řidiče, kteří projíždějí obcí ve směru na Otročiněves, Hudlice, Nový Jáchymov a zpět. Návrh řeší zpomalení dopravy zavedením tzv. předností zprava, tzn. odstranění DZ upravujících přednost po vzoru dalších městských částí obce Beroun. Úprava je navržena formou zónových DZ, kde bude upravena přednost vozidel přijíždějících zprava, zároveň zónové omezení nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/h. Návrh dále řeší zjednosměrnění sídliště v západní části Beroun-Zdejcina, aby zde mohla proběhnout úprava parkování vozidel v souladu s předpisy.

Usnesení: Komise doporučuje radě města schválit úpravu na zklidnění dopravy v Berouně-Zdejcina podle předloženého návrhu.

Hlasování: 7 pro – 0 proti – 0 zdržel se

### **K bodu 12 – Různé**

K tomuto bodu vystoupil Ing. Červenka, přednesl požadavek občana na úpravu světelné křižovatky „U Hřebíčka“ o přidání vyklizovací šipky do ul. Bří Nejedlých. Protože řadič je již obsazený, bylo by nutné rozkopat křižovatku,

z tohoto důvodu není realizace možná. Předseda Minařík navrhl prověření úpravy cyklů, aby se v protilehlých směrů spínal signál „volno“ v jeden čas.

Usnesení: Komise doporučuje radě města zadat prověření signalizace a cyklu, aby nedocházelo ke zpoždění.

Hlasování: 7 pro – 0 proti – 0 zdržel se

Po vyčerpání programu předseda komise ukončil její jednání v 17:00 hodin.

Zapsal: .....

Ověřil: .....

Předseda komise: .....