

Zápis ze schůze Osadního výboru Hostím, 19. 4. 2017

Z Osadního výboru přítomni:

Barbora Skálová
Adéla Schmiedová
Zuzana Wichterlová
Martin Ouředník
Jarmila Vorlová
Miluše Auředníková
Václav Zykán

Z obyvatel Hostíma přítomni:

Josef Ševčík, Jan Bláha, František Vorel, Zdeněk Huňáček, Petr Bláha, Eva Bláhová
Vratislava Klapušová, Jan Klapuš, František Procházka, Ivana Lišková, Jiří Kobr,
Karolína Paloušová, Alena Schätzová, Petr Šebek, Kateřina Rašková, Milan
Zelenka, Jiří Švec, Aneta Drahovzalová, Jaroslav Huml

1) Vodovod a kanalizace

Barbora Skálová seznámila přítomné o komunikaci s městem. Vedoucí odboru investic, paní Kermesová, odešla ke konci roku do důchodu, její agendu převzala paní Nová. Město sice schválilo do rozpočtu na tento rok projektovou dokumentaci, nicméně podle posledních informací zatím neproběhla ještě ani schůzka s hydrogeology, která je pro započítání prací na projektové dokumentaci nezbytná. Přestože B. Skálová zasílá na odbor investic pravidelně dotazy a urgencye ohledně přípravných prací, nezdá se, že by od poslední schůze osadního výboru došlo k nějakému posunu. **Žádáme proto znovu o započítání přípravných prací a projektové dokumentace samotné a o zaslání aktuálních informací osadnímu výboru.**

Vzhledem k tomu, že ministerstvo zemědělství i životního prostředí chystá dotační programy na podporu boje proti suchu, bylo by vhodné uvažovat o možnosti komplexního řešení vodního hospodářství v Hostímě, například ve formě **obnovy zádržného systému vody.**

Aktualizace 2.5.: Paní Nová zástupce OV informovala, že schůzka s hydrogeology již proběhla. Ve spolupráci s Krajskou hygienickou stanicí bylo navrženo odebrání vzorků ze všech studní v Hostímě, aby byl zjištěn stav kvality vody. O odebírání vzorků budou občané Hostíma včas informováni. Osadní výbor upozorňuje, že **kvalita vody není jediným problémem, s nímž se Hostím potýká, nehledě na kvalitu je v suchých obdobích roku v některých částech Hostíma vody kritický nedostatek.**

2) Doprava

Barbora Skálová seznámila přítomné o komunikaci s městem. Dle posledních informací od vedoucího odboru dopravy p. Jerlinga Policie ČR v Berouně zatím nemění své stanovisko ke snížení rychlosti. Komise dopravy odsouhlasila, že v jarních měsících (až zesílí na komunikaci provoz) bude požadovat na Policii ČR

opakované měření rychlosti a statistické výstupy, kolik vozidel a jakou rychlostí městskou částí Hostím projíždí. Na základě tohoto objektivního zjištění bude o věci v komisi dopravy dále jednáno. Měření rychlosti v obci zatím nebylo zaznamenáno. **Žádáme odbor dopravy o zaslání oficiálního zápisu ze zasedání komise dopravy, která proběhla v prosinci 2016.**

Během letošní zimy přibyly značky omezující rychlost na 30 km/h v okolních lokalitách – Svatý Jan p. Skalou a jeho místní části Sedlec. V obci Svatý Jan p. Skalou již není omezení rychlostního limitu pouze na sobotu a neděli, platí tedy pořád, a to v celém intravilánu obce. V Sedlci jsou tyto značky osazeny nově, a to po celé délce zastavěného území. Vzhledem k tomu, že žádáme o omezení rychlosti v Hostímě již několik let a bezúspěšně, jak je možné, že v sousedních vesnicích je instalace těchto značek možná?

V obci Železná je na silnici II/118 omezení rychlosti na 30 km/h téměř po celé délce zastavěného území obce, a to i přes to, že je v obci úzký chodník, v některých místech dokonce na obou stranách silnice. V sousední obci Srbsko je na silnici II/116 omezení rychlosti na 30 km/h v části obce, která je pro chodce a řidiče nejméně přehledná a bez chodníku. V ostatních částech obce je chodník. S ohledem na to, že Hostímem prochází silnice stejné třídy, Hostím spadá pod stejný silniční správní úřad, v Hostímě navíc není žádný chodník (kromě cca 20 m na novém mostě bez jakékoli návaznosti, resp. s návazností do křižovatky) a je zde minimálně 5 velmi úzkých a nepřehledných míst, které jsou pro chodce velmi nebezpečné, **opětovně žádáme město Beroun o řešení bezpečnosti chodců v Hostímě, a to především snížením nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/h.** Dosud město Beroun zajistilo následující opatření:

- Instalaci radaru – s výjimkou několika týdnů v létě 2016 nefunguje již více jak rok, resp. není nainstalován
- Čáry – jejich namalování v létě 2013 vydrželo jen 14 dní, poté byly přestříkány asfaltovým nástřikem, další namalování v září 2016, po zimě téměř nejsou vidět, směrem na Svatý Jan pod Skalou končí v polovině zastavěného území
- Výstražné trojúhelníky na silnici v podobě vodorovného dopravního značení CHODCI VE VOZOVCE – namalovány v září 2016, jsou viditelné, chybí ve směru od Svatého Jana pod Skalou
- Měření rychlosti Policií ČR či Městskou policií Beroun neprobíhá

Dále žádáme odbor dopravy o sdělení konkrétních důvodů, které brání omezení rychlosti na 30 km/h (byť regulované dodatkovou tabulkou např. na víkendy či určitou denní dobu), když v okolních obcích (v případě Sv. Jana p. S. dokonce na komunikaci nižší třídy, v ostatních případech na komunikaci stejné třídy – viz výše) to možné je.

V souvislosti s výlukou v provozu na trati č. 171 mezi Karlštejnem a Berounem je vedena náhradní autobusová doprava přes Hostím (doba trvání do 5. 7. 2017). Každý spoj je nahrazen dvěma autobusy, což při půlhodinovém taktu vlaků představuje 8 autobusů, které tudy projedou každou hodinu. Z pozorování obyvatel vyplývá, že autobusy jsou téměř prázdné a v naprosté většině spojů by stačil pouze jeden autobus (s možností dalšího autobusu pouze pro úsek Srbsko -Karlštejn). **Žádáme město Beroun o projednání redukce počtu autobusů**

náhradní autobusové dopravy s Českými drahami z důvodu nežádoucí nárůstu dopravní zátěže v místě (z pohledu OV není prioritní).

V obci již více než rok chybí radar. O jeho nefunkčnosti byl informován p. Jerling na schůzce OV v červnu 2016, radar byl během léta 2016 opraven, fungoval však jen několik týdnů a následně byl jako opět nefunkční Technickými službami demontován. Dle současných informací od p. Jerlinga je oprava radaru v kompetenci Technických služeb. **S ohledem na začínající sezónu zvýšené dopravní zátěže žádáme město Beroun o zajištění instalace opraveného radaru zpět na místo**

3) Úpravy na Třesině

Obyvatelé Třesiny nadále **požadují úpravu odtokových kanálků**, které jsou zcela nevhodné pro přejezd autem a ničí při pravidelném přejíždění podvozky. Řešením je rozebrat kamenné obložení kanálků a instalovat běžné odtokové potrubí.

Dále žádáme Technické služby o vyčištění odtokového kanálu podél silnice a jeho zpevnění, pokud možno před instalací dřevěného pódia u zvoničky, které část odtokového kanálu zakryje.

Obyvatelé domů s čísly popisnými 19, 20, 21 a 22 **znovu žádají o úpravu přístupové cesty, která je v majetku města.** Cesta je nezpevněná a obyvatelé okolních domů ji udržují svépomocí – nejčastěji vysypáváním šterku, který ovšem deště pravidelně vyplavují. **Prosíme tedy město o zhodnocení situace a zpevnění cesty takovým povrchem, aby nebyla v zimě kluzká a nebezpečná pro seniory, například zámkovou dlažbou.**

4) Úprava okolí zvoničky

Barbora Skálová byla kontaktována odborem investic s návrhem na úpravu památníku a okolí zvoničky. Město navrhuje schůzku s městskou architektkou p. Vilhelmovou. O účast na schůzce projeví zájem: Adéla Schmiedová, Jiří Kobr a Miluše Auředníková. Schůzka proběhne 27. 4. od 9:00 na městském úřadě. Přítomní se shodli, že úprava by měla být pokud možno bezúdržbová, prostor by měl být přístupný a bylo by vhodné v blízkosti instalovat odpadkový koš.

Aktualizace 2.5.: Schůzky na úřadu města se zúčastnila Adéla Schmiedová a Jiří Kobr, s navrhovanou úpravou souhlasí (zápis ze schůze v příloze). Jiří Kobr seznámil zájemce s připravovanou úpravou v neděli 30.4. přímo u zvoničky. Pokud nebudou zásadní připomínky, město pošle ještě finální návrh k nahlédnutí a realizovat by se měl do konce roku.

5) Další veřejná prostranství

Stále nebyla instalována nová autobusová čekárna, jak bylo slíbeno v souvislosti se skončením rekonstrukce mostu. **Žádáme proto znovu o komplexní úpravu veřejného prostranství vč. instalace nové, pokud možno dřevěné/venkovské, autobusové čekárny. Jedná se o prostranství na**

pozemcích p.č. 200/46 a p.č. 98 v majetku města Berouna. Úprava tohoto prostranství a úprava okolí zvoničky byla slíbena na poslední schůzi OV pí. Kermesovou z odboru investic v září 2016.

Dále žádáme o dendrologické posouzení stavu lípy u výše uvedené autobusové čekárny, neboť existuje podezření na poškození v důsledku stavebních prací při rekonstrukci mostu.

Kontejner na plasty nemá otvírací víko, požádáme proto o výměnu za vhodnější, otevírací typ.

6) Kozel

Obyvatelé Kozla by uvítali posouzení stavu mostu do Kozla i celé komunikace mezi Kozlem a Hostímí. Kozel v současnosti není propojen s Hostímí běžnou komunikací, pouze lesní cestou. Obyvatelé Kozla by přivítali, pokud by cesta byla zpevněna v souladu s požadavky CHKO a byla průjezdná **pouze na povolení a pouze pro obyvatele Kozla**. Obyvatelé Kozla upozorňují, že toto propojení tu nejen dříve existovalo, ale také je zanesené ve všech mapách jako pozemní komunikace (ulice Kozelská) a na tuto komunikaci navádí i běžné autonavigace. Obyvatelé Kozla se domnívají, že by bylo vhodné obnovit spojení s obcí, k níž oficiálně náleží, zvláště po poslední totální uzavírce cyklostezky kvůli rekonstrukci prováděné firmou Film United (2.-4.5.) – viz dále.

Obyvatelé Kozla důrazně žádají město o instalaci odpadkových košů a mobilních toalet do prostoru lomu Alkazar. Město lom pronajímá k různým kulturním akcím, ale neinvestuje do údržby okolí. Situace v turistické sezóně je neúnosná, jako toalety slouží porost kolem cyklostezky i kolem domů v Kozle. Vzhled odpadkových košů i mobilních toalet by bylo vhodné konzultovat s městským architektem a CHKO, aby byl zachován ráz Alkazaru.

V Kozle cyklisté nedodržují svislé dopravní značení o omezené rychlosti v obytné zóně (5 km/hod), projíždějí zónou vysokou rychlostí a ohrožují místní obyvatele, především děti. **Obyvatelé Kozla proto žádají o vodorovné dopravní značení přímo na cyklostezce, které by bylo lépe viditelné.**

Aktualizace 2.5.

Obyvatelé Kozla byli informováni, že kvůli rekonstrukci cyklostezky, kterou bude provádět firma Film United po využití lomu Alkazar k natáčení filmu loni v létě, bude po 3 pracovní dny zcela uzavřena jediná přístupová cesta do Kozla, a to od 8:30 do 18:00 (2.-4.5.2017). Obyvatelé Kozla navíc nebyli informováni městem, nýbrž pouze firmou Film United, a nebyly dodrženy podmínky uvedené v Rozhodnutí o uzavírce cyklostezky do Kozla z 20.4.2017: „Bude provedeno zajištění informovanosti vlastníků nemovitostí a podnikajících subjektů o provedené opatření, kteří budou dopravním opatřením omezeni. Na začátku a konci uzavírky bude umístěna informační tabule (vyhl. č. 104/1997 Sb. § 39 odst.3), kde bude uveden termín zahájení a ukončení uzavírky, název a sídlo právnické osoby, která uzavírku vyžádala. Informační tabule musí být umístěna minimálně 7 dní před termínem uzavírky.“ **Obyvatelé Kozla nebyli**

informování 7 dní před termínem uzávěrky a informační tabule nebyla instalována! Vzhledem k tomu, že o uzavírce nebyl informován ani osadní výbor Beroun-Hostím a nebyl uveden ani v Rozhodnutí o uzavírce (v sekci „na vědomí“), **žádáme důrazně město, aby v podobných případech informovalo nejen dotčené obyvatele, ale i osadní výbor.**

Osadní výbor by se v budoucnu rád účastnil jakýchkoliv jednání o využití lomu Alkazar.